

Bettina Haidinger (FORBA)

Von King of the Road zu Just-in-time. Was prägt die Arbeitsbedingungen von LKW-FahrerInnen?

Vortrag im Rahmen der Veranstaltung “Faire Arbeitsbedingungen im Transportgewerbe?”

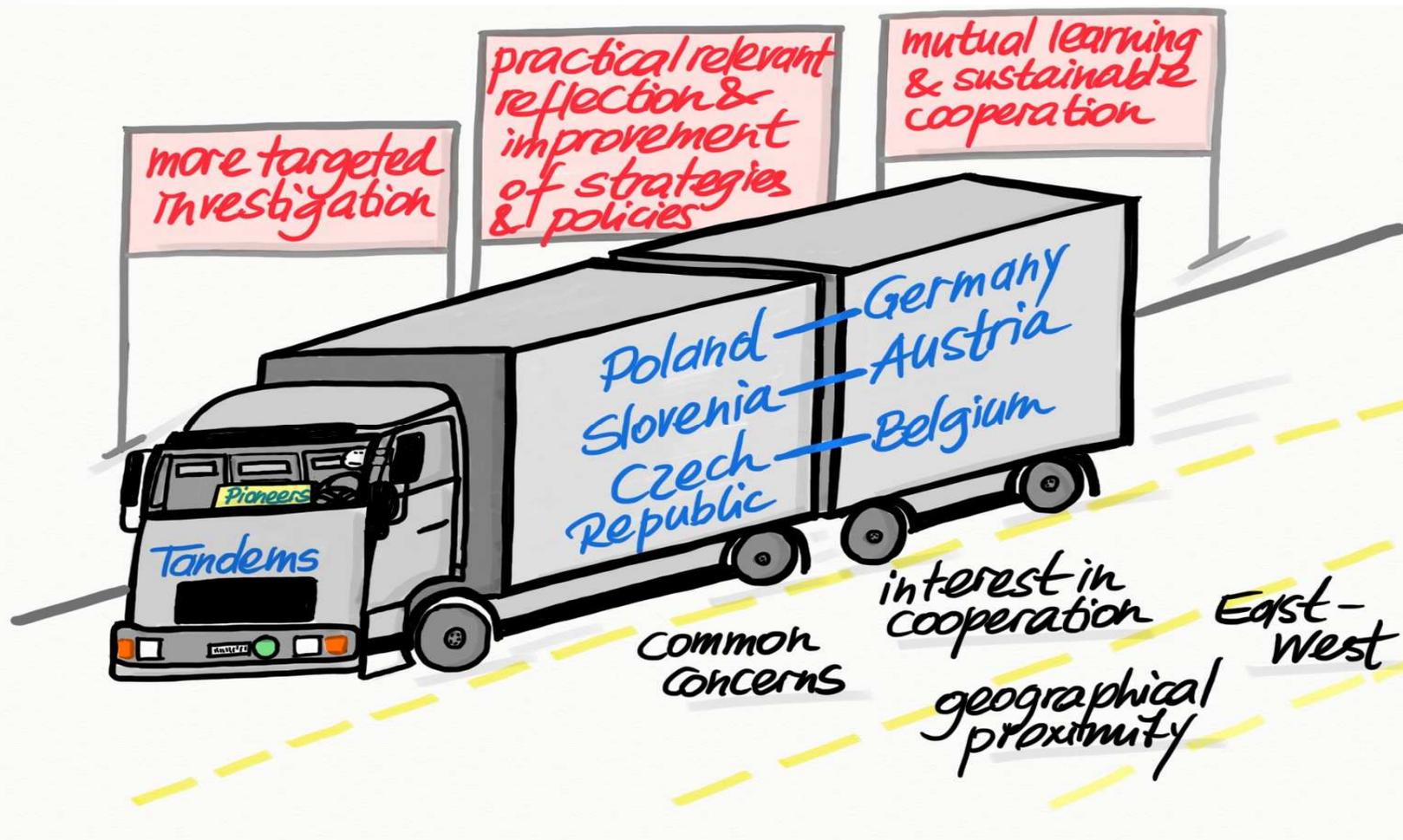
AK Bildungszentrum

10 Juni 2022

TransFair receives funding from the European Commission, DG Employment, within the EU Programme EaSI, GA VS/2019/0401, <https://transfair-project.eu>

TransFair Projekt – worum geht's?

FORBA



TransFair – Aktivitäten und Output

FORBA

1) **Quantitative & qualitative Forschung** über Beschäftigung und Unternehmensstrukturen im europäischen



Straßengütertransport
→ 4 Reports



2) Austausch von Information und guten Praxen der Zusammenarbeit zwischen **Arbeitsaufsichts-behörden & anderen Kontrollbehörden**
→ 3 bilaterale Peer Reviews, transnationaler Workshop, Policy Brief

3) Transnationale **Gewerkschaftsaktionen**, Entwicklung benutzerfreundlicher **Info für LenkerInnen auf internationalen Touren** → bilaterale Treffen, Gewerkschaftsbroschüre, Schulungsmaterial



<https://transfair-project.eu/readon/>

Von King of the Road zu Just-in-time. ...

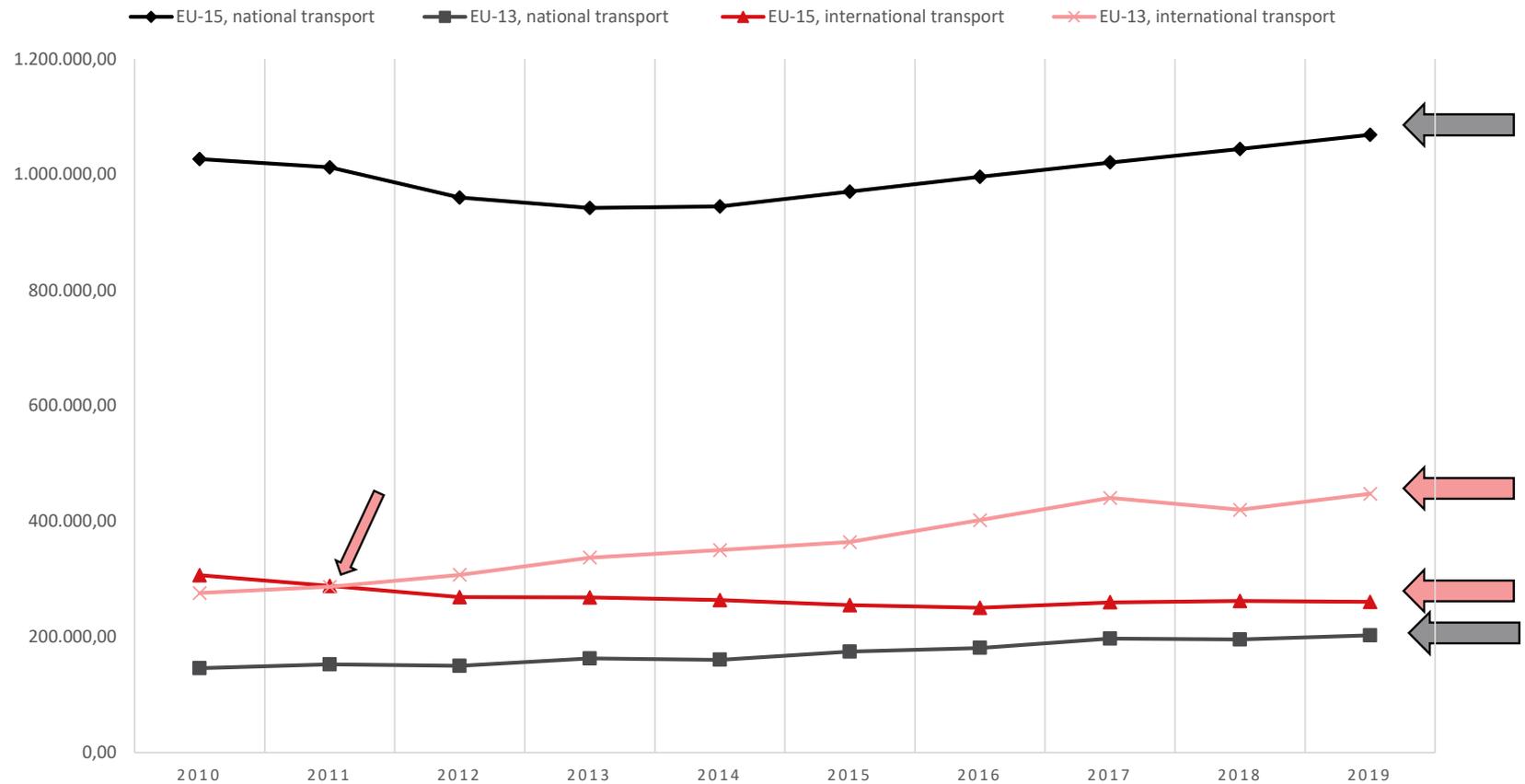
FORBA

- **Liberalisierung** des Europäischen Fernverkehrs; Dienstleistungs- und Niederlassungsfreiheit (“Entsendung”), zahlreiche **“Reregulierungen”** (*Lenk- und Ruhezeiten, Markt- Berufszugang, ...*)
- “Ausflaggung und “im Auftrag von” wird zur Norm in der grenzüberschreitenden Güterbeförderung
- **Technologische Entwicklungen** (GPS, Kommunikationstechnologien, Logistiksoftware): “spontane” Disposition wird erleichtert



Straßengüterbeförderung in tkm, EU-15 & EU-13, 2010-2019

FORBA

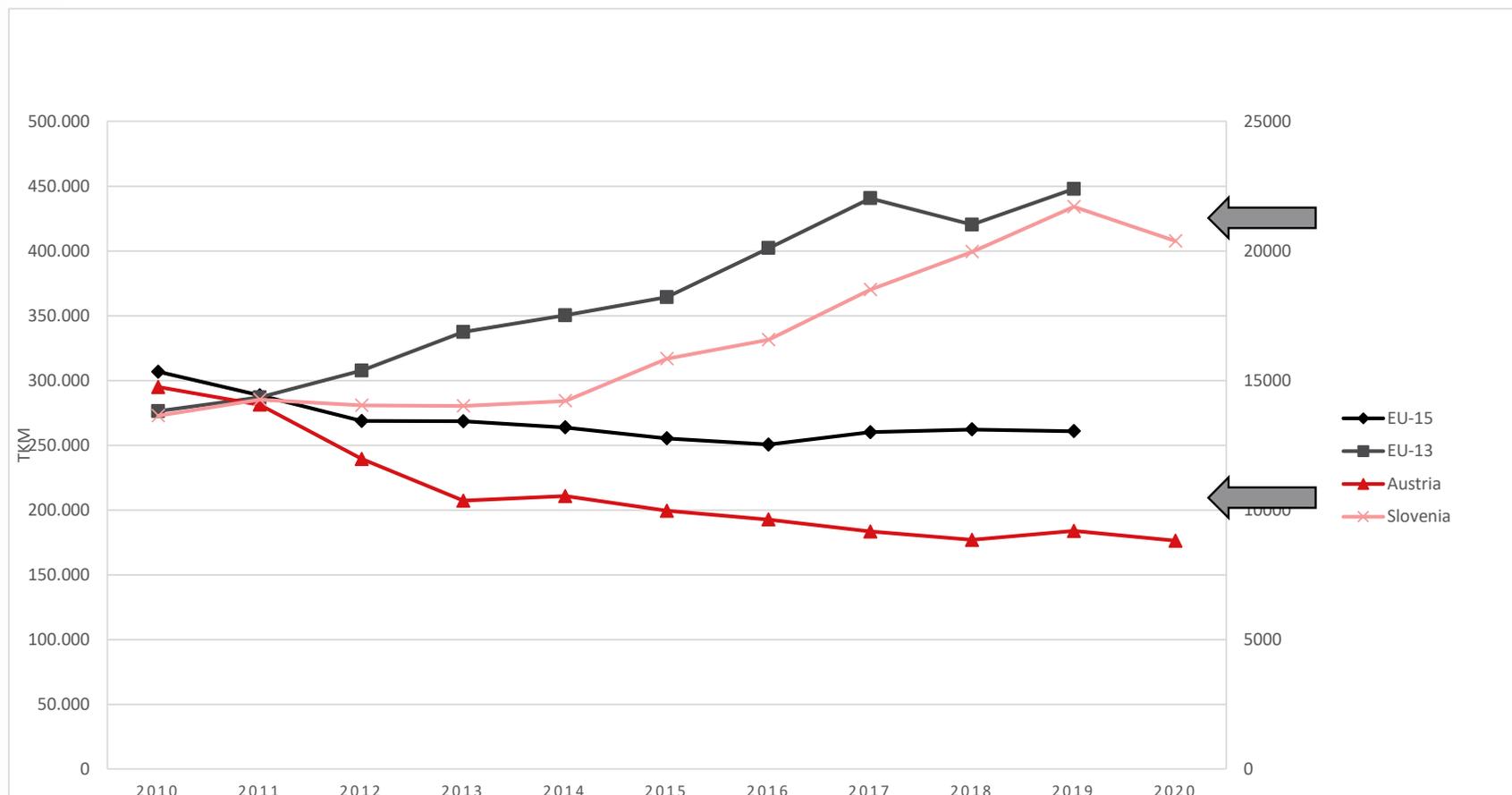


Q: Eurostat [road_go_ta_tott], de
Smedt/de Wispeleare (2020)

EU-15 ... befördern mehr Gütermengen innerhalb der Landesgrenzen als grenzüberschreitend
EU-13 ... Frächter überholen jene aus EU-15 in der internationalen Güterbeförderung (bilateral, Kabotage, Dreiländerverkehr) ab 2011

Internationale Güterbeförderung in tkm, EU-15 & EU-13; AT & SI; 2010-2019/2020

FORBA

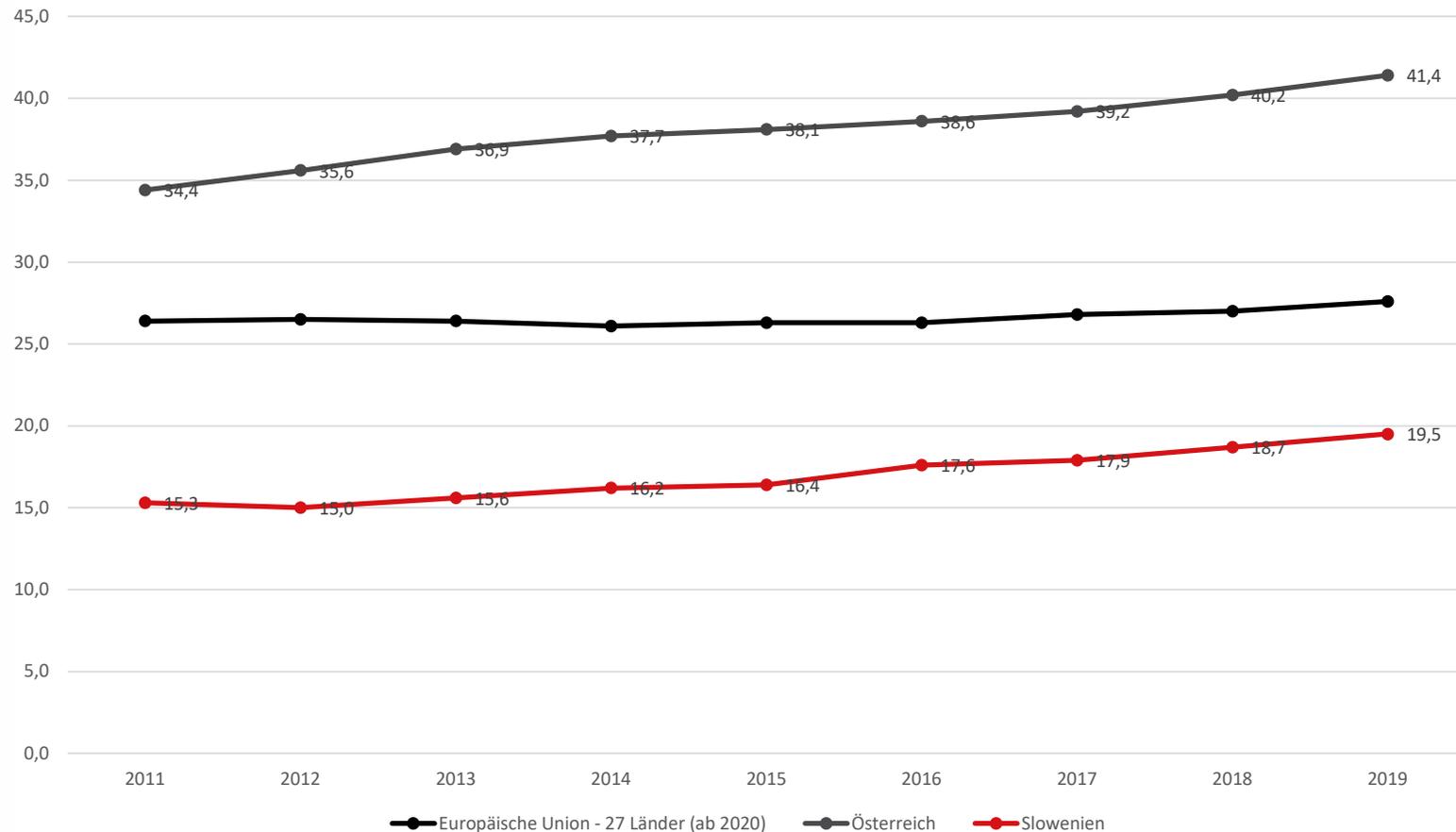


Q: Eurostat [road_go_ta_tot], de Smedt/de Wispeleare (2020)

Österreich & Slowenien veranschaulichen den Trend in der Europäischen Straßengüterbeförderung: Transportleistung aus AT nimmt ab, Transportleistung aus SI nimmt zu

Durchschnittliche jährliche Personalkosten, in 1.000 EUR, Güterbeförderung im Straßenverkehr, SI, AT, EU-27

FORBA

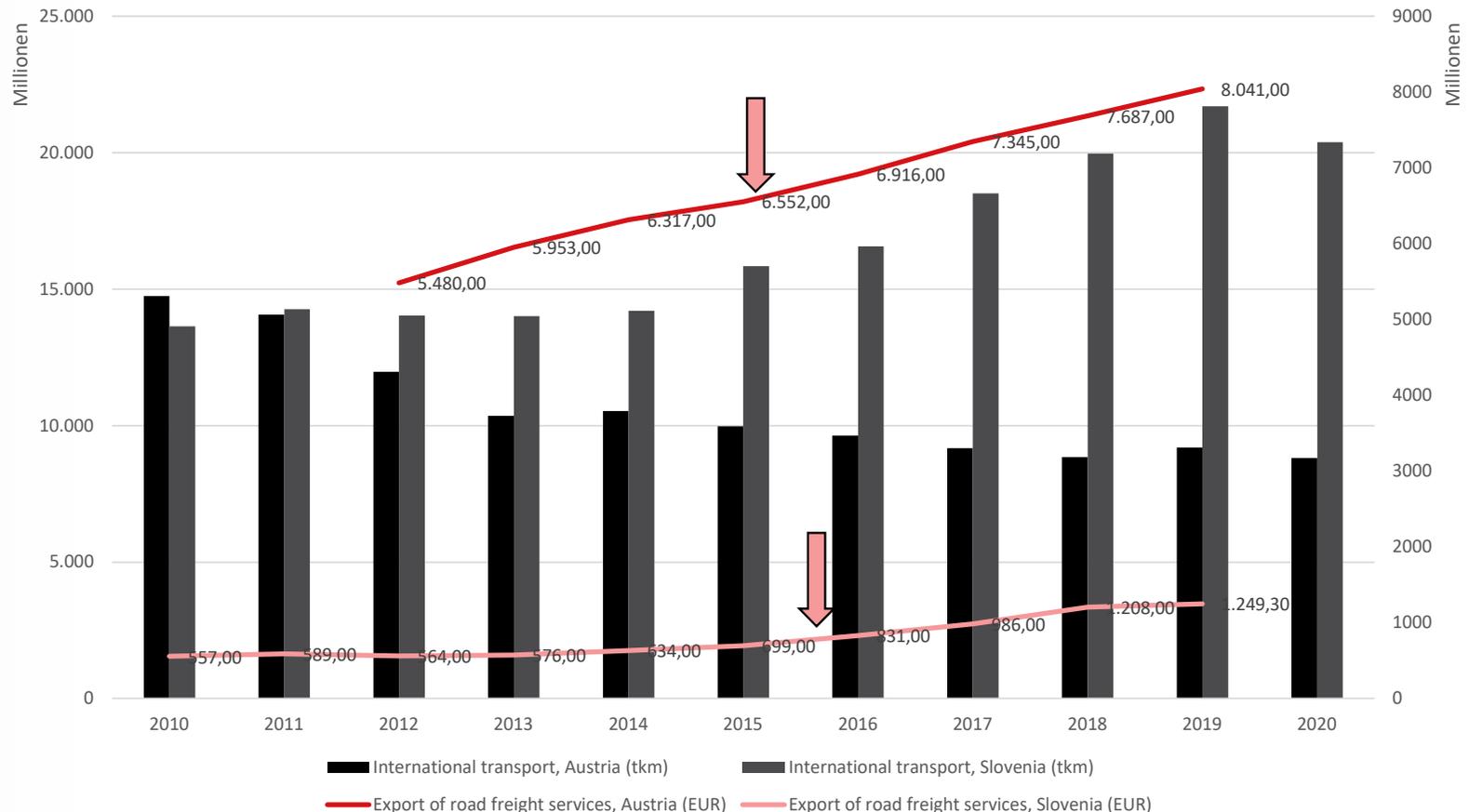


Q: Eurostat
[sbs_na_1a_se_r2]

Die Personalkosten je Beschäftigten in Slowenien betragen **47%** jener von Österreich (2019).

Erlöse aus Exporten in EUR UND internationale Transportleistung, AT & SI, 2010-2019/2020

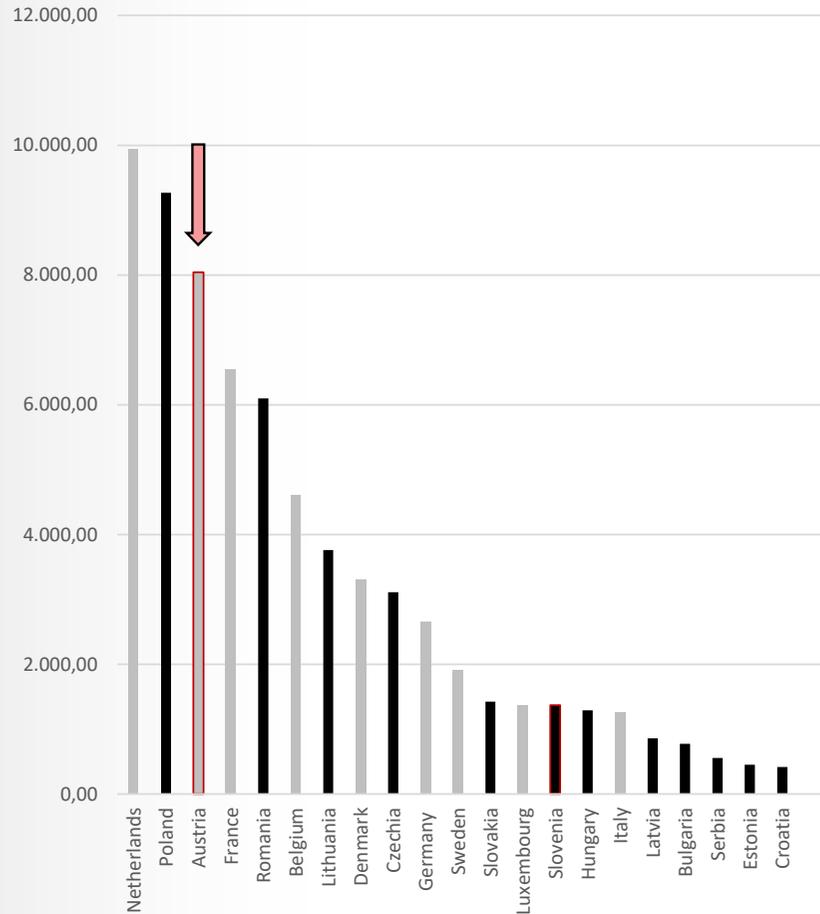
FORBA



Q: Eurostat [road_go_ta_tott],
Eurostat [bop_its6_det]
de Smedt/de Wispeleare (2020)
Haidinger/Papouschek (2021)

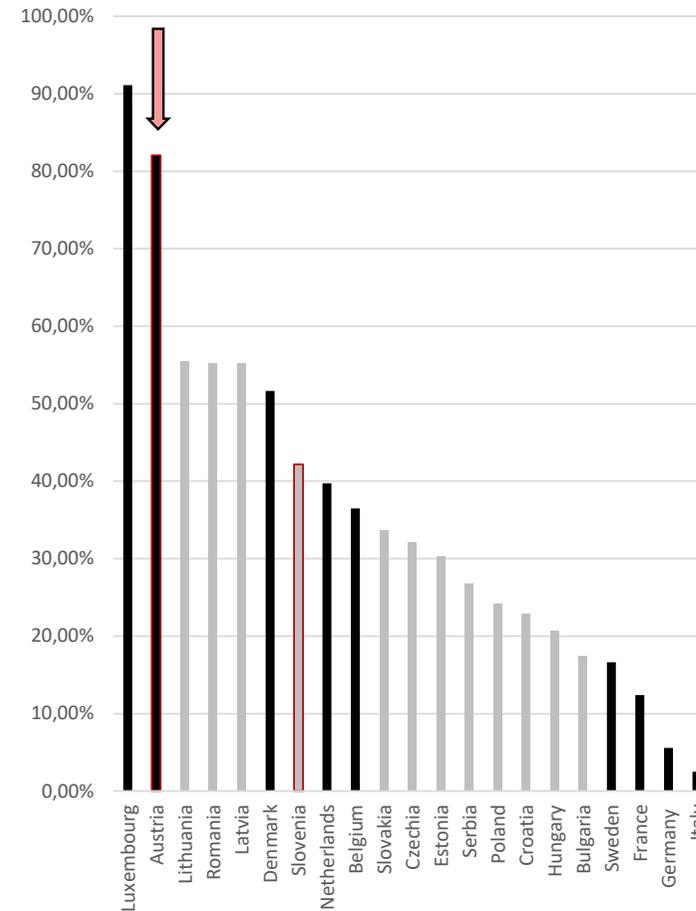
Zwischen 2010 und 2020 sank die Menge der grenzüberschreitend beförderten Güter in AT und stieg deutlich in SI. Erlöse aus Exporten der Staßengüterbeförderung stiegen in beiden Ländern.

I: Exporterlöse aus Straßengüterbeförderung, in Mio EUR, 2019



II: Anteil Exporterlöse am Gesamtumsatz, in %, 2019

FORBA



Q: Eurostat
[bop_its6_det]
,[sbs_na_1a_se_r2]
de Smedt/de
Wispeleare (2020)

I: Erlöse aus Exporten der Straßengüterbeförderung: NL, PL and AT führend

II: Exporterlöse in % des Gesamtumsatzes der Straßengüterbeförderung: LU und AT führend

Transportketten in der Europäischen Straßengüterbeförderung

FORBA

Versender/Empfänger=Auftraggeber (z.B. Automobilindustrie)
oder Handel (z.B. Amazon, Supermarktketten)

Liefervertrag mit

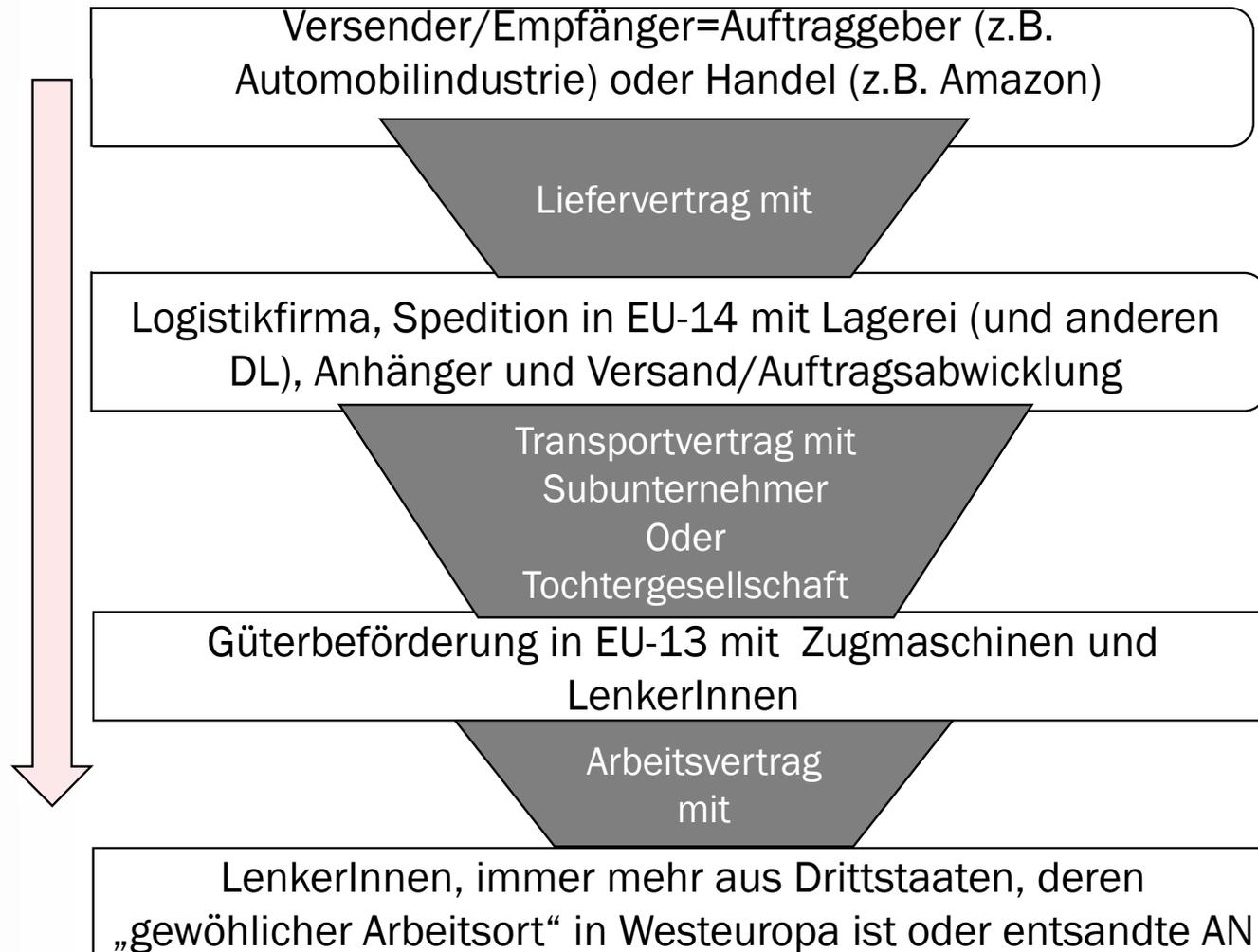
Logistikfirma, Spedition in EU-14 mit Lagerei und anderen DL,
Anhänger und Versand/Auftragsabwicklung

Transportvertrag mit
Subunternehmer
Oder
Tochtergesellschaft

Güterbeförderung in EU-13 mit Zugmaschinen und
LenkerInnen

Transportketten in der Europäischen Straßengüterbeförderung

FORBA



LenkerInnen auf internationalen Touren sind mit vielen arbeitsrechtlichen Verstößen konfrontiert

... reichen von falscher Kalkulation des Entgelts bis zu Menschenrechtsverletzungen:



- Sie sind oft **wochenlang "unterwegs"**, ohne nach Hause zurückzukehren oder sich in einem richtigen Bett auszuruhen. **Eine solche Arbeitsorganisation ist untersagt.**

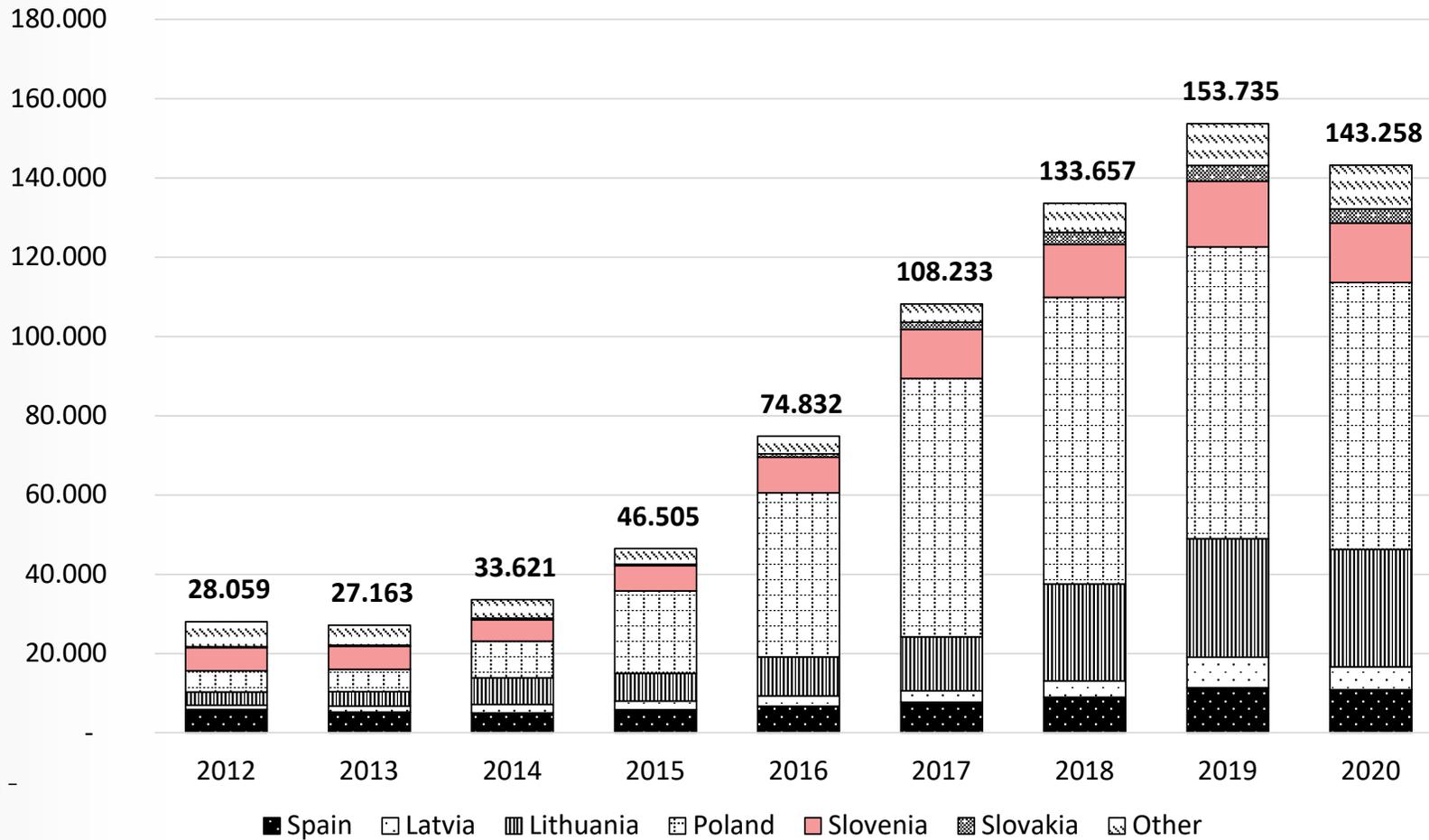


- Sie werden oft **nicht korrekt bezahlt** (falscher gewöhnlicher Arbeitsort, nicht-deklarierte Entsendung, Bezahlung per km, Unterentlohnung etc).



- Aufgrund des **Lenkermangels** in Exportländern von TransportDL wie SI, SK oder PL werden immer mehr **LenkerInnen aus Drittländern** angeworben, die sich in einer besonders prekäreren Lage befinden.

Ausgabe von "Lenkerbescheinigungen" an Drittstaatsangehörige zwischen 2012-2020



Q: European Commission – Mobility and Transport de Smedt/de Wispeleare (2020)

Zusammenfassung & Schlußfolgerungen

- **Verlagerung** internationaler Transporte zu osteuropäischen Frächtern → "Ausflagging"
- Kunden/Logistikunternehmen an der Spitze **komplexer Transportketten** üben Preisdruck auf Frächter und LenkerInnen aus; Frachtraten gesunken (zusätzlich externe Kosten, Covid, Lenkermangel als Trendumkehr?)
- Evidenz über **katastrophale Arbeitsbedingungen der LenkerInnen** und Nichteinhaltung von Sozialvorschriften
- Lenkermangel: Anwerbung von vulnerablen **Drittstaatsangehörigen**
- Nach wie vor **unklare Regelungen über Entgelt** (Entsendung; problematische Zusammensetzung des Entgelts - Tagegelder, Stücklohn)
- Große Herausforderungen bei Kontrolle und Durchsetzung geltender Regeln

Zusammenfassung & Schlußfolgerungen

- Werden neue Vorschriften im **EU Mobilitätspaket** eine Verbesserung bringen?
 - Klärung der Entsendung, Ausforschung von Briefkastenfirmen, Rückkehrpflicht des Lenkers, Verbesserung behördliche Kontrollen, grenzüberschreitende Zusammenarbeit ...
- Wichtig: **”Economic Employer Responsibility”**
 - Möglichkeit der Haftung des Auftraggebers im EU Rechtsrahmen: VO 561/2006, Art 10, RL 2020/1057, Art 5 – wo umgesetzt?
 - “Safe Rates” (*ILO, ITF*)
 - Sorgfaltspflicht entlang der Kette (*Road Transport Due Diligence, NL*)
 - Auftraggeberhaftung für Entgelt auch im grenzüberschreitenden Transport (*MiLoG, GER*)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Read on:

Bettina Haidinger & Ulrike Papouschek (2021): Cross-border road freight transport and fair work. Evidence from Austria and Slovenia, Vienna. <https://transfair-project.eu/wp-content/uploads/2021/09/TransFair-Cross-border-road-transport-and-Fair-work-AT-SI.pdf>

Lynn De Smedt & Frederic De Wispelaere (2020): Road freight transport in the EU. In search of a balance between the economic and social dimension of the internal market. A quantitative sectoral analysis. <https://transfair-project.eu/wp-content/uploads/2022/03/TransFair-De-Smedt-De-Wispelaere-Quanti-Dimension-RoadTransport-2020.pdf>

FORBA

FORSCHUNGS- UND BERATUNGSSTELLE
ARBEITSWELT

KONTAKT:

BETTINA HAIDINGER
ASPERNBRÜCKENGASSE 4/5
1020 WIEN

TEL. +43 1 21 24 700 -
HAIDINGER@FORBA.AT

68

WWW.FORBA.AT