

# Rastplätze aus Sicht der Verkehrssicherheit

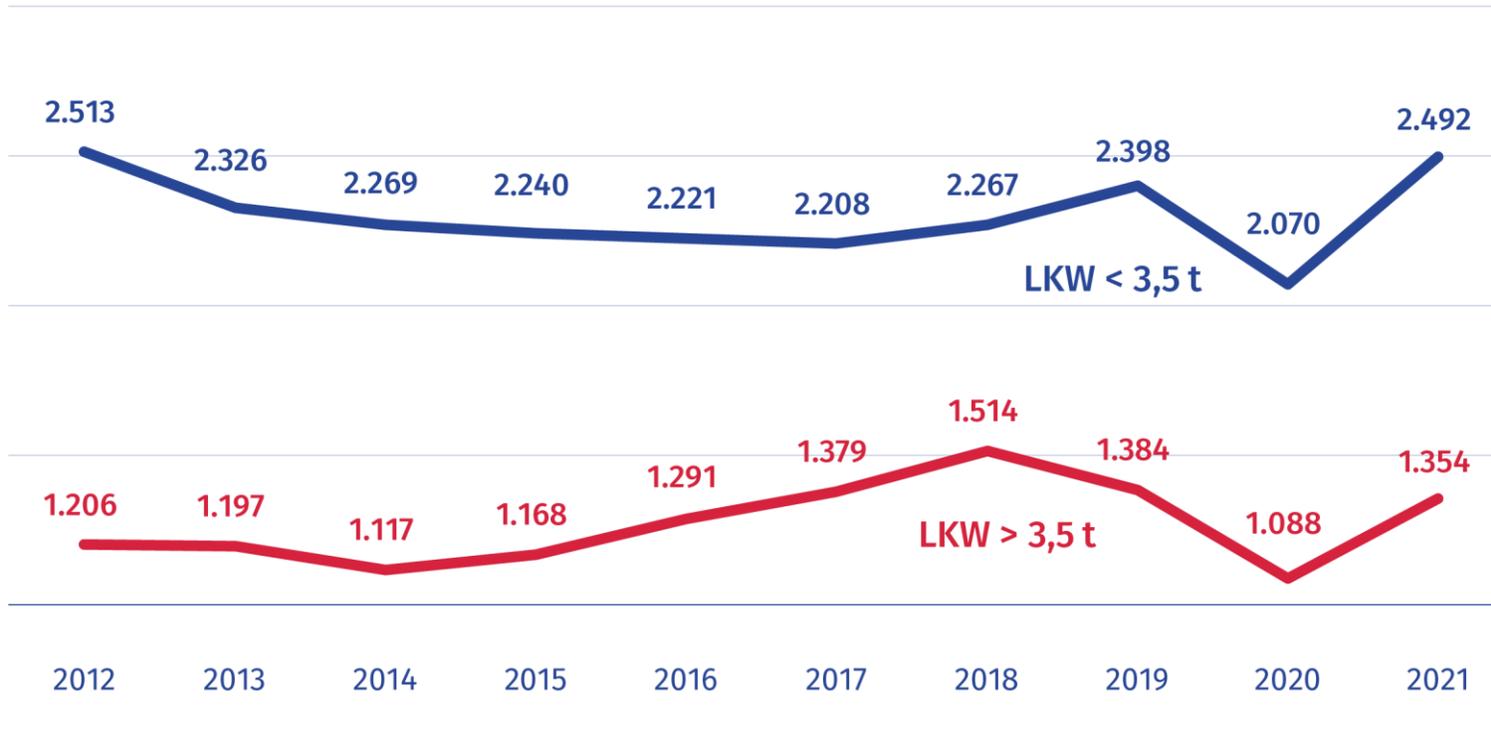
Arbeiterkammer Wien, 27. Jänner 2023

**Dir. Mag. Christian Schimanofsky**  
Geschäftsführer des KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

# Unfallgeschehen Lastkraftwagen



## Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf öffentlichen Verkehrsflächen in Österreich der letzten 10 Jahre mit leichten und schweren Lastkraftwagen

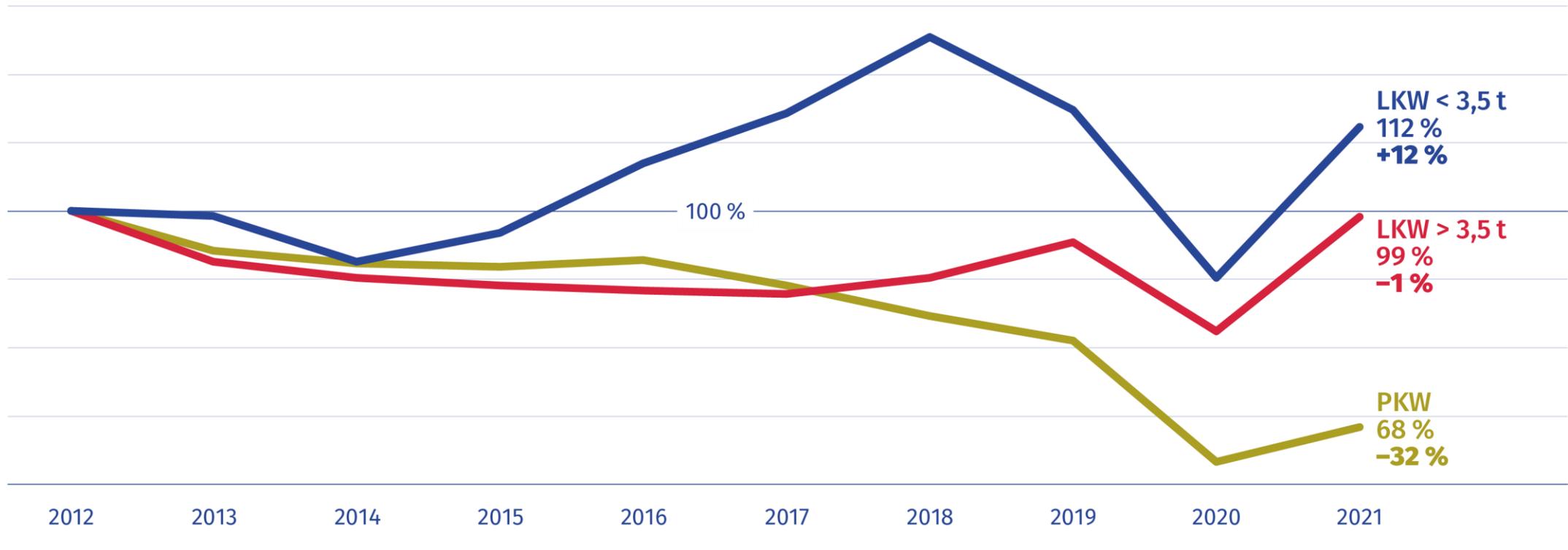


## 2021

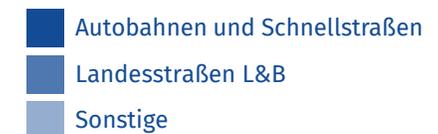
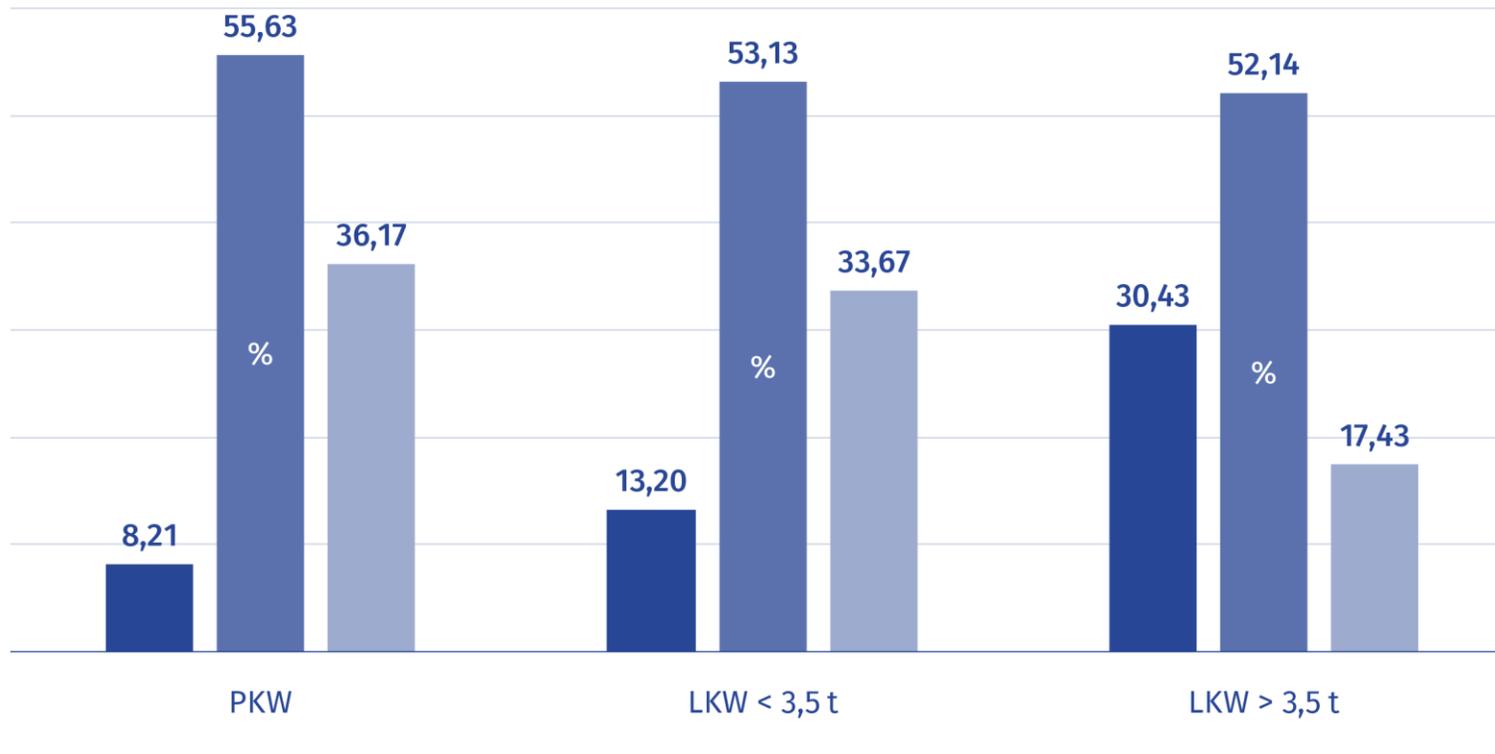
7,6 % aller Unfälle geschahen 2021 mit leichten LKW (< 3,5 t).

4,1 % aller Unfälle geschahen 2021 mit schweren LKW (> 3,5 t).

## Entwicklung der Unfallzahlen der letzten 10 Jahre von PKW, LKW < 3,5 t und LKW > 3,5 t im Vergleich, bezogen auf 2012 als Ausgangswert

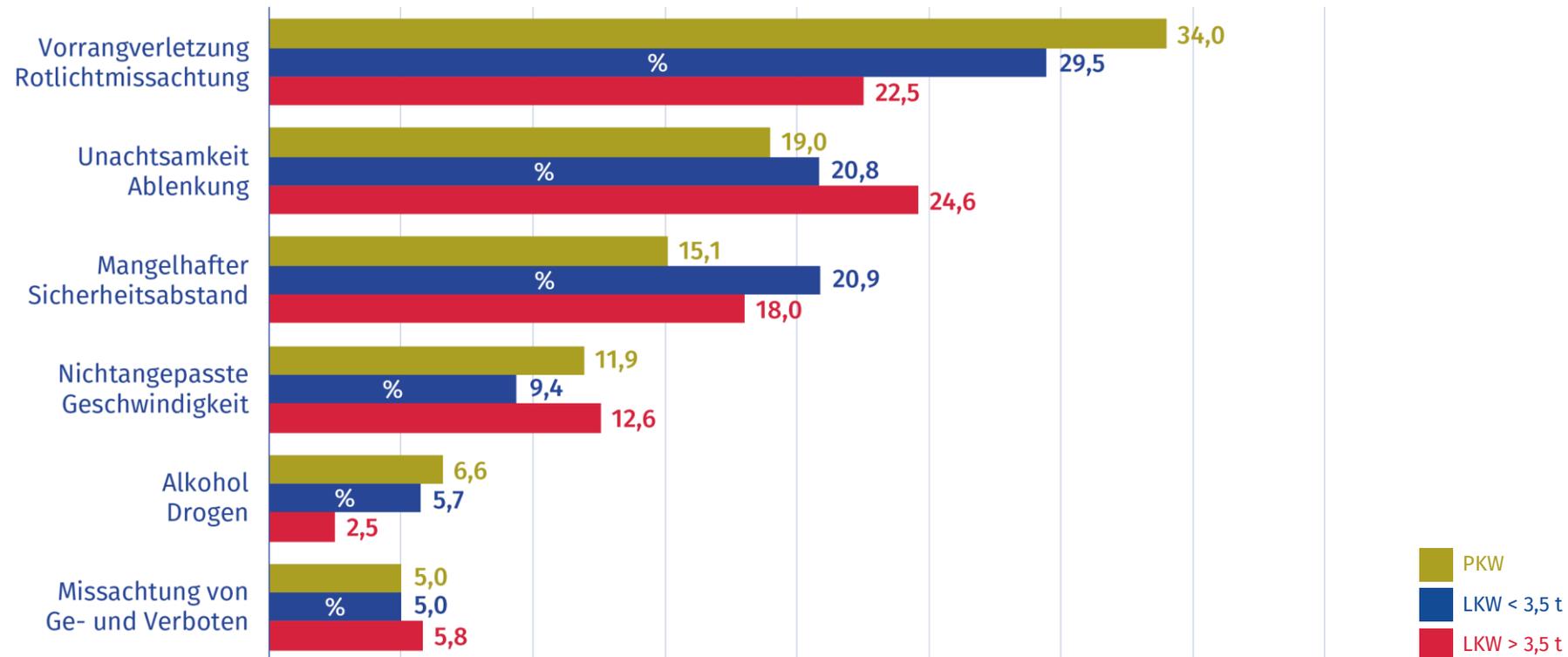


## Unfälle der Verkehrsarten PKW, LKW < 3,5 t und LKW > 3,5 t nach Straßenart von 2017 bis 2021



**Unfälle auf Autobahnen sind bei schweren Lastkraftwagen überrepräsentiert!**

## TOP-Unfallursachen nach Verkehrsart 2021



# Verunglückte im LKW

2017 bis 2021

**6.719**

Unfälle mit  
LKW > 3,5 t

**8.840**

dabei  
Verunglückte

**14%**

**1.266**

Verunglückte  
im LKW > 3,5 t

**86%**

**7.574**

Verunglückte in  
anderen Verkehrsarten



# Hot Topics

## LKW-Unfälle

- Das Risiko eines tödlichen Unfalls ist beim LKW 4-fach erhöht.
- Alleinunfälle sind beim LKW seltener als beim PKW (8 % beim LKW > 3,5 t und 27 % beim PKW).
- Die Wahrscheinlichkeit, dass ein Lenkender, bezogen auf seine Fahrleistung, Hauptunfallverursachender ist, ist beim PKW 2,4-fach höher, als beim LKW (> 3,5 t).

**Lastkraftwagen > 3,5 t sind sicher unterwegs. Wenn aber ein Unfall geschieht, kommt es zu einer höheren Verletzungsschwere.**

### Anteil tödlicher Unfälle nach beteiligter Verkehrsart



**» Ab 7,5 Tonnen und aufwärts ist jedes Versehen einfach tödlich.  
Daher sind immer die Augen offen und wir achten auf alle Sensoren, die wir haben.  
Eben aufgrund der Radfahrer, Inlineskater, Fußgänger und Mopedfahrer. «**

# Parkplatzproblematik für LKW-Lenkende

Quelle: Projekt » Arbeitsplatz Cockpit « gefördert durch den Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds (noch laufend) im Rahmen der 6. VSF Ausschreibung „schwer – Verkehr – sicher!“



 Österreichischer  
Verkehrssicherheitsfonds



## Parkplätze und Verkehrssicherheit

---

- Die Parkplatzsuche löst bei Lenkenden Stress aus (hohe Strafen bei Überziehung der Lenkzeiten).
- Dieser Stress führt zu Einschränkungen in der Verkehrssicherheit.
- Keine geeigneten Pausenmöglichkeiten führen zu einem ungesunden Ernährungsverhalten (unregelmäßige und falsche Mahlzeiten beeinflussen den Zuckerspiegel) und das führt zu Einschränkungen in der Verkehrssicherheit.
- Alternative Parkplätze sind oft ungeeignete Abstellplätze (z. B. Pannestreifen).

## Ergebnisabriss Interviews mit LKW-Lenkenden

### GENANNT PUNKTE

- Es sind zu wenig Parkplätze vorhanden.
- Die Ausstattung ist für LKW-Lenkende nicht brauchbar (keine Duschen, WC zu weit weg, keine Möglichkeit im Innenraum zu essen usw.).
- Das Essen ist zu teuer.

**In 55 % der Interviews wurde die Parkplatzsituation als problematisch beschrieben.**

## Fokusgruppe LKW-Lenkende 2022

### Top 4 Problemlagen in Bezug auf die Verkehrssicherheit

- Stadtverkehr mit Fokus auf Radfahrer
- **Lenk- und Ruhezeiten mit Fokus auf Raststätten und Parkplätze**
- Autobahnen
- Lohn oder Gehalt

## Fokusgruppenergebnisse im Detail

- Es sind zu wenig Raststätten, vorwiegend auf Autobahnen, vorhanden.
- Alle LKW-Lenker kommen zur selben Zeit.  
Daher besteht ein eklatanter Parkplatzmangel an den Raststätten.
- Die Planer übersehen die Notwendigkeit von mehr Parkraum.
- Man muss sich sehr früh auf die Parkplatzsuche begeben.
- Die Polizei straft sofort, auch wenn man nur 2 bis 3 Minuten darüber ist.
- Wenn Raststätten überfüllt sind, muss man von der Autobahn abfahren und sich auf die Suche begeben.
- Die ASFINAG saniert Parkplätze an Autobahnen (z. B. Süd- und Westautobahn) – beiderseits gleichzeitig! Muss das sein?

## Problem LKW-Lenkendengesundheit am Beispiel des Vereins » DocStop für Europäer e.V. «

Der Verein wurde zur besseren medizinischen Unterwegsversorgung für alle Bus- und Berufskraftfahrenden auf den transeuropäischen Verkehrswegen gegründet.

Als europäisches Pilotprojekt geplant, wollen die Gründer einen Beitrag zur Verkehrssicherheit und die Schaffung eines humanen Arbeitsplatzes für alle Bus- und Berufskraftfahrenden im Transportgewerbe leisten.

**Erhöhung der Rastplatzqualität wenn ein Arzt in der Nähe ist!**



- **Hotline für Arztbesuche**

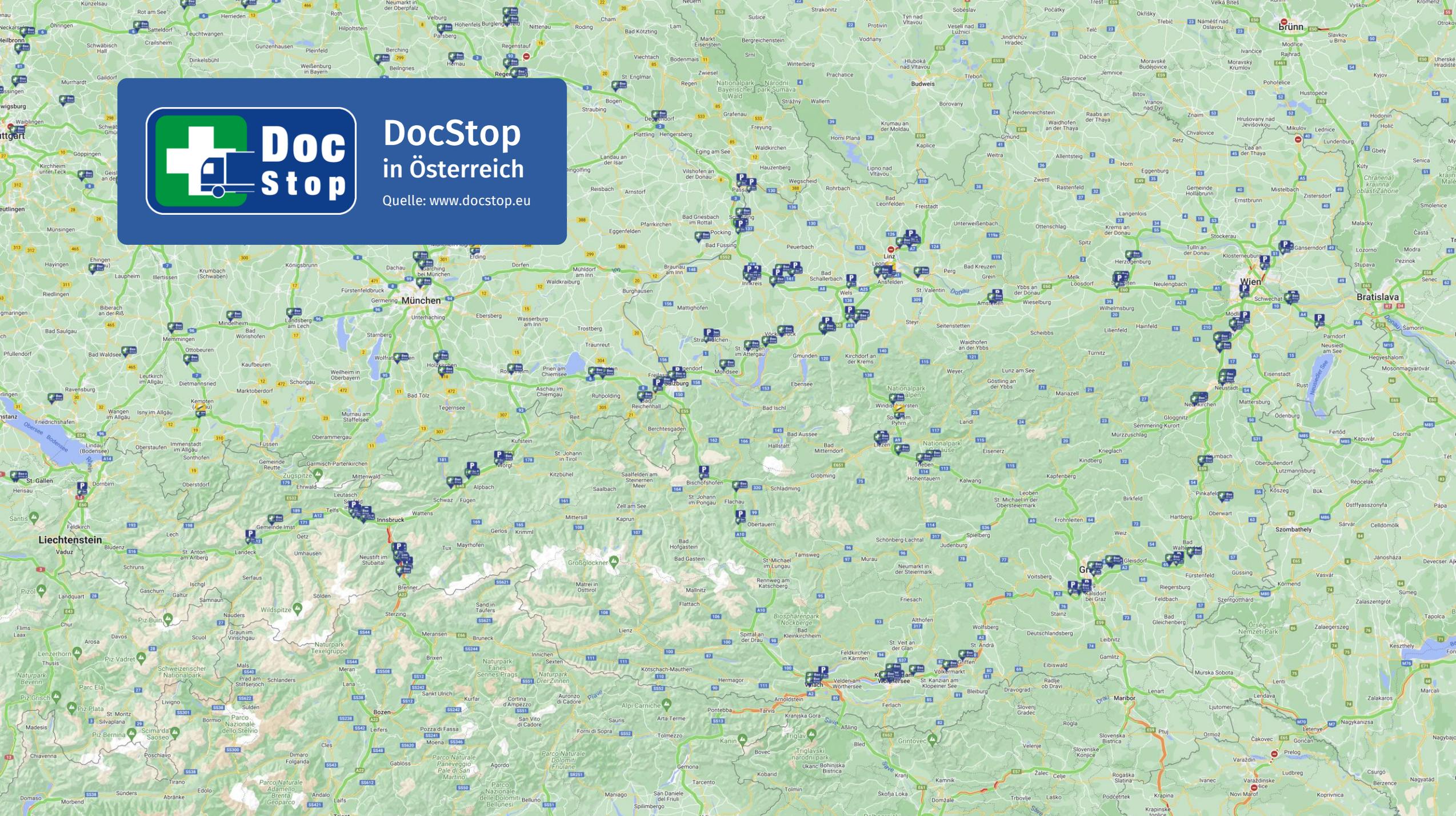
Der Anrufer wird über einen DocStop-Anlaufpunkt informiert und erhält die Telefonnummer einer Arztpraxis oder eines Krankenhauses.

- **Zeitnahe Untersuchung und LKW-Parkmöglichkeit**
- **Ratgeber (Alkohol am Steuer, Fit am Lenkrad usw.)**
- **Journal**



# DocStop in Österreich

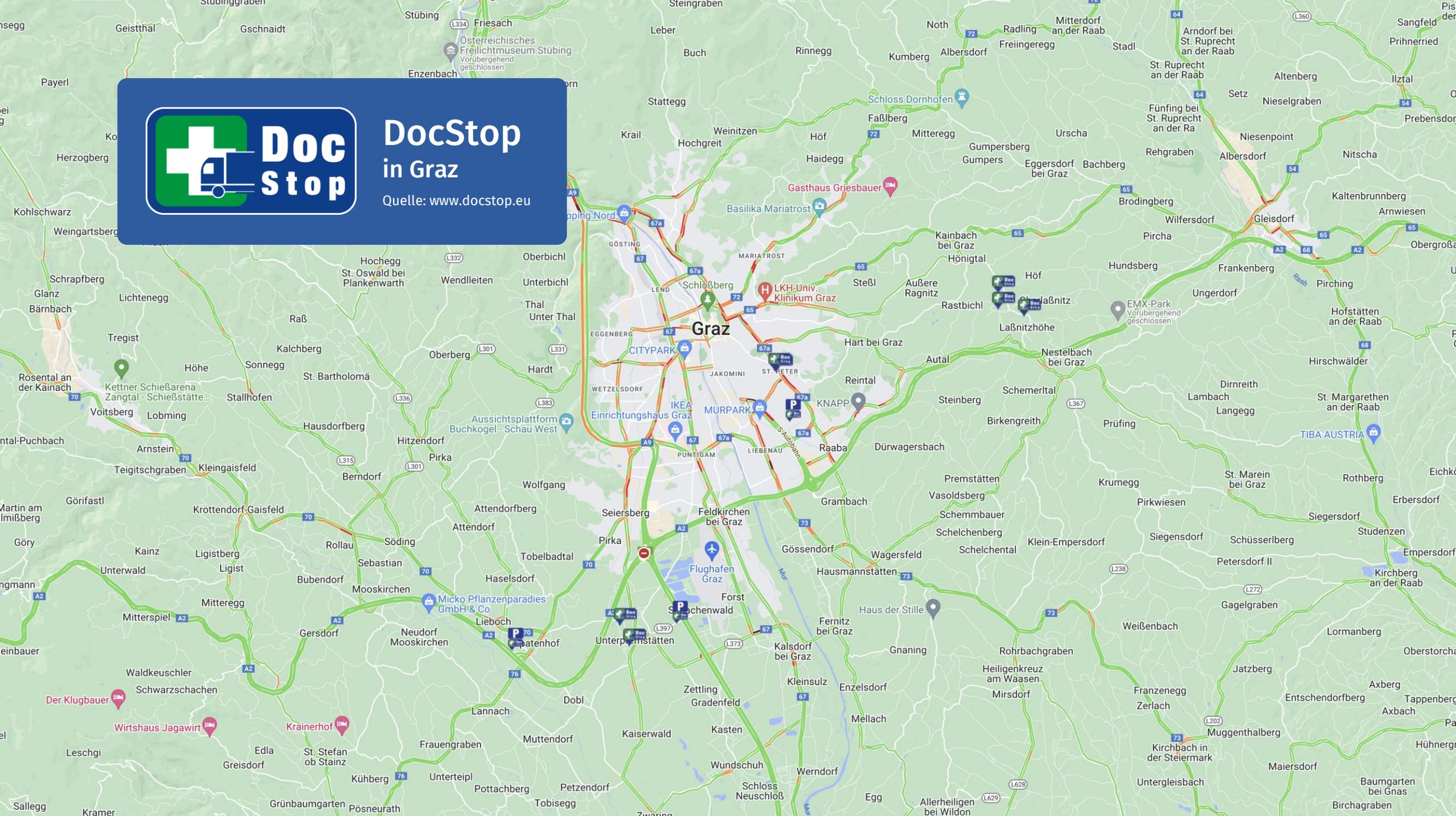
Quelle: [www.docstop.eu](http://www.docstop.eu)





# DocStop in Graz

Quelle: [www.docstop.eu](http://www.docstop.eu)



## Spiegeleinstellplätze auf Raststationen



### Befragung von 100 LKW-Lenkenden am Verkehrskontrollplatz Ilztal – 2020

Die Evaluierung zeigte eine große Notwendigkeit der Unterstützung der Spiegeleinstellung bei schweren Lastkraftwagen, da viele LKW falsch eingestellt oder Spiegel beschädigt wurden.

85 % der LKW-Lenkenden gaben an, einen Spiegeleinstellplatz auf einem Rastplatz zu nutzen.

98 % fanden das Erklärbild hilfreich.

# Müdigkeit – Relevanz im Straßenverkehr

## Definitionen

Es gibt viele verschiedene Definitionen, der gemeinsame Konsens lautet jedoch:

*Müdigkeit wird durch anhaltende Anstrengung verursacht und macht sich physiologisch, kognitiv und emotional bemerkbar.*

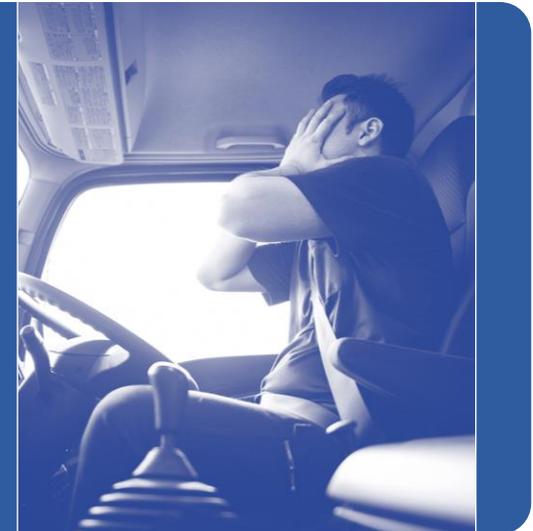
### AUSWIRKUNGEN AUF EINE LENKENDE PERSON

- Schlechte Lenkkontrolle
- Erhöhte Reaktionszeiten
- Keine Erinnerung an die letzten gefahrenen Kilometer
- Schlechte Geschwindigkeitsverfolgung und unbewusste Geschwindigkeitsschwankungen
- Reduzierte Aufmerksamkeit

## Müdigkeit

Das Erleben von Müdigkeit ist keine bewusste oder geplante Entscheidung, sondern ein autonomer mentaler und körperlicher Prozess.

Europäische Kommission  
2018b; Sando/Mtoi/Moses 2010).



## Schlafmangel

Durchschnittlich sind 7 bis 8 Stunden Schlaf nötig. Schlafmangel setzt die Aufmerksamkeit herab, senkt das Reaktionsvermögen und dadurch steigt die Fehlerhäufigkeit

**7 Stunden**  
ohne Schlaf

**Reaktionsvermögen**  
mit 0,5 Promille

**DOPPELTES**  
Unfallrisiko

## Sekundenschlaf

Eine gefährliche Auswirkung von Müdigkeit.

**3 Sekunden**  
Schlaf am Steuer

**bei 80 km/h**  
Geschwindigkeit

**KNAPP 70 METER**  
im Blindflug

# Übermüdung als Hauptunfallursache



## Umfrage ETF 2020

Onlineumfrage unter insgesamt 2.861 Bus- und LKW-Lenkenden in ganz Europa (16 Sprachen; 26 EU-Länder)

Innerhalb der letzten 12 Monate...

**26%**

Beinaheunfälle  
durch Müdigkeit

**30%**

mind. 1- bis  
2-mal am Steuer  
eingeschlafen

**Müdigkeit ist bei Lkw-Fahrern ein weit verbreitetes Problem.**

VERSUS

**Müdigkeit wird von vielen Fahrern nicht gerne zugegeben.**  
(Angst vor Arbeitsplatzverlust etc.)

Bei keinem der 20 geführten Tiefeninterviews im Zuge des Projektes » Arbeitsplatz Cockpit «  
wurde von einem Lenkenden angegeben, dass Müdigkeit ein Problem sei.

## Faktoren von Müdigkeit

---

- Individuelle Faktoren  
(z. B. Schlafgewohnheiten und Gesundheit des Fahrenden)
- Beschäftigungsfaktoren  
(z. B. übermäßige Arbeitsanforderungen)
- Fahr- und aufgabenbezogene Faktoren  
(Monotonie der Straße, Hitze, Lärm, **Verfügbarkeit von Rastplätzen**)

**Müdigkeit ist multifaktoriell bedingt!**

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

**Dir. Mag. Christian Schimanofsky**  
Geschäftsführer des KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)  
Schleiergasse 18 • A-1100 Wien  
Telefon +43-(0)5 77 0 77-0  
[www.kfv.at](http://www.kfv.at)

