

Arbeitsrechtliche Aspekte der Entsendung im internationalen Straßenverkehr

Univ.-Ass. Julia Heindl, LL.M (WU), Universität Wien



Überblick

- EntsendeRL 96/71/EG idF RL (EU) 2018/957 (EntsendeRL)
- Anwendbarkeit der EntsendeRL auf den Straßenverkehr
- RL (EU) 2020/1057 (StraßenverkehrsRL)
- Fazit und Ausblick



universität
wien

RL 96/71/EG idF RL (EU) 2018/957

Entsendung nach der EntsendeRL

- **Liegt eine Entsendung § 4 EntsendeRL vor?**
 - Art 1 Abs 1 / m Abs 3: Grenzüberschreitende Dienstleistungserbringung
 - Dienstleistungsentsendung § 1(a)
 - Konzernentsendung § 1(b)
 - Grenzüberschreitende Arbeitskräfteüberlassung § 1(c)
 - Art 2 Abs 1: AN wird im Hoheitsgebiet eines anderen Mitgliedstaates tätig
- **Materiell-rechtlicher Inhalt der EntsendeRL**
 - Höchstarbeitszeiten, Mindestruhezeiten, bezahlter Mindestjahresurlaub, Entlohnung, Gesundheitsschutz, etc.

Anwendbarkeit der EntsendeRL auf den Verkehrssektor



- ErwGr 7 StraßenverkehrsRL
- EuGH C-16/18, *Dobersberger*
 - Fehlen einer hinreichenden Verbindung bei
 - Mangel an wesentlichen Tätigkeiten im Empfangsstaat
 - Beginn und Ende der Tätigkeit im Herkunftsstaat
- EuGH C-815/16, *Van den Bosch*
 - **Gesamtwürdigung** aller Gesichtspunkte des Arbeitsverhältnisses
 - Merkmale der Dienstleistung, Art der Tätigkeit, Enge der Verbindung, Anteil der Tätigkeit, Start und Endpunkt

RL (EU) 2020/1057

Überblick RL 2020/1057

- **Ziele**
 - Sozialschutz und angemessene Arbeitsbedingungen für Kraftfahrer*innen
 - Angemessene Geschäftsbedingungen und fairer Wettbewerb für Unternehmen
- **Nur Dienstleistungsentsendungen** (Art 1 Abs 1 a EntsendeRL)
- **Kriterium der hinreichenden Verbindung**
- **Anwendbarkeit abhängig von der Art des Transports**
 - Transit
 - Kobotage
 - Bilaterale Beförderung
 - CrossTrade




Beispiel Transit Art 1 Abs 5 RL 2020/1057

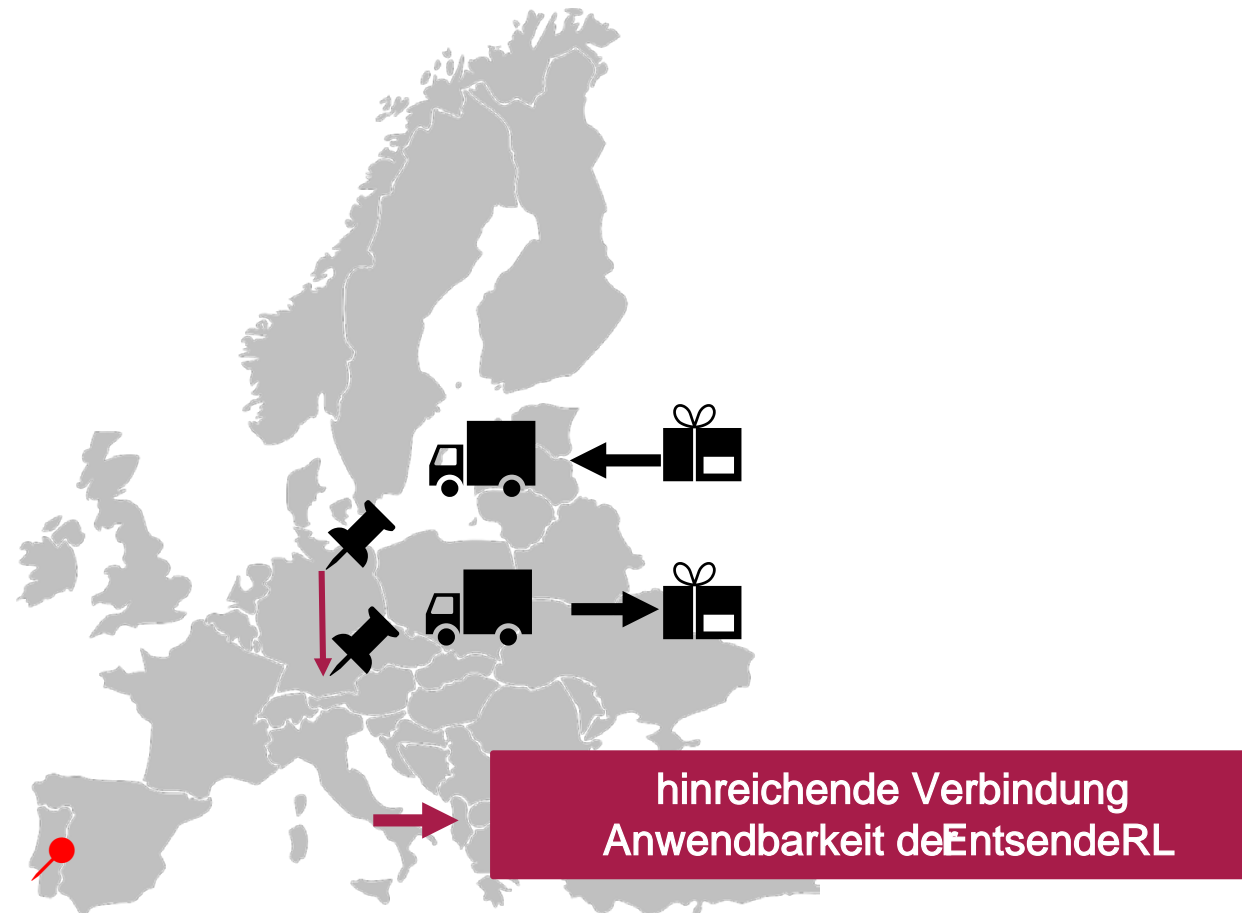
-  Herkunftsstaat
-  Transit



<https://pixabay.com/de/vectors/europakarte-%c3%a4nde-zust-%c3%a4nderung-297168/> (Zugriff 31.5.2022)




Beispiel Kabotage Art 1 Abs 7 RL 2020/1057

-  Herkunftsstaat
-  Kabotage
-  Start- bzw Zielorte



<https://pixabay.com/de/vectors/europakarte-%c3%a4nde-zust-%c3%a4nd-grau-297168/> (Zugriff 31.5.2022)



Beispiel bilaterale Beförderung Art 1 Abs 3 RL 2020/1057

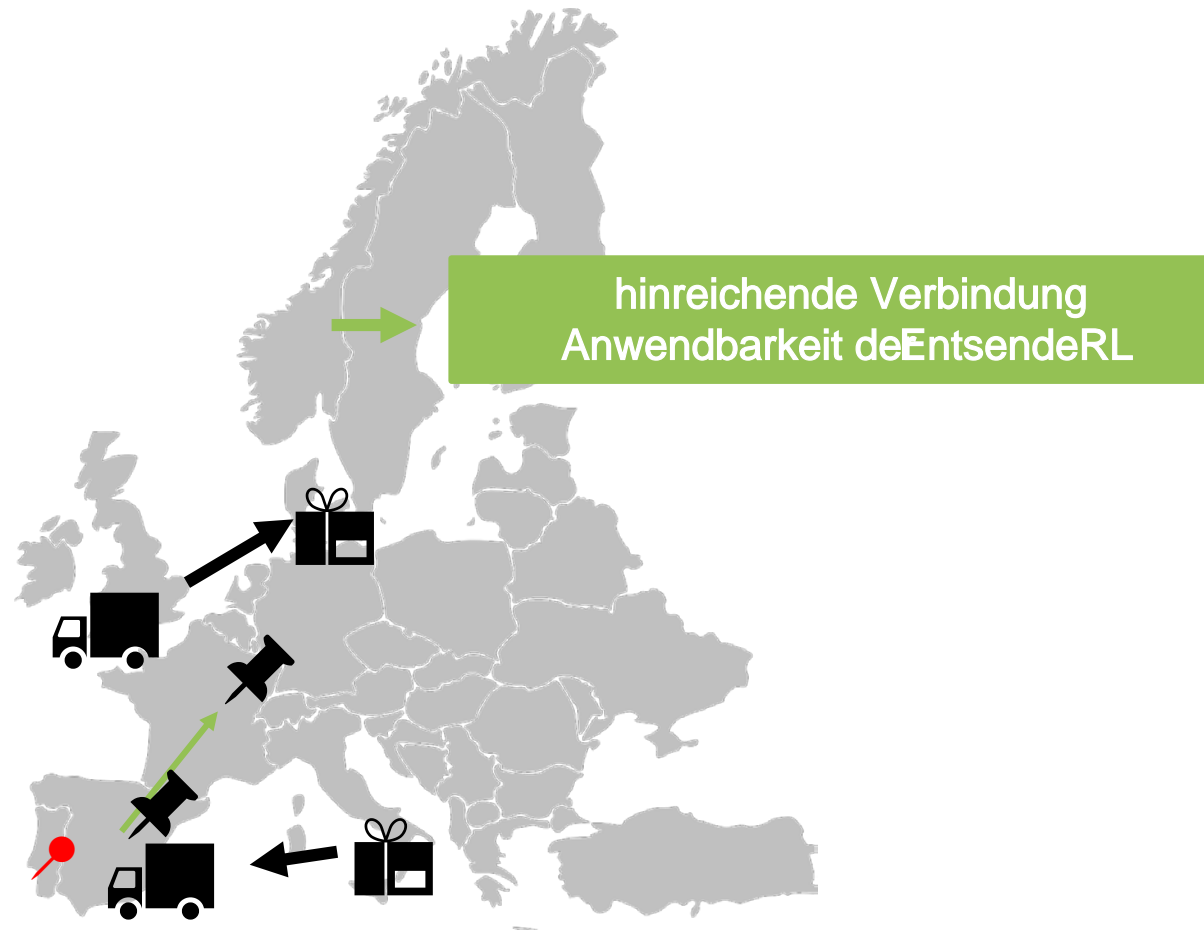
-  Herkunftsstaat
-  Bilaterale Beförderung
-  Start- bzw Zielorte



<https://pixabay.com/de/vectors/europa-karte-1%3a4nder-zust%3a4nde-grau-297168/> (Zugriff 31.5.2022)

Beispiel Cross-Trade ErwGr 13 RL 2020/1057

-  Herkunftsstaat
-  Cross-Trade
-  Start- bzw Zielorte



<https://pixabay.com/de/vectors/europakarte-%3a4ndeuzust-%3a4ndegrau297168/> (Zugriff 31.5.2022)

Bilaterale Beförderung Anwendbarkeit der EntsendeRL

- EntsendeRL **nicht** anwendbar
 - **1+1 Regel** ➔ pro Strecke zwischen Herkunftsstaat und Empfangsstaat und retour eine Aktivität
 - **0+2 Regel** ➔ auf der Strecke vom Herkunftsstaat in den Empfangsstaat keine Aktivität, auf der Rückfahrt zwei Aktivitäten
- EntsendeRL **anwendbar**
 - ab jeder weiteren zusätzlichen Aktivität über die **1+1** oder **0+2 Regel** hinausgehend

Anwendbarkeit der EntsendeRL

Art der Beförderung	EntsendeRLanwendbar?
Transit	Nein
Kabotage	Ja
Bilaterale Beförderung	Nein (ABER Ausnahmen)
Cross Trade	Ja

Fazit und Ausblick

1. EntsendeRL schließt den Verkehrssektor grds mit ein
2. Nur teilweise Klarstellung durch Rsp und RL2020/1057 im Hinblick auf Anwendbarkeit der EntsendeRL
3. RL2020/1057:
 - a. Dienstleistungsfreiheit im Vordergrund?
 - b. Auswirkungen auf die Praxis

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Univ-Ass. Julia Heindl, LL.M (WU)

Universität Wien, Institut für Arbeits- und Sozialrecht

julia.heindl@univie.ac.at

