

# E-Laden in Österreich

Ein Update zur Markt- und Preisanalyse

25.10.2019

Michael Soder, MSc. PhD.  
Abt. Wirtschaftspolitik, AK Wien



@Ecolomist



# DIE ELEKTRIFIZIERUNG DER MOBILITÄT

## KONSUMENTINNEN UND DIE ZUKUNFT ELEKTRISCHEN FAHRENS

### E-Mobilität heute

- E-Mobilität erfreut sich im öffentlichen und medialen Diskurs wachsender Beliebtheit.
- Beitrag zur Dekarbonisierung des motorisierten Individualverkehrs
- E-Mobilität als oft zitiertes Mittel im Beitrag zur Erreichung der klima- und energiepolitischen Zielsetzungen im Verkehr.

### Wirtschaftspolitische Schritte:

- Etablierung eines **Angebots an Elektrofahrzeugen**
- Flächendeckender Aufbau von **Ladeinfrastruktur**
- Erhöhung der **Akzeptanz** von Elektromobilität in der Bevölkerung

### Aktuelle Problemlagen:

- KonsumentInnenfreundliche Rahmenbedingungen für das Laden von Elektrofahrzeugen, insb. **Vergleichbarkeit** der Angebote, Transparenz des Marktes, ...
- Derzeit hohes **Frustrationspotenzial**
- Potenzielle Gefahr der **Akzeptanzminderung** durch „bad Word-of-Mouth“



# E-MOBILITÄT IN ÖSTERREICH

## ZUWACHS BEI ELEKTRO-PKWS

Abbildung 1: Entwicklung des Bestandes von Elektro-PKW in AT zwischen 2008 und 1 HJ. 2019, Q: Statistik Austria

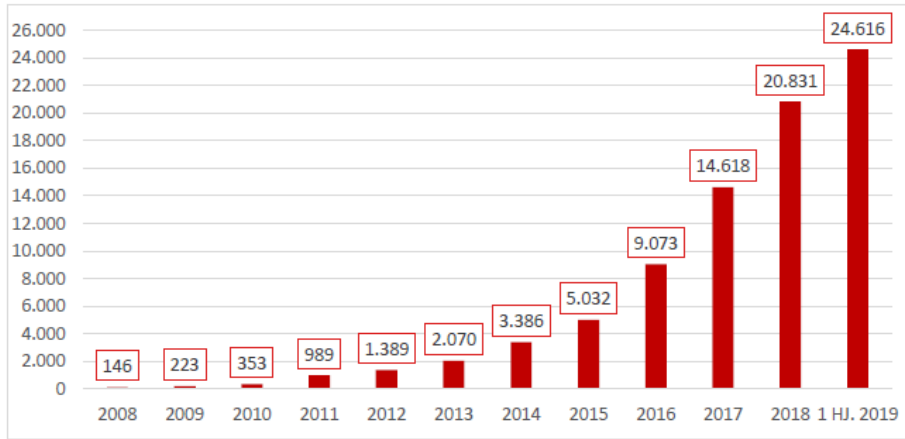
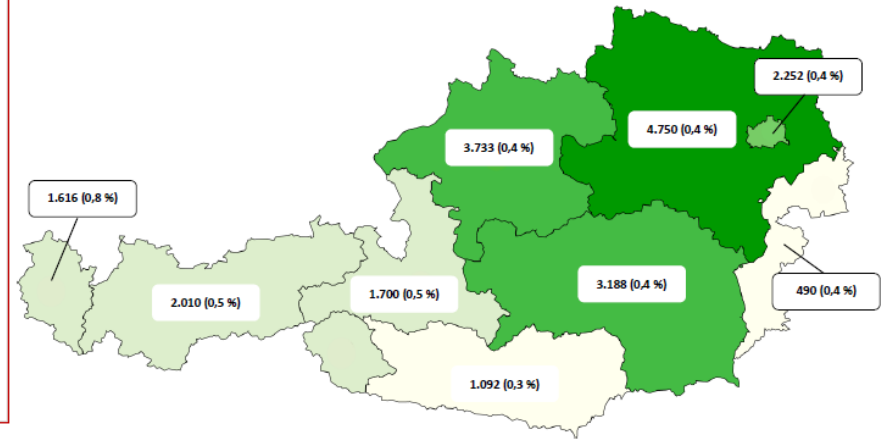


Abbildung 2: Bestand von Elektro-PKWs nach Bundesländern in absoluten Zahlen und in Prozent am Gesamtbestand 2018, Q: Statistik Austria, Eigene Darstellung



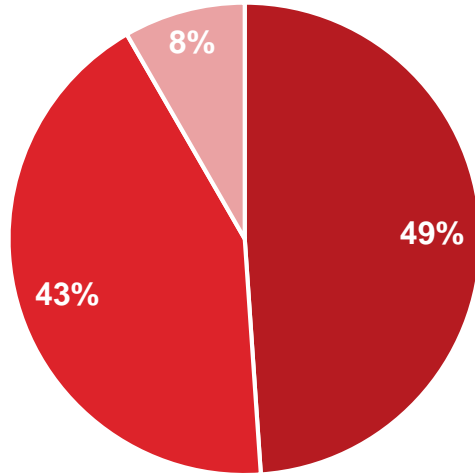
**+42 % NZ**  
**(2017/2018)**

**0,45 % FZB**

**4.200**  
**Ladestationen**

# LADEINFRASTRUKTUR IN ÖSTERREICH

## ENTWICKLUNG DER LADEINFRASTRUKTUR



- Normal (bis 22kw)
- Beschleunigt (ab 22 bis 45 kW)
- Schnell (ab 45 kW)

	AT	W	NÖ	OÖ	Bgdl	Ktn	Stmk	Vlbg	Tirol	Slbg
Normal (bis 22kw)	2045	341	641	364	42	280	131	53	110	83
Beschleunigt (ab 22 bis 45 kW)	1788	22	377	199	55	152	405	217	241	120
Schnell (ab 45 kW)	348	14	64	57	7	55	61	40	32	18
Summe	4181	377	1082	620	104	487	597	310	383	221

Tabelle 2: Anzahl der Ladeleistungen der Anschlusspunkte nach Bundesländern, Q: e-tankstellen-finder.at<sup>7</sup>



# RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

## KONSUMENTINNEN UND DIE ZUKUNFT ELEKTRISCHEN FAHRENS

### EU-RL 2014/94/EU: „Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“

Abs. 10 „Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Preise, die von den Betreibern öffentlich-zugänglicher Ladepunkte berechnet werden, angemessen, einfach und eindeutig vergleichbar, transparent und nichtdiskriminierend sind.“

### Umsetzung der RL in nationales Recht

*Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe*

### Rechtsgutachten WU Wien (iA.: AK Wien):

- Keine in Frage kommende Rechtsquelle in AT kann diese Anforderung gewährleisten
- Bedarf an rechtlicher Umsetzung der EU-Vorgaben in nationales Recht
- Erhöhung der **Akzeptanz** von Elektromobilität in der Bevölkerung



# MARKT- UND PREISANALYSE 2019

METHODIK: TARIFMODELLE, PREISE UND PREISVERGLEICH



# LADEN AN ÖFFENTLICHEN LADESTATIONEN

## DATEN UND ANNAHMEN

### IM FOKUS

- 41 Tarife von 18 Anbietern
  - Tarifmodelle
  - Direct Payment Modelle
  - Pauschalmodelle
- Marktlogik ähnlich dem Anfängen im Mobilfunkmarkt
- Unterschiede in der technischen Ausstattung

The image displays a large, multi-page spreadsheet with numerous columns and rows of data. The data appears to be organized into sections, possibly representing different charging stations or providers. The columns include various numerical and categorical values, likely representing pricing, power ratings, and station details. The spreadsheet is dense with information, typical of a large-scale data analysis or reporting tool.



### ANNAHMEN

- Kalkulation auf 100 km / Fahrtstrecke
- Durchschnittliche Ladedauer für 15 kW nach (11, 22, 43, 50 kW Ladeleistung)
- Durchschnittliche Wegstrecke pro Tag 34 km



# ERGEBNISSE I

## DURCHSCHNITTSKOSTEN

	Kosten 100/km		Kostendifferenz in % gegenüber des dominanten Tarifmodells		Preis Veränderung 2018/2019
	2018	2019	2018	2019	
Benzin <sup>19</sup>	€ 8,705	€ 9,096	+ 78 %	+ 82%	↑
Diesel <sup>20</sup>	€ 7,599	€ 8,345	+ 56%	+ 67%	↑
<b>Ø Tarifverträge</b>	<b>€ 4,882</b>	<b>€ 4,995</b>	<b>(100%)</b>	<b>(100%)</b>	↑
Ø Pauschaltarife	€ 4,509	€ 4,100	- 8%	- 18%	↓
Ø Direct-Payment	€ 5,730	€ 6,349	+ 17%	+ 27%	↑
Ø Haushaltsstrom <sup>21</sup>	€ 2,400	€ 2,700	- 51 %	- 45 %	↑

Tabelle 4: Durchschnittspreise pro 100km nach Tarifmodellen und Treibstoffen, Q:Preisblätter, Eigene Berechnung



# ERGEBNISSE II

## DURCHSCHNITTSKOSTEN

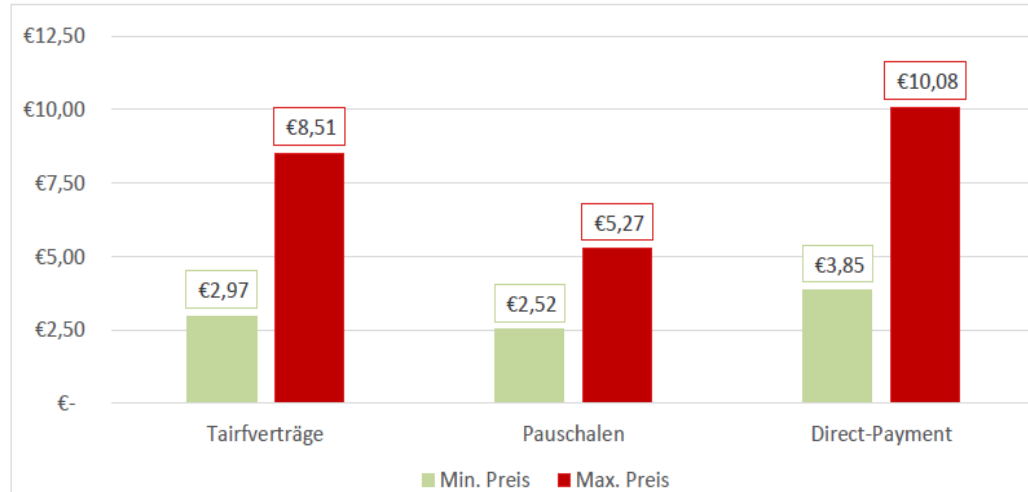


Abbildung 2: Niedrigster und höchster Preis pro 100 Kilometer im Vergleich,  
Q: Preisblätter, Eigene Berechnung

**Tarif**  
**+186 %**

**Pauschalen**  
**+109 %**

**Direct Payment**  
**+161 %**

## ERGEBNISSE II

### ENTWICKLUNG DER PREISDIFFERENZEN

*Tabelle 8: Entwicklung der Preisspannung zwischen Mindest- und Maximal Preisen nach Tarifmodell,  
Q: Preisblätter, Eigene Berechnung*

	Preisdifferenzen zwischen mind. & max. Preis (absolut)		Preisdifferenz in %		Veränderung Preisdifferenz 2018/2019
	2018	2019	2018	2019	
∅ Tarifverträge	€ 5,41	€ 5,54	185 %	186 %	↑
∅ Pauschaltarife	€ 2,70	€ 2,75	83 %	109 %	↑
∅ Direct-Payment	€ 3,92	€ 6,23	88 %	161 %	↑

# ZUSAMMENFASSUNG UND SCHLUSSFOLGERUNGEN

## WAS ZU TUN IST?

### ZUSAMMENFASSUNG

- Keine Vergleichsmöglichkeit der Angebote und Preise gegeben
- Hohe Preisunterschiede und eine Vielzahl an unterschiedlichen Angeboten
- Zunehmende Anzahl an KonsumentInnenbeschwerden



### VERBESSERUNGEN DURCH

**Forderung 1:**  
Leistungsbezogene Preisauszeichnung (kWh)

**Forderung 2:**  
Einführung eines Preismonitorings

**Forderung 3:**  
Umsetzung der rechtlichen Grundlagen zum einfachen und eindeutigen Preisvergleich

# AK Klimadialog

## Energiezukunft sozial gerecht gestalten

4 – 6 Veranstaltungen pro Jahr zu aktuellen Themen der Klima- und Energiepolitik, **Info & Anmeldung: [uvSek@akwien.at](mailto:uvSek@akwien.at) oder [wpabt@akwien.at](mailto:wpabt@akwien.at)**

11.11.19. 08:30 – 10:00



#ak\_klimadialog

