



Öffi-Anbindung der Arbeitsplätze in Österreich

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Ein Gebot der Stunde!

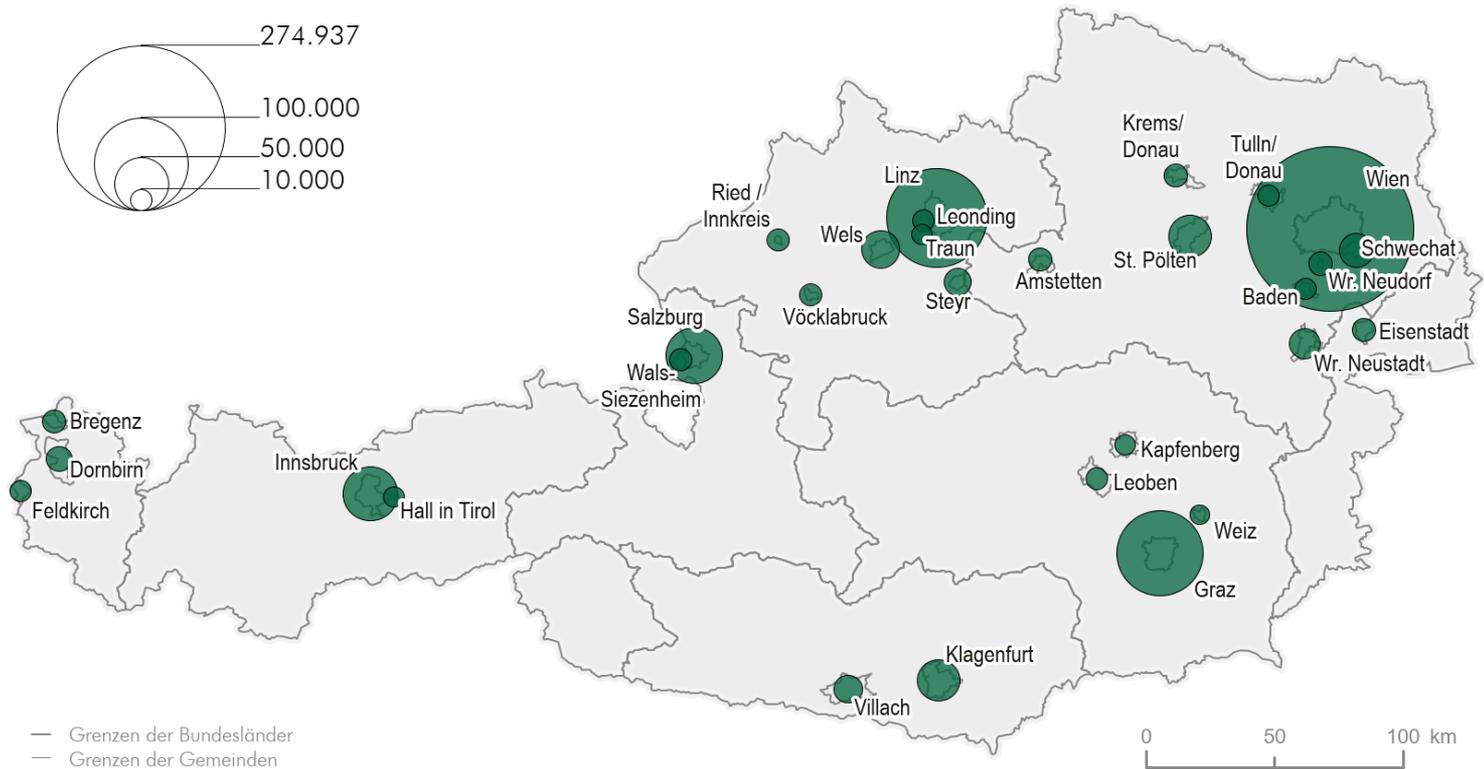
2. AK-Mobilitätsdialog

17.01.2023 | DI Gerald Kovacic

Ausgangslage

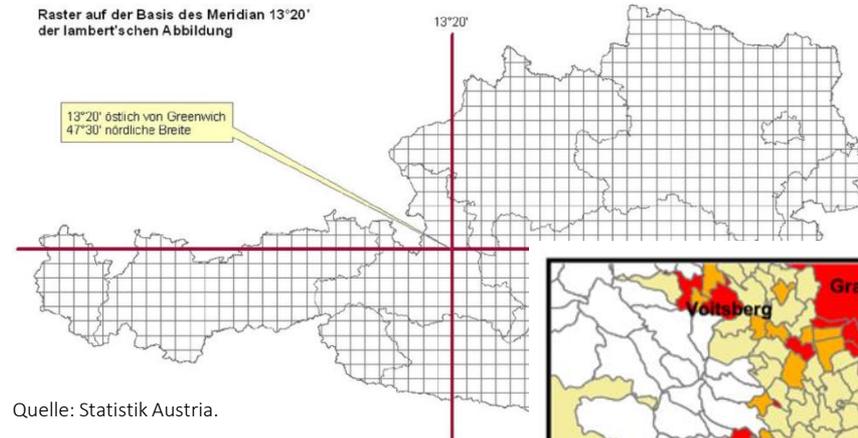
- ▶ Erreichbarkeitsuntersuchungen in Österreich bislang nur auf Basis der Wohnsitze/ Einwohner:innen vorhanden
- ▶ Analyse für Arbeitsorte (Unternehmen) nicht systematisch österreichweit vorhanden

Einpendlerzentren in Österreich 2019

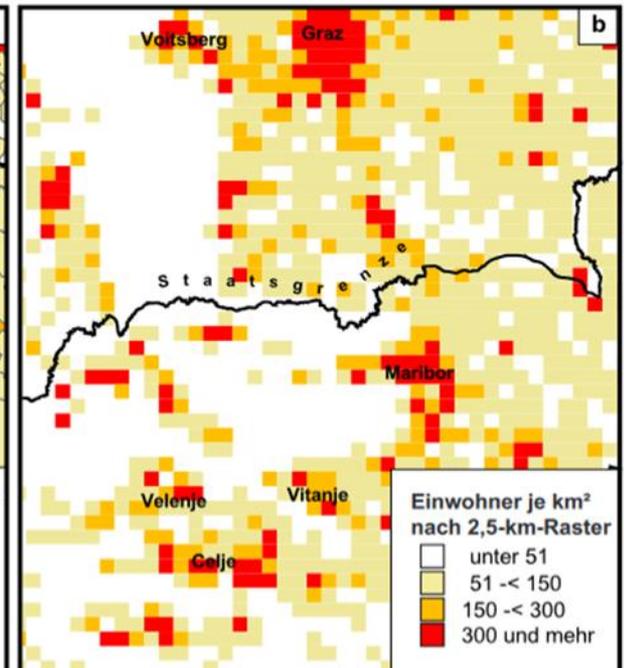
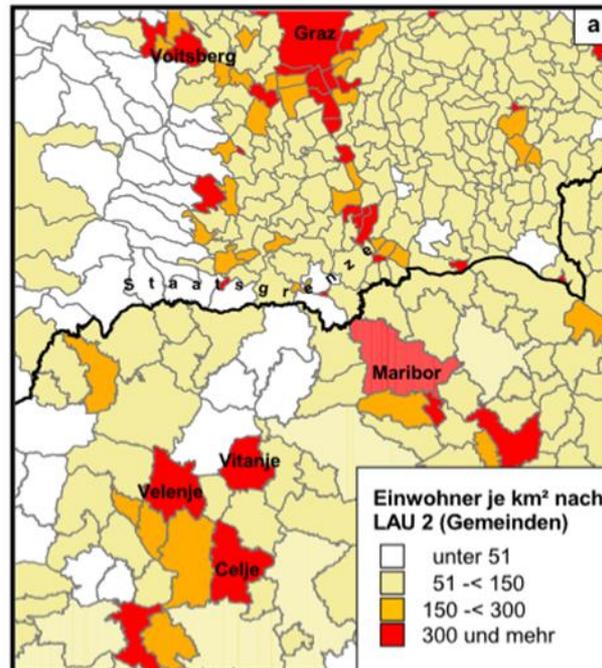


Quelle: Statistik Austria.

Statistische Raster Österreichs



Quelle: Statistik Austria.



Quelle:
Wonka, E. (2009): Flächenstatistik und Datengrundlagen nach regionalstatistischen Rastereinheiten in Österreich. In: Meinel, G.; Schumacher, U. (Hrsg.): Flächennutzungsmonitoring. Konzepte – Indikatoren – Statistik. Aachen: Shaker, S. 155-175

Aufgabenstellung

- ▶ **Quantitative Aussagen** über die Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen mit dem Öffentlichen Verkehr (ÖV) als Basis einer **grundlegenden Diskussion**.
- ▶ **Visualisierung** der ÖV-Erreichbarkeit von Betriebsstandorten: Karten (Druck) und Online-Atlas.

Vorgangsweise

Aus **vorhandenen Datenquellen** werden durch **Kombination** von Daten zu Arbeitsplatzstandorten und ÖV-Erreichbarkeit **neue Erkenntnisse** gewonnen.

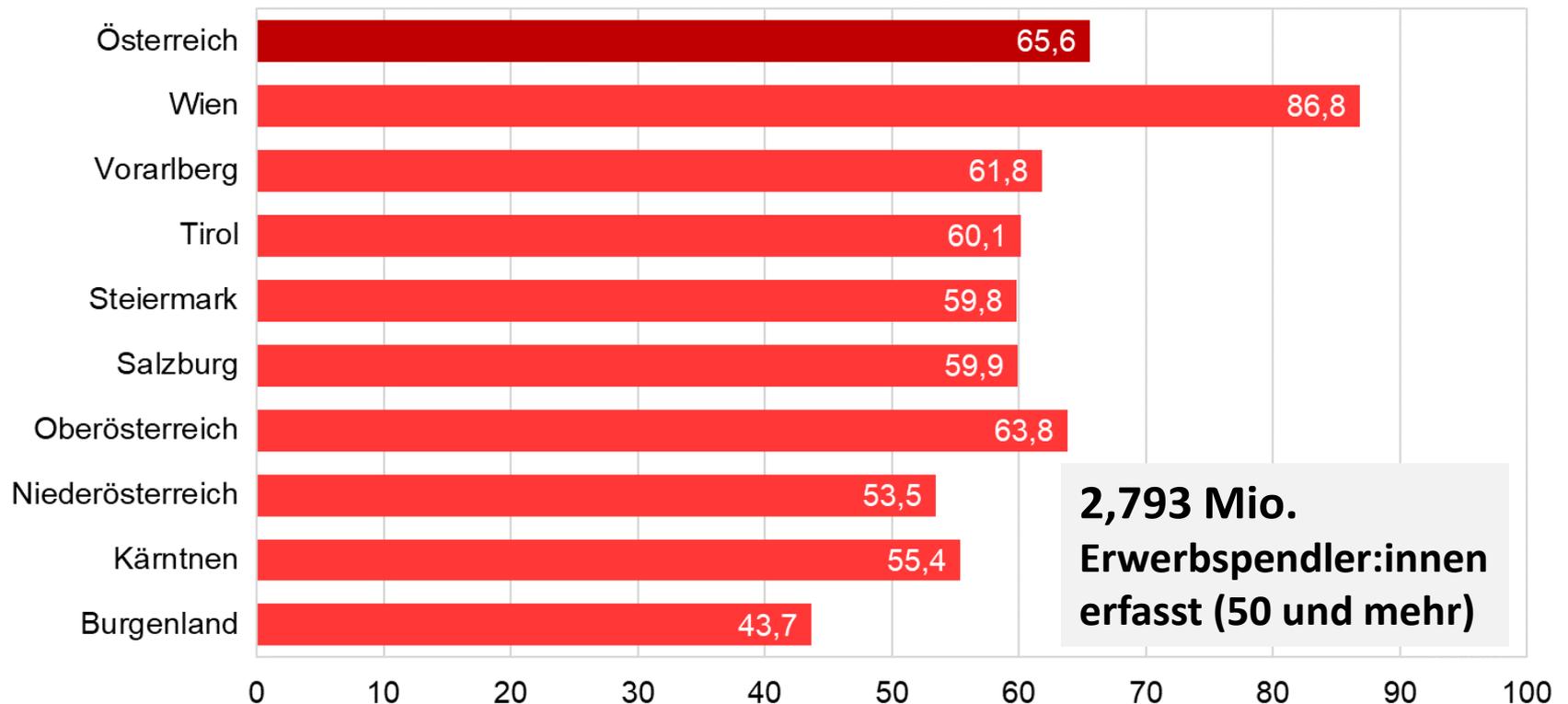
- ▶ Kleinräumige **Rasterdaten der Statistik Austria zu Erwerbsspendlern** am Arbeitsort (100 x 100 m Rasterzellen).
- ▶ **ÖV-Güteklassen der ÖROK/AustriaTech**: Kategorisierte ÖV-Angebot nach Verkehrsmittelart und Haltestellenkategorie, genauer das Bedienintervall für alle Haltestellen sowie die Erreichbarkeit der Haltestellen.
- ▶ Beschränkung auf Unternehmen (bzw. Rasterzellen) mit **50 und mehr Beschäftigten**.

Rahmenbedingungen Pendlerstatistik

- ▶ 4.260.972 Erwerbsspendler:innen (Erwerbstätige)
- ▶ unselbständig und selbstständig Beschäftigte
- ▶ Bei Arbeitsüberlassern, Dienstleistern etc. sind die Beschäftigten üblicherweise in der Zentrale verortet.
- ▶ Die Festlegung, Betriebsstandorte mit mehr als 50 Erwerbsspendler:innen zu betrachten, lässt einen Teil der Erwerbstätigen in der vorliegenden Auswertung unberücksichtigt. Österreichweit sind 65,6% der Erwerbstätigen in Rasterzellen mit mehr als 50 Erwerbsspendler:innen zu finden

Ergebnisse Erwerbsspendler:innen

Anteil der Erwerbsspendler:Innen an großen Arbeitsplatzstandorten
2019, in % an Insgesamt



Rahmenbedingungen ÖV-Güteklassen

Standardisierte Berechnung der Qualität einer ÖV-Haltestelle und deren Einzugsbereich

Intervall

- unter 5 Min.
- 5-10 Min.
- 10-20 Min.
- 20-40 Min.
- 40-60 Min.
- 60-120 Min.
- 120-210 Min.
- 210 Min.

Verkehrsmittel

- Fernverkehr, REX
- S-Bahn, U-Bahn, Regionalbahn, Schnellbus
Lokalbahn
- Straßenbahn, WLB
O-Bus
- Bus

Fußwegdistanz

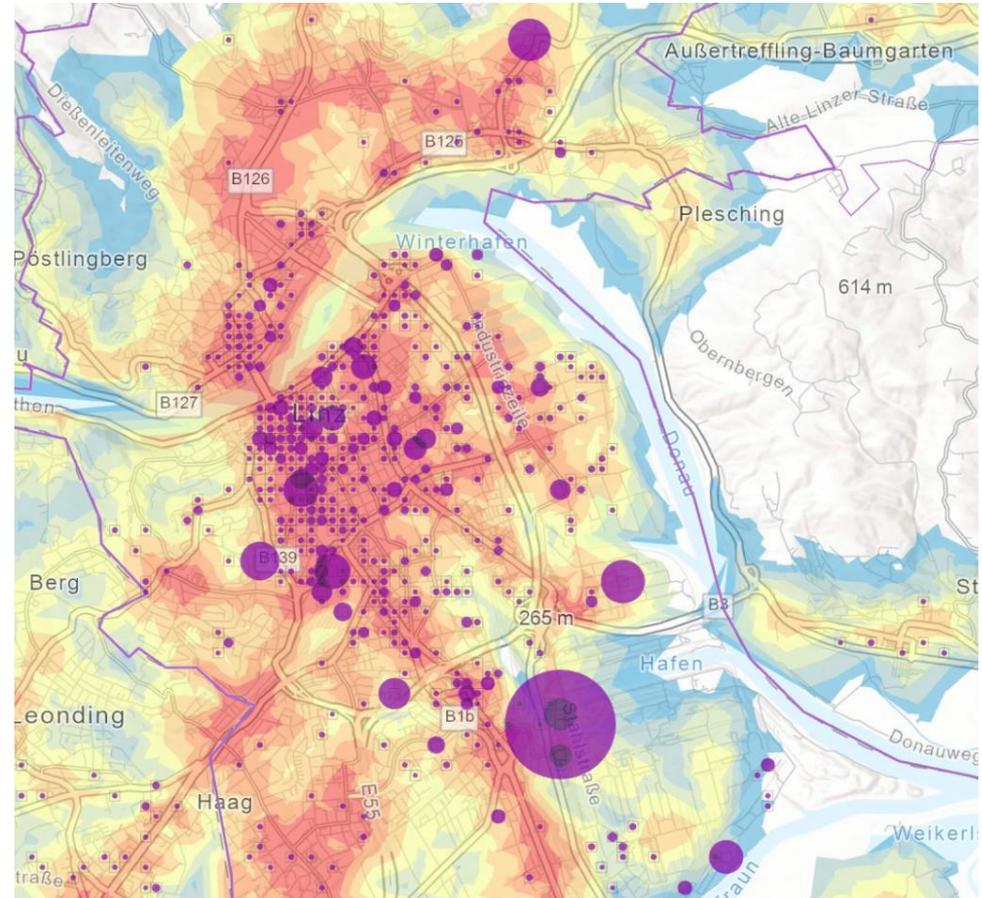
- unter 300 m
- 301-500 m
- 501-750 m
- 751-1.000m
- 1.001-1.250m

Rahmenbedingungen ÖV-Güteklassen

Qualität der ÖV-Erschließung

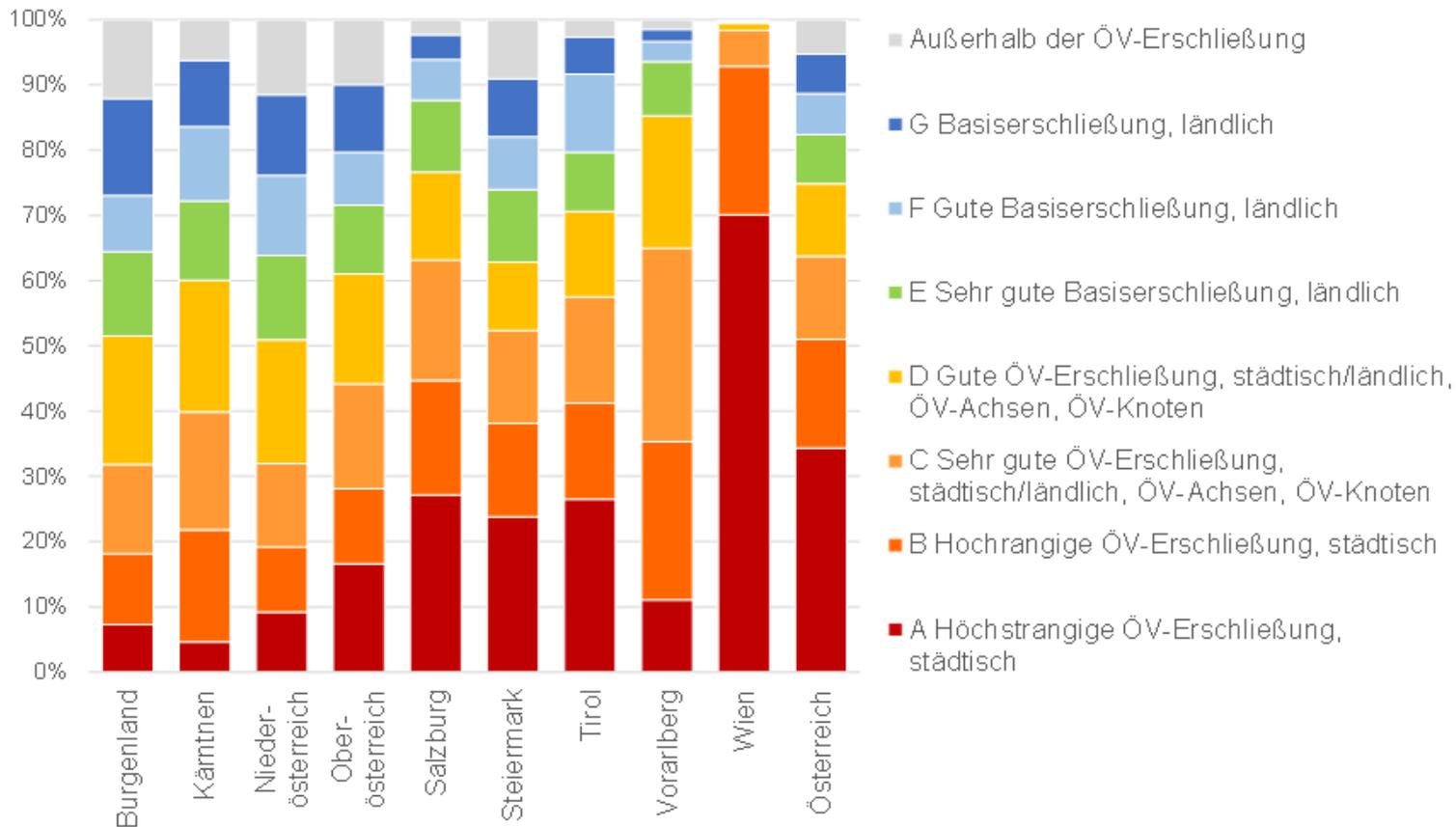
ÖV-Güteklasse gemäß ÖROK (2020)

-  A: städtisch; Höchststrangige ÖV-Erschließung
-  B: städtisch; Hochrangige ÖV-Erschließung
-  C: städtisch/ländlich, ÖV-Achsen, ÖV-Knoten; Sehr gute ÖV-Erschließung
-  D: städtisch/ländlich, ÖV-Achsen, ÖV-Knoten; Gute ÖV-Erschließung
-  E: ländlich; Sehr gute Basiserschließung
-  F: ländlich; Gute Basiserschließung
-  G: ländlich; Basiserschließung



Ergebnisse ÖV-Erreichbarkeit

ÖV-Erreichbarkeit von großen Arbeitsplatzstandorten
Anteil der ÖV-Güteklassen in %



Online-Atlas

- ▶ <https://oeir.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=e0ae4f7ce61a44d1af5c87b6c9f47389>
- ▶ Benutzer: Guest_OEIR
passwort: OIR!guest1234



VERKEHR UND
INFRASTRUKTUR

67

ÖV-Erreichbarkeit großer
Arbeitsplatzstandorte in
Österreich

Endbericht

Gerald Kovacic, Cristian Andronic,
Stephanie Kirchmayr-Novak

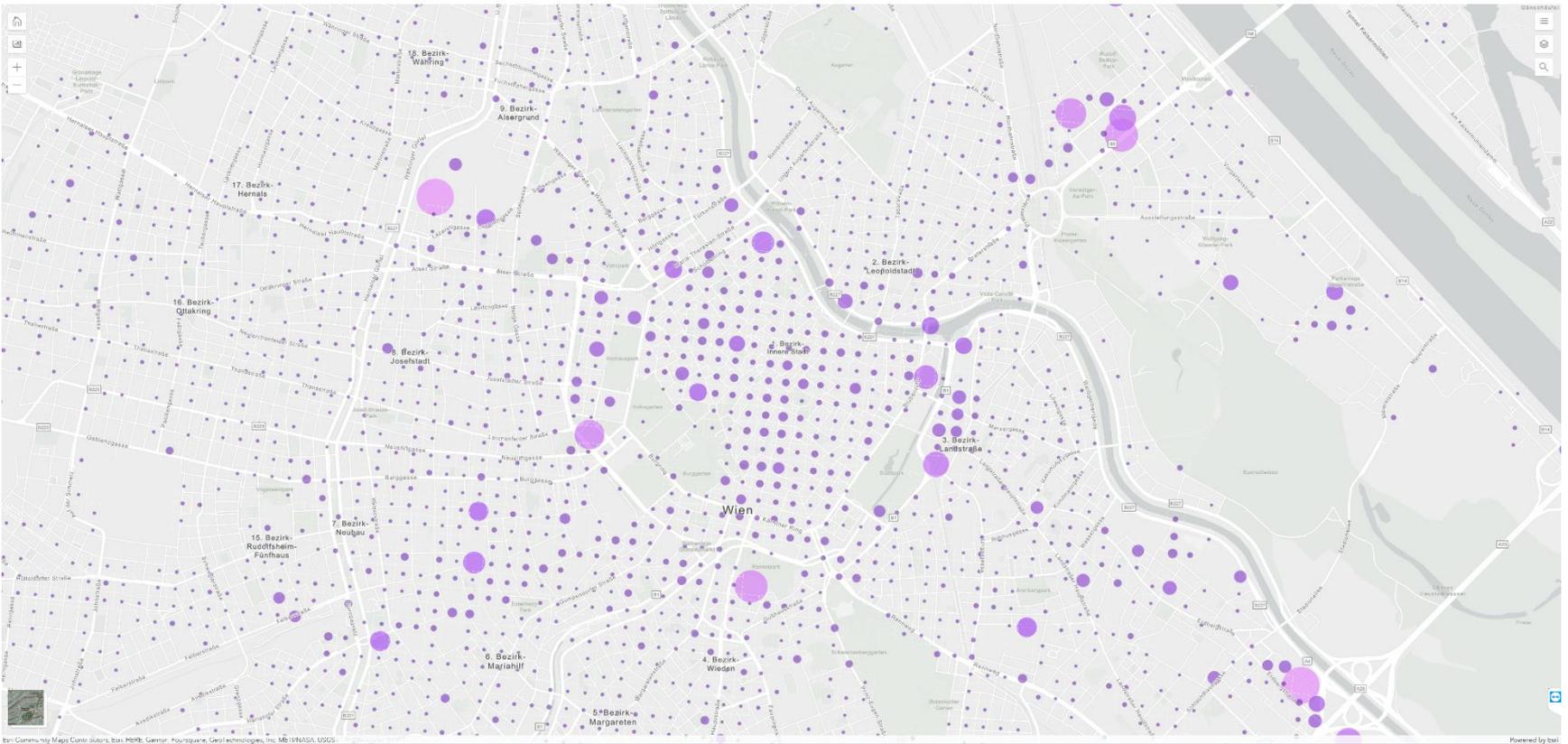


Offline-Bericht und Karten

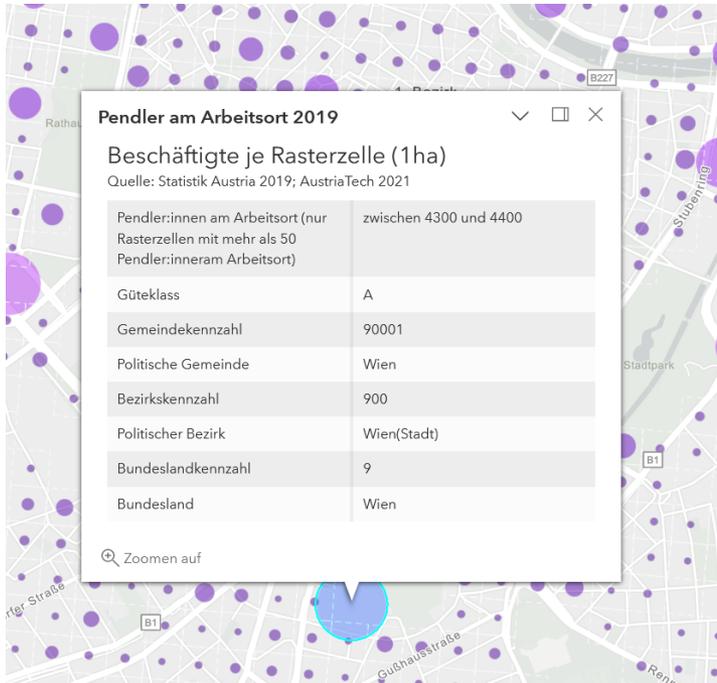
- ▶ <https://emedien.arbeiterkammer.at/resolver?urn=urn:nbn:at:at-akw:g-5709624>

Ansicht: Arbeitsplätze

ÖIR im Auftrag der AK Wien - ÖV-Erreichbarkeit großer Arbeitsplatzstandorte in Österreich

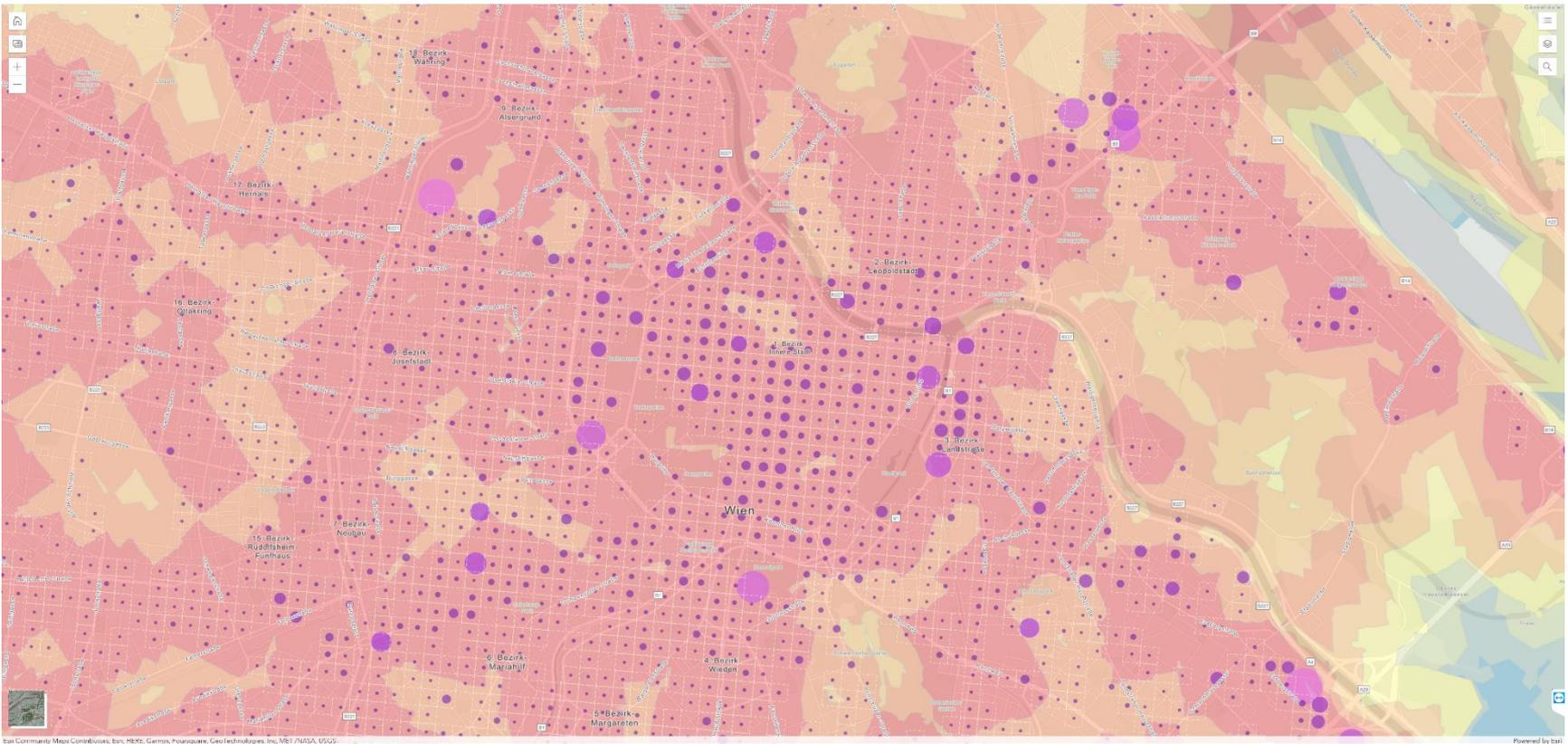


Ansicht: Detailinformation

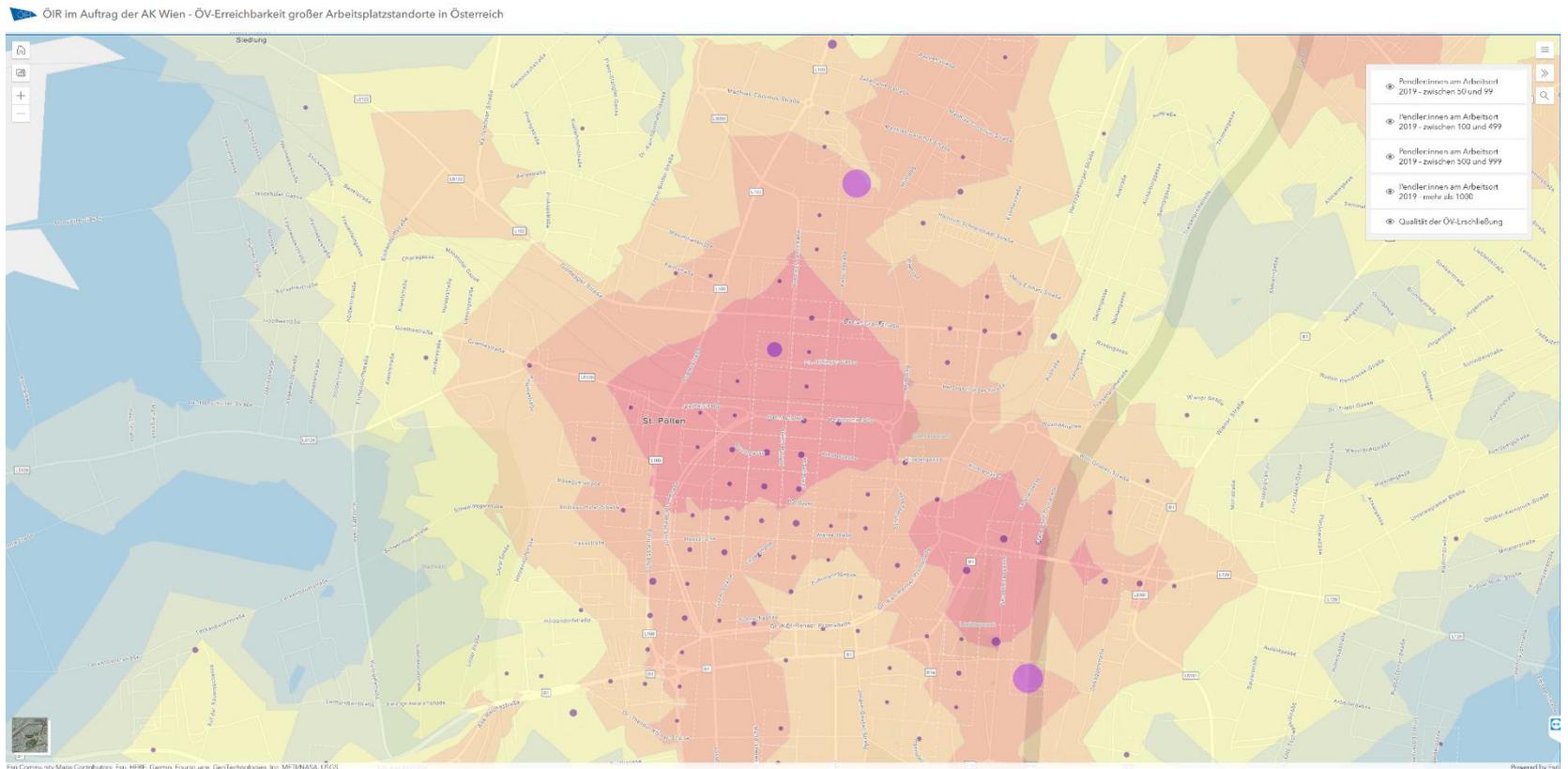


Arbeitsplätze und ÖV-Erreichbarkeit, Wien Innenbezirke

ÖIR im Auftrag der AK Wien - ÖV-Erreichbarkeit großer Arbeitsplatzstandorte in Österreich



Arbeitsplätze und ÖV-Erreichbarkeit, St. Pölten





Weitere Informationen

Österreichisches Institut für Raumplanung (ÖIR GmbH)

DI Gerald Kovacic

kovacic@oir.at | +43 1 533 87 47 – 64

1010 Wien, Franz-Josefs-Kai 27

Abonnieren Sie unseren e-letter unter www.oir.at

