



**ESPORG**

ARBEITERKAMMER WIEN

---

# LKW RASTPLÄTZE AUF AUTOBAHNEN

# VORTRAG



- I. Wer wir sind
- II. Herausforderungen
- III. Konzept und Gesetzgebung
- IV. Nutznießer
- V. Status Quo und Beispiele
- VI. Wohin geht die Reise?

# ESPORG – DER VERBAND FÜR SICHERHEITSPARKPLÄTZE



**ESPORG**

ESPORG wurde 2010 gegründet und steht für Sicherheit auf Europas LKW-Parkplätzen

Als Verband haben wir ein EU-weites Netzwerk gesicherter und vernetzter LKW-Parkplätze geschaffen

Unsere Mitglieder haben über 1.000 große LKW-Parkplätze, davon sind viele gesichert

Wir setzen als einziger Verband alle EU-Vorgaben zu gesicherten LKW-Parkplätzen zu 100% um

# BEDÜRFNISSE UND GRUNDANNAHMEN

- ▶ Der LKW-Fahrer Beruf hat an Attraktivität eingebüßt
- ▶ Es fehlt EU-weit an tausenden, qualitativ hochwertigen Stellplätzen für LKW Fahrer
- ▶ Dies betrifft vor allem Fahrer auf der Mittel-Langstrecke
- ▶ Eine EU-weite relative „Gleichwertigkeit“ der Ratsplätze ist erforderlich
- ▶ Vom Fahrer kann keine „Lösung“ verlangt werden, auch nicht materiell
- ▶ Ein Netzwerk qualitativ hochwertiger Ratsplätze ermöglicht eine Vernetzung (Connectivity)
- ▶ Insbesondere gesicherte Ratsplätze ermöglichen mittelfristig elektrisches Laden und Parkplatzreservierungen
- ▶ Der Status Quo im Jahr 2017 war absolut unbefriedigend

# ENTWICKLUNG SEIT 2018



STUDY ON SAFE AND  
SECURE PARKING  
PLACES FOR TRUCKS  
MOVE/C1/2017-500

- ▶ Einbeziehung wichtiger Akteure: Verlader, Fuhrgeschäfte, Fahrer, Parkplatzbetreiber u.v.m.
  - ▶ Veröffentlichung der Ergebnisse 2019
  - ▶ Zahlreiche Handreichungen
  - ▶ Empfehlungen für einen EU-weiten Qualitätsstandard
- ▶ Einberufung einer EU-Expertengruppe (u.a. mit ASFINAG und ESPORG)
- ▶ Delegierte Verordnung (EU) 2022/1012



**HANDBUCH FÜR  
BETREIBER UND  
NUTZER VON  
SICHEREN LKW-  
PARKPLÄTZEN**

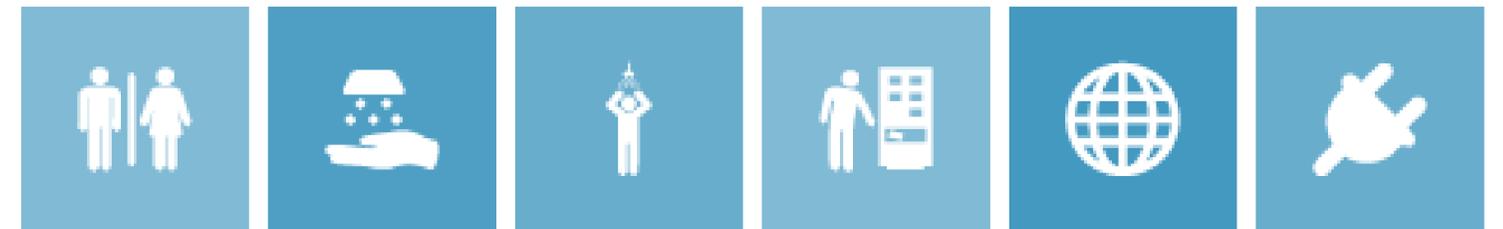
Kurzversion

## Delegierte Verordnung (EU) 2022/1017

- ▶ Sicherheit: 4 Sicherheitsniveaus
- ▶ Services (u.a.):



- ▶ Saubere WCs & Duschen für Männer und Frauen sowie Essen & Trinken
  - ▶ Internet
  - ▶ Lademöglichkeiten für Kühlanhänger
  - ▶ Nur LKWs dürfen einfahren
- ▶ Regelmäßige Audits nur durch unabhängige, akkreditierte Dritte



## Was bedeutet der Standard in der Praxis?

Der Chef zahlt: Zahlung über Tankkarte oder Maut

Vorteile für den Fahrer:

- Zertifizierter Service
- Sicherheit bei Übernachtung in der Kabine

Sicherung der Ladung:

- Fuhrunternehmen und Verlader suchen sich das Sicherheitsniveau aus
- Illegale Migration wird erschwert (Stichwort sichere Routen)

Reservierungen und Vernetzung mit Onboard Systemen werden möglich

Elektrisches Laden ergibt durch Sicherung und Reservierung mehr Sinn auf Sicherheitsparkplätzen

## Die Sicherheitsparkplätze kommen!

- ▶ Spanien ist EU-weiter Vorreiter
- ▶ Frankreich schließt mit immer mehr Parkplätzen auf,
- ▶ Zahlreiche Parkplätze in Ungarn und Rumänien vorhanden oder im Bau
- ▶ In Österreich großes Potenzial, aber bisher keine Zertifizierungen
- ▶ Die meisten bisher zertifizierten Parkplätze sind auf Gold-Niveau
- ▶ Dutzende Parkplätze derzeit EU-weit im Bau
- ▶ EU-Förderprogramm CEF: Bis zu 250 Millionen € im Jahr für Parkplatzbau

## Beispiele

---

Parkplatz des Jahres 2022: Béziers in Südfrankreich

---

Spanien-weites Netzwerk von REPSOL

---

Smart Autohof an der rumänisch-ungarischen Grenze

---

Fünf Bauprojekte in Ungarn: landesweites Netzwerk in 2 Jahren mit mindestens 7 Parkplätzen

---

Italien baut ein landesweites Netz mit über 20 Parkplätzen auf, ebenso Griechenland und die Niederlande sowie Belgien

## V. Status Quo und Beispiele

---



## V. Status Quo und Beispiele

---



## Ausblick



EU-weites Netzwerk bis 2030

Der Business Case lohnt sich (Cross-Selling)

Sicherheit dort, wo sie nötig ist

Service überall: maßgeschneidert für LKW Fahrer

Reservierung und Laden wird durch Sicherheitsparkplätze möglich

**HERZLICHEN DANK**

**[WWW.ESPORG.EU](http://WWW.ESPORG.EU)**



**ESPORG**