



BRANCHENREPORT

Speditionen und Logistik 2026

Kontakt: Abteilung Betriebswirtschaft, AK Wien, +43 1 50165 DW 12650

Bei Verwendung von Textteilen wird um Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplares an die AK Wien, Abteilung Betriebswirtschaft, ersucht.

IMPRESSUM

Medieninhaber: Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien,
Prinz-Eugen-Straße 20–22, 1040 Wien, Telefon: (01) 501 65 0
Offenlegung gem. § 25 MedienG: siehe wien.arbeiterkammer.at/impressum
Zulassungsnummer: AK Wien 02Z34648 M
Auftraggeber:innen: AK Wien, Betriebswirtschaft

Autor: Živan Tanić | Živan.Tanic@akwien.at | +43 1 50165 DW 13872

Bilanzdatenbank: Elisabeth Lugger, Kristina Mijatovic-Simon, Živan Tanić

Beiträge: Michael Ertl, Magdalena Maad

Foto: Industrieblick - Adobe Stock

Grafik Umschlag und Druck: AK Wien
Verlags- und Herstellungsort: Wien
© 2025 bei AK Wien

Stand Jänner **2026**

Im Auftrag der Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien

INHALT

1	Kurzfassung	4
	Bilanzkennzahlenvergleich.....	6
2	Branchensample	7
3	AK Branchenmonitor	9
	Umsatzerlöse	9
	EBIT und EBIT-Quote.....	10
	Aufwandsstruktur	12
	Jahresüberschuss	13
	Gewinnausschüttungen und Dividenden	15
	Eigenkapital	16
	Liquidität.....	17
	Investitionen	18
	Beschäftigte	19
	Personalaufwand	20
	Pro Beschäftigten Kennzahlen	20
	Glossar	21
4	Wirtschaftslage Österreichs.....	23
	WIFO-Prognose Dezember 2025 für Österreich	23
	Aktuelle WIFO-Prognose im Vergleich	26
	Inflation.....	26
5	Anhang	27
	Umsatzerlöse der Unternehmen.....	27
	EBIT der Unternehmen	28
	Jahresüberschüsse der Unternehmen	29
	Gewinnausschüttungen der Unternehmen	30
	Eigenkapitalquoten der Unternehmen	31
	Liquidität der Unternehmen	32
	Investitionsneigung der Unternehmen	33
	Beschäftigtenanzahl der Unternehmen	34
	Personalaufwandstangenten der Unternehmen	35
	Pro Kopf Kennzahlen.....	36

1 KURZFASSUNG

Aktuelle Wirtschaftslage Österreichs

Gemäß aktueller WIFO-Prognose ist die Rezession überwunden und die Wirtschaft steuert auf eine leichte Erholung zu (2025: +0,5 %; 2026: +1,2 %). Diese Prognose ist etwas optimistischer als noch im Herbst. Der private Konsum leistet derzeit einen wichtigen Beitrag zur Erholung, während die Warenexporte wegen der schwachen weltweiten Nachfrage zu nächst noch zurückgehen. Die hohen Preissteigerungen bei Grundbedürfnissen (Energie, Nahrungsmittel und Wohnen) und hohe Arbeitslosigkeit stellen weiterhin die größten Herausforderungen dar. Um dem entgegenzuwirken, ist der Blick auf Qualifizierung und weitere Preisdämpfung vor allem im Energiebereich zu richten.

AK-Branchenmonitor

Die Untersuchung der Arbeiterkammer analysiert die Branche anhand veröffentlichter Jahresabschlüsse von Kapitalgesellschaften für die Jahre 2024, 2023 und 2022. Es wurden 40 Unternehmen analysiert, die Umsatzerlöse von 9,3 Mrd. Euro (54 % Branchenanteil) erzielten und 15.175 unselbstständig Beschäftigte hatten¹.

Umsätze und Ertragslage

Die einbezogenen Speditions- und Logistikunternehmen erzielten im Jahr 2024 in Summe ein leichtes Umsatzplus von +1,3 %. Nach der außerordentlich hohen Nachfrage nach Transport- und Logistikdienstleistungen im Jahr 2022, normalisieren sich die Umsätze allmählich. 63 % der untersuchten Unternehmen erzielten 2024 ein Umsatzplus gegenüber dem Vorjahr.

Die Ertragslage zeigt seit dem umsatzstarken Jahr 2022 eine rückläufige Entwicklung. Der Jahresüberschuss ist 2024 in Summe um -29,0 % gegenüber dem Vorjahr gesunken. Dennoch konnten 83 % der Unternehmen ein positives Ergebnis erzielen. Zwölf der untersuchten Unternehmen konnten ihr Jahresergebnis gegenüber dem Vorjahr sogar verbessern.

Auch die operativen Gewinne (EBIT) der Branche sind seit 2022 gesunken. Trotz des Umsatzwachstums im Geschäftsjahr 2024 blieben sie mit insgesamt 222,0 Mio. Euro um -27,9 % bzw. -85,8 Mio. Euro unter den operativen Ergebnissen des Vorjahres. Höhere Kosten konnten nicht zur Gänze in den Preisen untergebracht werden. Insbesondere der sonstige Betriebsaufwand (Aufwendungen für Mieten, Instandhaltung, Betriebskosten, Treibstoffe, etc.) weist seit 2022 einen anteilig starken Zuwachs auf. Den weitaus größten Kostenblock machen die bezogenen Leistungen (Leistungen von Frächtern, Subunternehmen und Transportpartnern sowie Zeitarbeitskräfte) aus. Ihr Anteil an der Betriebsleistung beläuft sich auf knapp 67 %. Der Anteil des Personalaufwands für eigenes Personal (inklusive Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen) ist im Vergleich zum Vorjahr leicht auf 11,9 % gestiegen. Der deutliche Anstieg von 2 Prozentpunkten gegenüber 2022 lässt sich teilweise auf die höhere Betriebsleistung im Geschäftsjahr 2022 zurückführen.

Gewinnausschüttungen

Die Unternehmen haben zuletzt weniger Gewinne an die Eigentümer:innen bzw. Muttergesellschaften ausgeschüttet als in den Jahren zuvor. Für das Geschäftsjahr 2024 wurden insgesamt rund 148,9 Mio. Euro aus den untersuchten Unternehmen abgezogen, ein Minus von -24,5 % gegenüber dem Vorjahr. Die Ausschüttungsquote hingegen ist leicht auf 64,4 % (Vorjahr: 63,5 %) gestiegen. Die Anzahl der Unternehmen, die eine Gewinnausschüttung vorgenommen haben, ist von 63 % auf 55 % zurückgegangen.

¹ Die Branche hatte im Jahr 2024 insgesamt 28.152 unselbstständig Beschäftigte (ohne geringfügig Beschäftigte) und erzielte im Jahr 2023 Umsatzerlöse von insgesamt 17,3 Mrd. Euro. Quelle: Spedition und Logistik: Branchendaten, WKO-Statistik, September 2025

Eigenkapitalausstattung

Die Eigenkapitalausstattung der Speditions- und Logistikunternehmen ist insgesamt sehr gut. Die Branche hat eine hohe durchschnittliche Eigenkapitalquote von 45,5 % und konnte diese in den letzten Jahren stetig steigern. Die großen Unternehmen der Branche verfügen tendenziell über eine bessere Eigenkapitalausstattung als die kleineren. Der Großteil der Unternehmen verfügt über eine gute bis sehr gute Eigenkapitalausstattung und somit ausreichende Reserven, um Krisen zu überstehen bzw. Verluste zu verkraften. Jedes vierte Unternehmen hat eine hervorragende Eigenkapitalquote von über 50,8 %.

Investitionen

Das Investitionsniveau der Branche war 2024 zwar etwas niedriger als im Vorjahr, jedoch insgesamt zufriedenstellend. Die Unternehmen der Branche haben in den letzten Jahren im Durchschnitt deutlich über dem Niveau von Ersatzbeschaffungen investiert. Etwas mehr als die Hälfte der Unternehmen hat Erweiterungsinvestitionen getätigt.

Beschäftigung

Die Beschäftigtenzahl der Branche „Speditionen und Logistik“ war in den letzten Jahren relativ stabil. Gemäß der Branchendaten der WKO-Statistik Österreich hatte die Branche im Jahr 2024 insgesamt 28.152 unselbstständig Beschäftigte (ohne geringfügig Beschäftigte), ein Minus von -1,2 % bzw. -330 Personen gegenüber dem Vorjahr. Die größten Beschäftigtengruppen innerhalb der Branche sind Angestellte (65,9 %) und Männer (66,4 %).

Personalaufwand und Produktivität

Die Personalaufwandstangente ist 2024 trotz der leicht gesunkenen Beschäftigtenzahlen weiter gestiegen und liegt nun bei 11,6 %. 15 von 40 Unternehmen weisen einen Rückgang der Personalaufwandstangente auf.

Die Leistungskennzahlen konnten 2024 gegenüber dem Vorjahr nur teilweise gesteigert werden. Bei der Betriebsleistung pro Beschäftigten wurde ein Plus erzielt. Auch die Produktivität – gemessen an der Wertschöpfung pro Beschäftigten – ist leicht gestiegen. Der Jahresüberschuss pro Beschäftigten hingegen ist 2024 deutlich um rund -28,0 % zurückgegangen.

Der Anstieg des Personalaufwands pro Beschäftigten fällt höher aus als bei den Leistungskennzahlen – er liegt bei +5,0 %. Verglichen mit 2022 ergibt sich ein Zuwachs des Personalaufwands pro Beschäftigten von +7,7 % und somit deutlich über der Produktivitätsentwicklung. Zwischen 2020 und 2022 wurden die beträchtlichen Produktivitätssteigerungen in der Branche jedoch nur teilweise an die Beschäftigten weitergegeben, der im Vergleich zu den Leistungskennzahlen überproportional gestiegene Personalaufwand im Jahr 2024 kann daher als Aufholeffekt betrachtet werden.

Bilanzkennzahlenvergleich

Bilanzkennzahlenvergleich		Branche	2022	2023	2024	Δ in %
Ertragslage	EBIT-Quote in % der Betriebsleistung ¹	Spedition/Logistik	4,1	2,7	2,1	
		Handel	2,3	1,3	1,5	
		Industrie	5,5	5,2	4,0	
	Jahresüberschuss in % Betriebsleistung	Spedition/Logistik	3,9	3,2	2,2	
		Handel	2,9	1,5	2,4	
		Industrie	6,1	5,4	5,0	
Investitionen	Sachinvestitionen in % Betriebsleistung	Spedition/Logistik	1,0	2,0	2,1	
		Handel	1,7	1,7	1,9	
		Industrie	4,3	5,0	4,2	
	Investitionsneigung in %	Spedition/Logistik	116,5	197,1	198,1	
		Handel	162	160	169	
		Industrie	153	171	139	
Finanzielle Stabilität	Eigenkapitalquote in %	Spedition/Logistik	42,4	43,8	45,5	
		Handel	38,2	37,6	37,2	
		Industrie	40,9	39,8	41,1	
	Liquidität in % (kurzfristig, ohne latente Steuern)	Spedition/Logistik	124,8	117,5	122,1	
		Handel	139,9	129,7	130,7	
		Industrie	129,0	126,6	126,1	
	Cashflow-Quote in % ²	Spedition/Logistik	4,0	3,1	2,7	
		Handel	2,7	2,1	2,3	
		Industrie	6,9	7,1	5,9	
	Fiktive Verschuldungsdauer in Jahren	Spedition/Logistik	3,3	4,7	5,3	
		Handel	6,7	8,9	8,7	
		Industrie	4,3	4,4	5,1	
Personal und Wertschöpfung	Personalaufwandstangente in % ³	Spedition/Logistik	9,6	11,4	11,6	
		Handel	10,6	10,9	11,5	
		Industrie	16,3	17,5	18,9	
	Personalaufwand pro Arbeitnehmer:in, €	Spedition/Logistik	66.378	68.088	71.468	4,96
		Handel	45.901	49.067	52.600	7,2%
		Industrie	77.428	81.961	86.981	6,1%
	Wertschöpfung pro Arbeitnehmer:in, €	Spedition/Logistik	104.876	95.269	95.499	0,24
		Handel	77.428	81.961	86.981	6,1%
		Industrie	121.611	126.623	125.636	-0,8%
	Differenz Wertschöpfung u Personalaufwand pro Arbeitnehmer:in, €	Spedition/Logistik	38.499	27.181	24.031	-11,59
		Handel	17.146	14.690	16.287	10,9%
		Industrie	44.183	44.662	38.654	-13,5%
Wertschöpfungsquote in %	Spedition/Logistik	15,1	15,9	15,5		
	Handel	14,6	14,2	15,0		
	Industrie	25,6	27,0	27,3		
Jahresüberschuss pro Arbeitnehmer:in, €	Spedition/Logistik	26.852,5	19.191,2	13.826,2	-27,96	
	Handel	12.448	6.569	11.034	68,0%	
	Industrie	29.058	25.391	22.823	-10,1%	
Betriebsleistung pro Arbeitnehmer:in, €	Spedition/Logistik	693.045	598.344	615.933	2,94	
	Handel	432.812	448.813	459.416	2,4%	
	Industrie	475.345	469.546	460.722	-1,9%	

Quelle: AK-Bilanzdatenbank, Industrie (09/2025, 411 Unternehmen), Handel (10/2025, 242 Unternehmen)

¹ ordentlicher Betriebserfolg in % der ordentlichen Betriebsleistung; Betriebsleistung = Umsatzerlöse +/- Bestandsveränderungen + Eigenleistungen + übrige sonstige betriebliche Erträge (Mietserträge etc.) - übrige außerordentliche Erträge (Schadensfälle, Kursgewinne etc.)

² ordentlicher Cashflow nach Zinsen u Steuern in % der ordentlichen Betriebsleistung

³ ordentlicher Personalaufwand in % der ordentlichen Betriebsleistung; Personalaufwand ohne Abfertigungen und Pensionen

2 BRANCHENSAMPLE

Der vorliegende Branchenreport behandelt die wirtschaftliche Lage der österreichischen Speditionen und Logistik Branche. Als Quellenmaterial wurden veröffentlichte Jahresabschlüsse von Kapitalgesellschaften, Daten der WKO-Statistik, des Wirtschaftsforschungsinstitutes (WIFO) und der Statistik Österreich herangezogen.

Die Branche¹ hatte im Jahr 2024 mit 28.152 um -1,2 % weniger unselbstständig Beschäftigte (ohne geringfügig Beschäftigte) als im Vorjahr. Davon 18.199 Angestellte, 9.072 Arbeiter:innen und 881 Lehrlinge. Laut WKO wurden 2023² Umsatzerlöse von insgesamt 17,3 Mrd. Euro erzielt.

Die betriebswirtschaftliche Untersuchung der Arbeiterkammer analysiert die Branche anhand einer Bilanzbranchenanalyse. Dafür werden veröffentlichte Jahresabschlüsse³ von Kapitalgesellschaften für die Jahre 2024, 2023 und 2022 herangezogen. Es wurden 40 Unternehmen analysiert, die 2024 Umsatzerlöse von insgesamt 9,3 Mrd. Euro erzielten (54 % Branchenanteil) und 15.175 unselbstständig Beschäftigte hatten. Es wird die Ertragslage, die Kostensituation und die finanzielle Stabilität (Eigenkapitalausstattung und Entschuldungsdauer) untersucht. Außerdem wird auf die Ausschüttungspolitik, das Investitionsverhalten und die Produktivitätsentwicklung der Unternehmen eingegangen. Ergänzt wird der Branchenreport um die aktuelle Wirtschaftslage in Österreich mit den relevanten Konjunkturindikatoren.

Nachfolgende Unternehmen wurden im Rahmen des AK Branchenreports untersucht.

Unternehmen	Firmenbuchnummer	Geschäftstätigkeit
Amazon Transport Austria GmbH	466475v	Paket-Verteilerzentrum, Spedition;
Americold Wien GmbH	106127w	Betrieb von Tiefkühlhallen;
cargo-partner GmbH	80791k	Internationale Spedition;
Container Terminal Enns GmbH	422698S	Container-Terminal;
Containex Container-HandelsgmbH	41572k	Container;
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	275345w	Spedition;
DACHSER-Austria GmbH	183374v	Speditionsunternehmen;
DHL Express (Austria) GmbH	75092f	Schnelllieferdienste und Paketdienste;
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	62082y	Internationale Spedition, Kontraktlogistik;
DSV Air & Sea GmbH	101569t	Transporte und Lagerei;
DSV Road GmbH	113912v	Spedition, Transporte, Lagerei;
DUVENBECK Logistik GmbH	262945i	Logistikkonzepte;
FedEx Express Austria GmbH	86934w	Expressfrachtsystem;
G.Englmayer, Spedition GmbH	103817y	
Gebrüder Weiss GmbH	61717k	Internationale Spedition, Transport;
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	33745a	Paketzustellung;
General Logistics Systems Austria GmbH	75418i	Paketbeförderung (GLS);
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	134416x	Handling von Fremdwaren der IKEA Supply AG;
Industrie-Logistik-Linz GmbH	253283a	Dienstleistungen im Logistikbereich;
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	80174d	Speditionsgewerbe;
JCL Logistics Austria GmbH	342040a	Logistik- und Speditionsdienstleistungen;
Keimelmayer Speditions- und Transport GmbH	346170z	
Kühne + Nagel GmbH	113338z	Speditions- und Transportleistungen;
Lagermax Autotransport GmbH	217045i	Autotransporte;
Lagermax Paketdienst GmbH	199515f	Beförderung von gewerblichen Paketen;
Leitner Spedition GmbH	58071z	Transporte; Spedition;

¹ Quelle: Spedition und Logistik: Branchendaten, WKO-Statistik Österreich, September 2025

² Umsatzerlöse für 2024 lagen bei Erstellung der Studie noch nicht vor

³ Firmenbuch Stand 8. Jänner 2025

Unternehmen	Firmenbuchnummer	Geschäftstätigkeit
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	35799x	Nationale und internationale Transporte;
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	335164p	Logistik- und Speditionsdienstleistungen;
Logwin Solutions Austria GmbH	293088m	Logistik- und Speditionsdienstleistungen;
Nagel Austria GmbH	121906z	Logistik für Kühlprodukte;
Österreichische Donaulager GmbH	78446m	Lagerei und Umschlag, Spedition;
Quehenberger Freight GmbH	328540y	Internationale Transporte;
Quehenberger Logistics GmbH	341024g	Speditions- und Transportleistungen;
Raben Logistics Austria GmbH	488187y	Stückgutlogistik, Standardtransporte, Expresstransporte, Paketendungen, Gefahrgut, Schwertransporte, Sondertransporte;
RAIL & SEA Logistics GmbH	163297v	Logistik (Papierrollen, Hackgut im Spezialcontainer "MultiBox");
Roland Spedition GmbH	263833s	Güterbeförderung;
Schenker & Co AG	39902f	Güterbeförderung;
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	31495t	Spedition und Güterbeförderung;
United Parcel Service SpeditionsgmbH	114028p	Internationale Speditions- und Transportgesellschaft;
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	133027d	Spedition und Lagerhaus;

Quelle: AK Bilanzdatenbank

3 AK BRANCHENMONITOR

Umsatzerlöse

in T€	2022	2023	2024	Δ in %
Umsätze	10.661.793	9.186.861	9.309.187	1,33

Quelle: AK Bilanzdatenbank

Die in dieser Auswertung einbezogenen 40 Speditions- und Logistikunternehmen erzielten im Jahr 2024 in Summe ein leichtes Umsatzplus von +1,3 %. Insgesamt wurden Umsatzerlöse in Höhe von 9,3 Mrd. Euro (+ 122,3 Mio. Euro) erwirtschaftet. Damit liegen die Unternehmen jedoch deutlich (-12,7 %) unter dem umsatzstarken Jahr 2022.

Nach der außerordentlich hohen Nachfrage nach Transport- und Logistikdienstleistungen im Jahr 2022, normalisieren sich die Umsätze allmählich. Dennoch konnten 63 % der untersuchten Unternehmen ihren Umsatz im Geschäftsjahr 2024 steigern. 18 der 40 untersuchten Unternehmen weisen Umsatzsteigerungen über der Jahresinflation von 2,9 % aus.

Die fünf größten Einzelunternehmen haben mit 5,4 Mrd. Euro bzw. einem Umsatzanteil von 58 % ein überdurchschnittlich starkes Gewicht in der Branche. Die LKW Walter Internationale Transportorganisation AG allein hat mit rund 2,8 Mrd. Euro einen Umsatzanteil von 30,3 %.

TOP 10 Unternehmen - Umsätze, in T€	2022	2023	2024	Δ in %
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	2.789.075	2.780.677	2.817.363	1,32
Gebrüder Weiss GmbH	1.221.376	1.008.541	1.043.157	3,43
Schenker & Co AG	784.598	582.364	600.164	3,06
Containex Container-HandelsgmbH	597.776	509.185	532.164	4,51
Kühne + Nagel GmbH	830.847	474.749	424.347	-10,62
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	290.572	283.118	307.853	8,74
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	223.894	216.945	231.929	6,91
Amazon Transport Austria GmbH	164.229	177.953	204.115	14,70
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	316.279	207.837	201.910	-2,85
Quehenberger Logistics GmbH	179.348	177.436	191.028	7,66

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

EBIT und EBIT-Quote

EBIT bedeutet „Earnings before Interest and Tax“, übersetzt „Ergebnis vor Zinsen und Steuern“. Der ordentliche Betriebserfolg (EBIT) ist das Ergebnis des operativen Geschäfts. Wird der Betriebserfolg (EBIT) um aperiodische und einmalige Erträge und Aufwendungen bereinigt, ergibt sich der „ordentliche Betriebserfolg“ (ordentliche EBIT).

Die ordentliche EBIT-Quote stellt den prozentuellen Anteil des ordentlichen EBIT an der Betriebsleistung dar.

Berechnung: ordentlicher Betriebserfolg/ordentliche Betriebsleistung*100

EBIT, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Branchensumme	443.821	307.879	222.042	-85.837	-27,88

Quelle: AK -Bilanzdatenbank

ordentliche EBIT-Quote, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	4,09	2,71	2,05
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	1,73	1,07	-0,11
Median (50 % der Unternehmen)	2,93	2,73	1,82
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	5,05	4,40	3,69

Die operativen Gewinne (EBIT) der Branche weisen seit 2022 eine rückläufige Entwicklung auf. Trotz des Umsatzwachstums im Geschäftsjahr 2024 blieben sie mit insgesamt 222,0 Mio. Euro um -27,9 % bzw. -85,8 Mio. Euro unter den operativen Ergebnissen des Vorjahres. Höhere Kosten konnten nicht zur Gänze in den Preisen untergebracht werden. Die durchschnittliche ordentliche EBIT-Quote erreichte mit 2,1 % einen akzeptablen Wert, lag damit jedoch etwas unter dem Niveau des Vorjahres. Die EBIT-Quote war in allen Quartilen niedriger als in den beiden Vorjahren.

Im Jahr 2024 erzielten 78 % der Unternehmen ein positives EBIT. Neun Unternehmen waren mit einem Verlust aus dem operativen Geschäft konfrontiert.

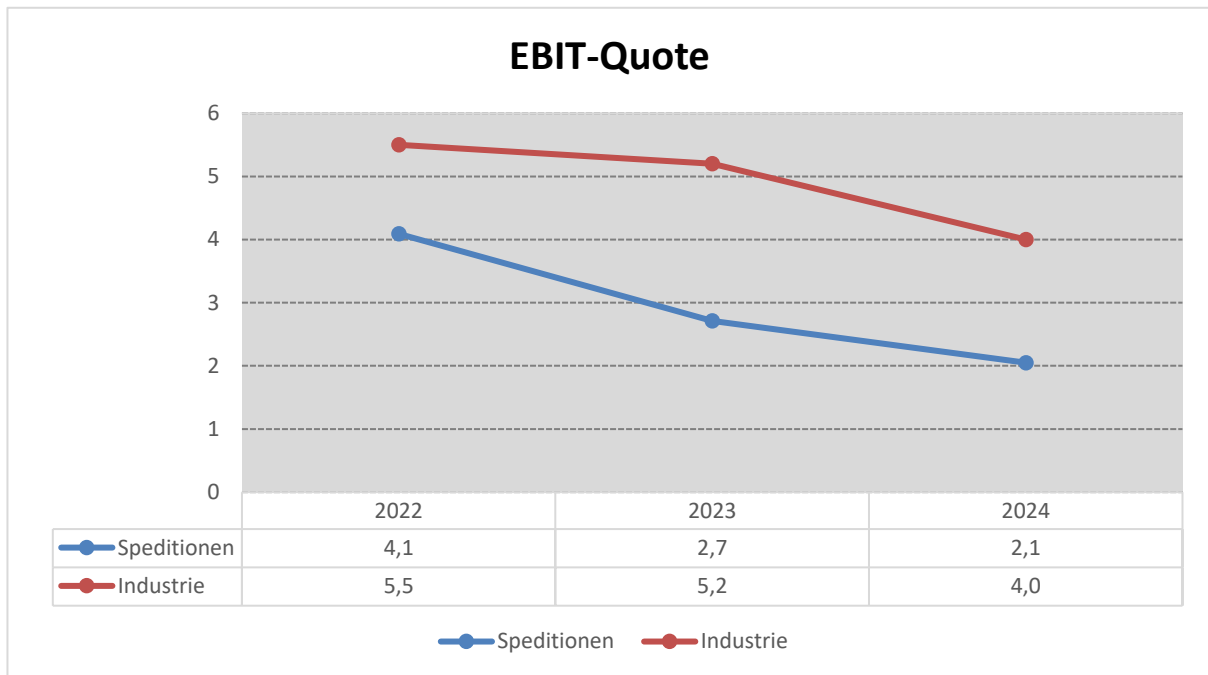
Besonders erfolgreich mit zweistelligen EBIT-Quoten waren 2024 die Unternehmen Americold Wien GmbH, Container Terminal Enns GmbH, Industrie-Logistik-Linz GmbH und Containex Container-Handels GmbH.

TOP 10 Unternehmen - EBIT, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Containex Container-Handels GmbH	105.544	75.727	77.013	1.286	1,70
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	88.303	50.455	28.787	-21.668	-42,95
Gebrüder Weiss GmbH	51.185	23.551	19.813	-3.738	-15,87
Kühne + Nagel GmbH	53.322	28.458	14.890	-13.568	-47,68
Logwin Solutions Austria GmbH	8.482	11.915	11.312	-603	-5,06
DHL Express (Austria) GmbH	9.077	7.874	9.147	1.273	16,17
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	13.722	8.232	7.104	-1.128	-13,70
DACHSER-Austria GmbH	14.611	8.717	6.636	-2.081	-23,87
Quehenberger Logistics GmbH	1.513	7.512	6.258	-1.254	-16,69
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	9.843	9.373	6.055	-3.318	-35,40

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

TOP 10 Unternehmen - ordentliche EBIT-Quote, in %	2022	2023	2024
Americold Wien GmbH	23,63	27,76	25,74
Container Terminal Enns GmbH	20,34	15,53	14,11
Industrie-Logistik-Linz GmbH	3,48	6,51	13,86
Containex Container-HandelsgmbH	16,45	12,30	11,69
Logwin Solutions Austria GmbH	3,12	6,00	7,99
Roland Spedition GmbH	9,65	6,00	6,89
DSV Air & Sea GmbH	7,24	10,34	6,83
DHL Express (Austria) GmbH	6,89	6,59	6,53
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	7,31	4,08	4,39
Kühne + Nagel GmbH	6,62	6,34	3,90

Quelle: AK-Bilanzdatenbank



Aufwandsstruktur

Aufwandspositionen in Prozent der Betriebsleistung ermöglichen einen Vergleich innerhalb von Branchen, unabhängig vom absoluten Betrag. Dabei werden außerordentliche Erträge und Aufwendungen herausgerechnet.

Materialaufwand: Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffverbrauch, Energieverbrauch, Handelswareneinsatz

Bezogene Leistungen: Fremdleistungen von Dritten, Zeitarbeitskräfte

Personalaufwand: Bruttolöhne und -gehälter (inklusive Überstunden, Zulagen, Sonderzahlungen, Veränderung Personalarückstellungen), Sozialabgaben, sonstige Sozialaufwendungen

Abschreibungen: Wertminderungen von Sachanlagen und immateriellen Vermögen

Sonstiger Betriebsaufwand: Betrieb, Vertrieb und Verwaltung, Instandhaltung, Versicherung, Kfz-Betriebsaufwand, Rechts- und Beratungskosten, Mietaufwand, Leasing, Marketing etc.

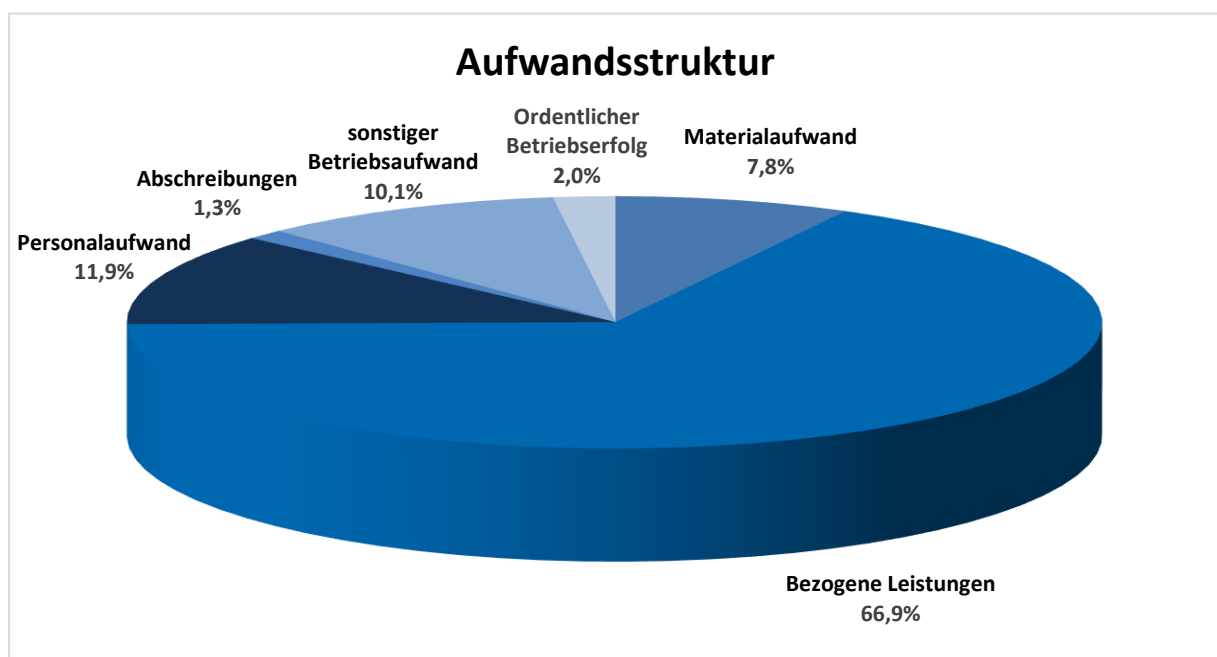
Aufwandsanteile in % der ordentlichen Betriebsleistung	2022	2023	2024
Betriebsleistung	100,00	100,00	100,00
- Materialaufwand	8,56	7,75	7,83
- bezogene Leistungen	68,62	66,93	66,92
- Personalaufwand	9,87	11,66	11,87
- Abschreibungen	1,01	1,23	1,26
- sonstiger Betriebsaufwand	7,85	9,72	10,08
= ordentliche EBIT-Quote	4,09	2,71	2,05

Quelle: AK-Bilanzdatenbank, *ordentlicher Betriebserfolg in % der ordentlichen Betriebsleistung

Die bezogenen Leistungen sind in den letzten beiden Jahren anteilig an der ordentlichen Betriebsleistung, etwas zurückgegangen, machen jedoch nach wie vor den weitaus größten Kostenblock aus. Hier werden zugekaufte Leistungen von Frächtern, Subunternehmen und Transportpartnern sowie Zeitarbeitskräfte verrechnet. Auch der Materialaufwand ist im Vergleich zu den Vorjahren gesunken.

Der Anteil des Personalaufwands für eigenes Personal (inklusive Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen) ist im Vergleich zum Vorjahr leicht auf 11,9 % gestiegen. Der deutliche Anstieg von 2 Prozentpunkten gegenüber 2022 lässt sich teilweise auf die höhere Betriebsleistung im Geschäftsjahr 2022 zurückführen.

Den größten anteiligen Zuwachs weist der sonstige Betriebsaufwand auf. Darin enthalten sind insbesondere Aufwendungen für Mieten, Instandhaltung, Beratungsleistungen, Treibstoffe, IT-Aufwendungen sowie Betriebskosten.



Jahresüberschuss

Der Jahresüberschuss ist der gesamte Gewinn eines Geschäftsjahres und erhöht bzw. vermindert (Jahresfehlbetrag) das Eigenkapital des Unternehmens - abgesehen von Kapitalzuführungen und Dividendenausschüttung.

Jahresüberschuss, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Branchensumme	414.602	295.371	209.813	-85.558	-28,97

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Jahresüberschuss, in %, Verteilung innerhalb der Branche	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	3,87	3,21	2,24
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	1,45	1,05	0,34
Median (50 % der Unternehmen)	2,65	2,90	1,67
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	5,19	4,85	4,26

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Die Ertragsentwicklung – sowohl gemessen am Jahresüberschuss als auch am EBIT – der Branche „Speditionen und Logistik“ zeigt sich 2024 rückläufig. Die kumulierten Jahresergebnisse (nach Abzug von Zinsen und Steuern) sind sogar etwas stärker zurückgegangen als die operativen Ergebnisse.

Der Jahresüberschuss der untersuchten Unternehmen ist im Geschäftsjahr 2024 um -29,0 % bzw. -85,6 Mio. Euro auf insgesamt 209,8 Mio. Euro gesunken. Gemäß einiger Lageberichte wirken sich steigende Kosten und zunehmender Margendruck, aufgrund des verschärften Wettbewerbs, belastend auf die Branche aus. Mit 33 von 40 erzielten dennoch 83 % der Unternehmen ein positives Ergebnis. Zwölf der untersuchten Unternehmen konnten ihr Jahresergebnis gegenüber dem Vorjahr sogar verbessern.

Sechs Unternehmen erzielten im Jahr 2024 Gewinne in zweistelliger Millionenhöhe: Containex Container-HandelsgmbH, Gebrüder Weiss GmbH, LKW Walter Internationale Transportorganisation AG, Quehenberger Logistics GmbH, Kühne + Nagel GmbH und DHL Express (Austria) GmbH.

TOP 10 Unternehmen - Jahresüberschuss, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Containex Container-HandelsgmbH	82.701	60.092	59.211	-881	-1,47
Gebrüder Weiss GmbH	69.778	61.432	33.356	-28.076	-45,70
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	66.237	37.065	19.725	-17.340	-46,78
Quehenberger Logistics GmbH	3.016	13.091	15.861	2.770	21,16
Kühne + Nagel GmbH	25.891	13.423	14.177	754	5,62
DHL Express (Austria) GmbH	8.998	8.133	10.617	2.484	30,54
Logwin Solutions Austria GmbH	6.232	9.422	9.580	158	1,68
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	10.588	6.746	6.135	-611	-9,06
DACHSER-Austria GmbH	12.091	8.188	5.980	-2.208	-26,97
DSV Air & Sea GmbH	9.045	7.427	5.832	-1.595	-21,48

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

TOP 10 Unternehmen - Jahresüberschuss, in %	2022	2023	2024
Americold Wien GmbH	17,76	21,35	17,87
Containex Container-Handels GmbH	13,82	11,78	11,12
Container Terminal Enns GmbH	14,33	10,63	9,81
Quehenberger Logistics GmbH	1,67	7,32	8,24
DHL Express (Austria) GmbH	6,72	6,11	7,80
Logwin Solutions Austria GmbH	2,29	4,68	7,06
Industrie-Logistik-Linz GmbH	6,17	5,28	6,20
DSV Air & Sea GmbH	5,04	8,18	5,48
Roland Spedition GmbH	7,13	4,62	5,44
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	4,43	8,82	5,42

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Gewinnausschüttungen und Dividenden

Gewinnausschüttungen sind Zahlungen, die im auf den Bilanzstichtag folgenden Jahr an die Eigentümer und Muttergesellschaften abfließen. Hier werden Ausschüttungen von Kapitalgesellschaften und Ergebnisabfuhren von Kapitalgesellschaften gleichgestellter Personengesellschaften berücksichtigt (sofern ein Ergebnisverwendungsbeschluss oder ein Ergebnisverwendungsvorschlag vorliegt). Die Ausschüttungsquote zeigt, wie viel Prozent des erwirtschafteten Jahresüberschusses im Folgejahr an die Eigentümer abgeführt wird.

Gewinnausschüttungen, in T€	2022	2023	2024	Δ in %
Branchensumme	315.161	197.295	148.884	-24,54

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Ausschüttungsquote, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	74,46	63,51	64,36

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Die Unternehmen haben zuletzt weniger Gewinne an die Eigentümer:innen bzw. Muttergesellschaften ausgeschüttet als in den Jahren zuvor. Für das Geschäftsjahr 2024 wurden insgesamt rund 148,9 Mio. Euro aus den untersuchten Unternehmen abgezogen, ein Minus von -24,5 % gegenüber dem Vorjahr. Im Branchendurchschnitt wurden 64,4 % (Vorjahr: 63,5%) der erwirtschafteten Jahresgewinne an die Eigentümer:innen bzw. Muttergesellschaften abgeführt. Auch die Anzahl der Unternehmen, die eine Gewinnausschüttung vorgenommen haben, ist gesunken, von 63 % auf 55 %.

10 von 40 Unternehmen haben eine Ausschüttungsquote von über bzw. knapp unter 100 %. Dies bedeutet, dass sie mehr als den erwirtschafteten oder knapp den gesamten Jahresüberschuss ausgeschüttet haben: United Parcel Service SpeditionsgmbH, Österreichische Donaulager GmbH, DHL Express (Austria) GmbH, Logwin Air + Ocean Austria GmbH, Roland Spedition GmbH, IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG, Nagel Austria GmbH, Americold Wien GmbH, Logwin Solutions Austria GmbH und Kühne + Nagel GmbH.

TOP 10 Unternehmen - Gewinnausschüttungen, in T€	2022	2023	2024	Δ in %
Containex Container-HandelsgmbH	73.000	40.000	31.000	-22,50
Gebrüder Weiss GmbH	37.000	21.500	23.200	7,91
Kühne + Nagel GmbH	26.000	13.000	14.000	7,69
Quehenberger Logistics GmbH	4.980	5.000	12.000	140,00
DHL Express (Austria) GmbH	9.301	8.001	10.796	34,93
Logwin Solutions Austria GmbH	6.349	9.351	9.531	1,92
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	61.922	16.100	8.504	-47,18
United Parcel Service SpeditionsgmbH	0	8.000	6.200	-22,50
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	7.100	7.701	5.000	-35,07
DACHSER-Austria GmbH	8.000	4.000	4.000	0,00

TOP 10 Unternehmen - Ausschüttungsquote, in %	2022	2023	2024
United Parcel Service SpeditionsgmbH	0,00	200,55	163,98
Österreichische Donaulager GmbH	108,57	107,77	117,00
DHL Express (Austria) GmbH	103,37	98,38	101,69
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	97,89	104,62	101,21
Roland Spedition GmbH	157,84	0,00	100,03
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	100,00	100,00	100,00
Nagel Austria GmbH	0,00	874,68	100,00
Americold Wien GmbH	85,62	113,63	99,72
Logwin Solutions Austria GmbH	101,88	99,25	99,49
Kühne + Nagel GmbH	100,42	96,85	98,75

Eigenkapital

Das Eigenkapital ist das Fundament der betrieblichen Finanzierung und steht dem Unternehmen dauerhaft zur Verfügung. Es hat in Krisenzeiten zur Abdeckung von Verlusten hohe Bedeutung. Die Höhe der erforderlichen Eigenkapitalquote ist von der Branche, vom Geschäftsrisiko und der Anlagenintensität eines Unternehmens abhängig.

Berechnung: Eigenkapital/Gesamtkapital*100

Eigenkapitalquote, in %, Verteilung innerhalb der Branche	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	42,35	43,77	45,54
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	24,99	27,02	26,24
Median (50 % der Unternehmen)	34,30	36,80	38,12
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	57,05	61,73	50,75

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Die Eigenkapitalausstattung der Speditions- und Logistikunternehmen ist insgesamt sehr gut. Die Branche hat eine hohe durchschnittliche Eigenkapitalquote von 45,5 % und konnte diese in den letzten Jahren stetig steigern. Der Median ist mit 38,1 % jedoch etwas niedriger. Dies lässt darauf schließen, dass die großen Unternehmen der Branche tendenziell über eine bessere Eigenkapitalausstattung verfügen als die kleineren.

Der Großteil der Unternehmen verfügt über eine gute bis sehr gute Eigenkapitalausstattung und somit ausreichende Reserven, um Krisen zu überstehen bzw. Verluste zu verkraften. Jedes vierte Unternehmen hat eine hervorragende Eigenkapitalquote von über 50,8 %. Selbst das untere Quartil liegt mit 26,2 % in einem soliden Bereich.

TOP 10 Unternehmen - Eigenkapitalquote, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	42,35	43,77	45,54
Industrie-Logistik-Linz GmbH	85,15	87,11	85,81
Amazon Transport Austria GmbH	61,99	67,39	77,02
Container Terminal Enns GmbH	60,54	70,28	74,86
DACHSER-Austria GmbH	76,61	78,58	73,84
Gebrüder Weiss GmbH	67,77	68,90	67,23
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	56,83	63,51	65,00
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	65,11	73,98	63,00
General Logistics Systems Austria GmbH	57,69	60,17	56,04
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	59,12	61,13	55,56
United Parcel Service SpeditionsgmbH	45,83	66,68	53,63

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Liquidität

Die Liquidität (Zahlungsfähigkeit) ist für den Unternehmensfortbestand von zentraler Bedeutung. Die Zahlungsfähigkeit gilt als gesichert, wenn fällige kurzfristige Schulden jederzeit getilgt werden können. Dies wird in der Regel dann der Fall sein, wenn das kurzfristige Umlaufvermögen höher ist als das kurzfristige Fremdkapital. Sie zeigt das Verhältnis von kurzfristigem Umlaufvermögen zu kurzfristigem Fremdkapital an.

Liquidität, in %, Verteilung innerhalb der Branche	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	124,76	117,45	122,07
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	101,56	107,45	99,89
Median (50 % der Unternehmen)	126,30	135,56	135,40
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	199,10	188,25	190,98

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Die Liquidität der untersuchten Unternehmen hat sich im Branchenschnitt im Vergleich zum Vorjahr verbessert – im Geschäftsjahr 2024 lag sie bei 122,1 % und damit weiterhin über dem kritischen Wert von 100 %. Im Branchenschnitt kann daher von einer soliden Zahlungsfähigkeit gesprochen werden. Der Median liegt mit 135,4 % sogar noch deutlich über dem Durchschnittswert.

Die Streuung zwischen Unternehmen ist allerdings hoch und reicht von 53,1 % bis 284,2 %. Zehn Unternehmen weisen eine Liquidität von unter 100 % auf. Diese Unternehmen sind jedoch mehrheitlich in größere Konzernstrukturen eingebunden, sodass die Zahlungsfähigkeit mitunter über die Konzernbeziehungen sichergestellt wird.

Die Hälfte der Unternehmen konnte ihre Liquidität gegenüber dem Vorjahr verbessern.

TOP 10 Unternehmen - Liquidität, in %	2022	2023	2024
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	292,60	409,99	284,19
Amazon Transport Austria GmbH	194,93	214,06	281,80
United Parcel Service SpeditionsgmbH	196,46	375,82	248,16
Industrie-Logistik-Linz GmbH	83,47	135,07	238,11
FedEx Express Austria GmbH	211,18	267,02	228,07
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	209,11	256,74	217,98
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	214,03	215,47	206,79
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	179,60	197,50	204,29
G.Englmayer, Spedition GmbH	173,47	185,17	197,49
Nagel Austria GmbH	26,71	379,79	192,82

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Investitionen

Investitionen sind Zukäufe zum Anlagevermögen. Da sie die Zukunft des Unternehmens beeinflussen, ist entscheidend in welche Bereiche vorrangig investiert wird. Investitionen in das Sachanlagevermögen betreffen Gebäude, Maschinen, Betriebsausstattung etc. Investitionen in das Finanzanlagevermögen betreffen vor allem Beteiligungen an anderen Unternehmen und Wertpapiere. Investitionen in % des Umsatzes lassen einen Vergleich zwischen Jahren und Unternehmen zu. Die Investitionsneigung stellt Investitionen und Abschreibungen gegenüber. Werte um 100 lassen auf Ersatzinvestitionen und Werte deutlich über 100 auf Erweiterungsinvestitionen schließen. Unter 100 wurden nicht einmal die Wertminderungen der Sachanlagen ersetzt. Berechnung: $\text{Investitionen Sachanlagevermögen} / \text{Abschreibungen auf Sachanlagen} * 100$

Investitionen in % der Betriebsleistung	2022	2023	2024
Sachinvestitionen	1,01	2,02	2,08
Immaterielle Investitionen	0,22	0,25	0,21
Finanzinvestitionen	0,62	0,41	0,25
Investitionen gesamt	1,85	2,67	2,54

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Das Investitionsniveau der Branche war 2024 zwar etwas niedriger als im Vorjahr, jedoch insgesamt zufriedenstellend. 2024 wurden durchschnittlich 2,5 % der Betriebsleistung für Investitionen verwendet. Dabei entfielen allein 2,1 % auf Investitionen in das Sachanlagevermögen der Unternehmen (Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung, Fuhrpark, Gebäude, etc.).

Die Unternehmen der Branche haben in den letzten Jahren im Durchschnitt deutlich über dem Niveau von Ersatzbeschaffungen investiert, das zeigt die Investitionsneigung von teilweise weit über 100 %. Etwas mehr als die Hälfte der Unternehmen hat Erweiterungsinvestitionen getätigt.

Investitionsneigung, in %, Verteilung innerhalb der Branche	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	116,53	197,09	198,11
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	67,04	62,36	67,13
Median (50 % der Unternehmen)	101,69	114,40	108,16
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	145,78	197,68	219,28

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Neun Unternehmen investierten in den letzten drei Jahren immer über dem Niveau von Ersatzbeschaffungen und damit besonders viel: Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH, Amazon Transport Austria GmbH, FedEx Express Austria GmbH, Dachser-Austria GmbH, Kühne + Nagel GmbH, Containex Container-HandelsgmbH, cargo-partner GmbH, Lagermax Autotransport GmbH, United Parcel Service GmbH.

TOP 10 Unternehmen – Investitionsneigung, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	116,53	197,09	198,11
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	198,24	107,17	1.469,66
Logwin Solutions Austria GmbH	62,62	64,13	829,69
DSV Road GmbH	55,45	331,79	699,75
Amazon Transport Austria GmbH	272,78	207,36	649,67
FedEx Express Austria GmbH	146,90	191,18	468,14
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	35,08	144,25	367,21
DACHSER-Austria GmbH	251,50	792,29	354,76
G.Englmayer, Spedition GmbH	145,40	64,71	335,22
Gebrüder Weiss GmbH	78,32	227,77	274,92
Quehenberger Freight GmbH	101,73	84,52	250,88

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Beschäftigte

Beschäftigte	2022	2023	2024	Δ 2023/2024
Angestellte	18.292	18.633	18.545	-0,47 %
Arbeiter:innen	9.475	9.550	9.262	-3,02 %
Lehrlinge	828	864	881	1,97 %
Geringfügig Beschäftigte	571	565	537	-4,96 %
Unselbstständig Beschäftigte insgesamt	28.595	29.047	28.688	-1,24 %
Unselbstständig Beschäftigte (ohne geringfügig)	28.023	28.482	28.152	-1,16 %
Frauen	10.030	10.157	9.990	-1,64 %
Männer	18.565	18.891	18.698	-1,02 %

Quelle: Speditionen und Logistik Branchendaten, WKO-Statistik Österreich, September 2025

Die Beschäftigtenzahl der Branche „Speditionen und Logistik“ war in den letzten Jahren relativ stabil. Gemäß der Branchendaten der WKO-Statistik Österreich hatte die Branche im Jahr 2024 insgesamt 28.152 unselbstständig Beschäftigte (ohne geringfügig Beschäftigte), ein Minus von -1,2 % bzw. -330 Personen gegenüber dem Vorjahr. Die größten Beschäftigtengruppen innerhalb der Branche sind Angestellte (65,9 %) und Männer (66,4 %).

Die Anzahl der Beschäftigten, in den von der AK untersuchten Unternehmen war 2024 mit 15.175 (54 % Branchenanteil) ebenfalls um -1,4 % geringer als im Vorjahr. Dennoch weisen 14 von 40 Unternehmen im Jahresschnitt einen höheren Beschäftigtenstand gegenüber dem Vorjahr aus.

Bei der Unternehmensgröße gemessen an den Beschäftigtenzahlen ist die Streuung hoch. Die zehn beschäftigungsstärksten Unternehmen hatten mit 9.700 Arbeitnehmer:innen einen Anteil von 64 % in den betrachteten Unternehmen. Allein die drei größten Unternehmen Gebrüder Weiss, LKW Walter Internationale Transportorganisation AG und Schenker & Co AG haben über 6.100 Beschäftigte und einen Anteil von 40 % an den untersuchten Unternehmen.

TOP 10 Unternehmen - Beschäftigte	2022	2023	2024	Δ in %
Branchensumme	15.440	15.391	15.175	-1,40
Gebrüder Weiss GmbH	2.943	2.931	2.914	-0,58
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	1.650	1.662	1.674	0,72
Schenker & Co AG	1.746	1.673	1.519	-9,21
Kühne + Nagel GmbH	698	701	681	-2,85
DACHSER-Austria GmbH	541	567	588	3,70
Raben Logistics Austria GmbH	541	534	539	0,94
DHL Express (Austria) GmbH	476	464	455	-1,94
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	404	433	452	4,39
Nagel Austria GmbH	440	442	441	-0,23
Amazon Transport Austria GmbH	379	382	426	11,52

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Personalaufwand

Berechnung: Personalaufwand ohne Abfertigung und Pension/ordentliche Betriebsleistung*100

Personalaufwandstangente, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	9,58	11,38	11,60

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Die Personalaufwandstangente¹ ist 2024 trotz der leicht gesunkenen Beschäftigtenzahlen weiter gestiegen und liegt nun bei 11,6 %. Die Streuung zwischen den Unternehmen ist jedoch hoch und reicht von unter 4 % bis über 40 % (siehe Anhang). 15 von 40 Unternehmen weisen einen Rückgang der Personalaufwandstangente auf.

Pro Beschäftigten Kennzahlen

Die Veränderungsdaten vom Personalaufwand (ohne Abfertigung und Pension), der Wertschöpfung und des Jahresüberschusses pro Kopf zeigen in welchem Ausmaß Produktivitätssteigerungen und Gewinnentwicklungen an die Beschäftigten weitergegeben wurden.

Pro Arbeitnehmer:in, in €	2022	2023	Δ in %	2024	Δ in %
Personalaufwand*	66.378	68.088	2,58	71.468	4,96
Wertschöpfung	104.876	95.269	-9,16	95.499	0,24
Betriebsleistung	693.045	598.344	-13,66	615.933	2,94
Jahresüberschuss	26.852	19.191	-28,53	13.826	-27,96

Quelle: AK-Bilanzdatenbank, *Personalaufwand ohne Aufwand für Abfertigungen und Pensionen

Die Leistungskennzahlen konnten 2024 gegenüber dem Vorjahr nur teilweise gesteigert werden. Bei der Betriebsleistung pro Beschäftigten wurde ein Plus von 2,9 % (seit 2022: -11,1 %) erzielt. Auch die Produktivität – gemessen an der Wertschöpfung pro Beschäftigten – ist leicht um +0,2 % auf 95.499 Euro gestiegen (seit 2022: -8,9 %). Der Jahresüberschuss pro Beschäftigten hingegen ist 2024 deutlich um rund -28,0 % zurückgegangen (seit 2022: -48,5 %).

Der Anstieg des Personalaufwands pro Beschäftigten fällt höher aus als bei den Leistungskennzahlen – er liegt bei +5,0 %. Verglichen mit 2022 ergibt sich ein Zuwachs des Personalaufwands pro Beschäftigten von +7,7 % und somit deutlich über der Produktivitätsentwicklung im selben Zeitraum. Zwischen 2020 und 2022 wurden die beträchtlichen Produktivitätssteigerungen in der Branche jedoch nur teilweise an die Beschäftigten weitergegeben, der im Vergleich zu den Leistungskennzahlen überproportional gestiegene Personalaufwand im Jahr 2024 kann daher als Aufholeffekt betrachtet werden.

Pro Arbeitnehmer:in, in €, Verteilung innerhalb der Branche	Personalaufwand	Wertschöpfung	Betriebsleistung	Jahresüberschuss
1. Quartil (untere 25 % der Unternehmen)	61.041	73.701	360.505	1.793
Median (50 % der Unternehmen)	69.117	82.761	521.496	9.443
4. Quartil (obere 25 % der Unternehmen)	73.664	115.744	733.283	24.595

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

¹ Nach Bereinigung um Abfertigungs- und Pensionsaufwendungen bzw. außerordentliche Effekte

Glossar

Betriebsleistung = Umsatzerlöse +/- Bestandsveränderungen + Eigenleistungen + übrige sonstige betriebliche Erträge – Auflösung Investitionszuschuss, andere Förderungen – übrige außerordentliche betriebliche Erträge (Versicherungsschädigungen, Kursgewinne etc.)

Definition: Während die Umsatzerlöse die Erträge aus den verkauften Produkten und Leistungen sind, stellt die Betriebsleistung das gesamte Produktionsvolumen eines Unternehmens dar.

EBIT-Quote = Ordentliches Betriebsergebnis (EBIT) in Prozent der Betriebsleistung

Definition: Die EBIT-Marge bzw. die EBIT-Quote stellt das erzielte ordentliche EBIT der Betriebsleistung gegenüber und drückt damit aus, wie ertragsstark das Unternehmen im operativen Bereich ist. Außerordentliche Komponenten (z.B. Erlöse aus Anlagenverkauf) werden aufgrund ihrer verzerrenden Wirkung bei der Berechnung des ordentlichen EBIT nicht miteinbezogen.

Ausschüttungsquote = Beschlossene Ausschüttungen für das Bilanzjahr laut Hauptversammlungsbeschlüssen gemessen an den Jahresüberschüssen ausschüttungsfähiger Unternehmen des Bilanzjahres

Definition: Diese zeigt, wie viel Prozent des erwirtschafteten Jahresüberschusses im Folgejahr an die EigentümerInnen abgeführt wird.

Ausschüttungstangente = Beschlossene Ausschüttungen für das Bilanzjahr laut Hauptversammlungsbeschlüssen gemessen an der Bruttolohn- und Gehaltssumme des Bilanzjahres

Definition: Die Ausschüttungstangente stellt die für das Bilanzjahr beschlossenen Ausschüttungen (Einkommen für die AnteilseignerInnen) den Aufwendungen aus Bruttolöhnen und -gehältern (Einkommen der Beschäftigten) des Bilanzjahres gegenüber. Mithilfe dieser Kennzahl wird die Verteilungsentwicklung zwischen Arbeit und Kapital beobachtet.

Eigenkapitalquote = Eigenkapital in Prozent des Gesamtkapitals (Bilanzsumme)

Definition: Das Eigenkapital ist das Fundament der betrieblichen Finanzierung und steht dem Unternehmen in der Regel dauerhaft zur Verfügung. Es hat für die Krisenfestigkeit des Unternehmens hohe Bedeutung, da mögliche Verluste vom Eigenkapital aufgefangen werden müssen. Die Eigenkapitalquote zeigt, welchen Anteil das Eigenkapital an der gesamten Unternehmensfinanzierung aufweist.

Eigenkapitalrentabilität = Jahresüberschuss im Verhältnis zum durchschnittlich eingesetzten Eigenkapital

Definition: Die Eigenkapitalrentabilität bringt zum Ausdruck, wie sich das eingesetzte Eigenkapital verzinst. Als Eigenkapital wird dabei das gesamte wirtschaftliche Eigenkapital herangezogen. Die Verzinsung wird durch den erzielten Jahresüberschuss (bereinigt um latente Steuern) zum Ausdruck gebracht.

Liquidität = Verhältnis von kurzfristigem Umlaufvermögen zu kurzfristigem Fremdkapital

Definition: Die Liquidität (Zahlungsfähigkeit) ist für den Unternehmensfortbestand von zentraler Bedeutung. Die Zahlungsfähigkeit gilt als gesichert, wenn fällige kurzfristige Schulden jederzeit getilgt werden können. Dies wird in der Regel dann der Fall sein, wenn das kurzfristige Umlaufvermögen höher ist als das kurzfristige Fremdkapital.

Cashflow-Quote = ordentlicher Cashflow nach Zinsen und Steuern im Verhältnis zur ordentlichen Betriebsleistung

Der ordentliche Cashflow ist der finanzielle Überschuss aus der operativen Geschäftstätigkeit nach Abzug von Zinsen und Steuern und dient zur Beurteilung der Selbstfinanzierungskraft eines Unternehmens. Im Unterschied zum Jahresüberschuss bleiben bei der Cashflow-Rechnung die unbaren Aufwendungen (z.B. Abschreibung, Dotierung langfristiger Rückstellungen) und die unbaren Erträge (z.B. Auflösung langfristiger Rückstellungen) außer Betracht. Weiters bleiben außerordentliche Beiträge und das Beteiligungsergebnis unberücksichtigt. Der Cashflow steht für Investitionen, Schuldentilgung und Dividendenzahlung zur Verfügung. Die Cashflow-Quote zeigt an, wie viel Euro Cashflow mit 100 € Betriebsleistung erwirtschaftet werden konnten. Diese Kennzahl dient vor allem dazu, die Finanzkraft von Unternehmen miteinander zu vergleichen.

Fiktive Verschuldungsdauer = Verhältnis der Nettoverschuldung zum Cashflow

Die fiktive Verschuldungsdauer zeigt, wie oft der Cashflow des Geschäftsjahres verdient werden müsste, um die Nettoverschuldung (Fremdkapital – liquide Mittel – Wertpapiere) theoretisch abzubauen. Dies unter der Annahme, dass keine Investitionen getätigt werden. Nach § 24 URG Unternehmensreorganisationsgesetz wird ein Sanierungsbedarf vermutet, wenn die fiktive Schuldentilgungsdauer höher als 15 Jahre und die Eigenkapitalquote unter 8 % ist. Bei der AK-Berechnung werden außerordentliche Erträge und Beteiligungserträge nicht einbezogen.

Investitionsquote = Sachinvestitionen in Prozent der Betriebsleistung

Definition: Die Investitionsquote zeigt an, wieviel Prozent von der Betriebsleistung für die Neuanschaffung von Sachanlagen verwendet wird.

Investitionsneigung = Investitionen in Sachanlagen im Verhältnis zu den Abschreibungen

Definition: Die Investitionsneigung misst das Verhältnis von Investitionen zum Verschleiß des Anlagevermögens. Da Anlagen wie beispielsweise Maschinen oder Fahrzeuge im Laufe der Zeit nicht bloß an Wert verlieren, sondern auch veraltern bzw. nicht mehr funktionstüchtig sind, ist es notwendig, regelmäßig diesen Verschleiß durch Ersatzinvestitionen zu ersetzen.

Anlagenabnutzungsgrad = Kumulierte Abschreibungen der Sachanlagen im Verhältnis zu den historischen Anschaffungskosten der Sachanlagen

Definition: Der Anlagenabnutzungsgrad zeigt, zu wieviel Prozent das Sachanlagevermögen bereits abgeschrieben ist und lässt damit auf das Durchschnittsalter schließen.

Personalaufwand pro Arbeitnehmer:in = Die Summe des ordentlichen Personalaufwands dividiert durch die Anzahl der Beschäftigten

Wertschöpfung pro Arbeitnehmer:in = Die Summe der Wertschöpfung dividiert durch die Anzahl der Beschäftigten

Jahresüberschuss (Gewinn) pro Arbeitnehmer:in = Die Summe der Jahresüberschüsse dividiert durch die Anzahl der Beschäftigten

Definition: Die Veränderungsraten vom ordentlichen Personalaufwand, der Wertschöpfung und des Gewinns pro Kopf zeigen in welchem Ausmaß Produktivitätssteigerungen und Gewinnentwicklungen an die Beschäftigten weitergegeben wurden. Die Wertschöpfung ist jener Betrag, der den zugekauften Sach- und Dienstleistungen (Vorleistungen) im betrieblichen Produktionsprozess hinzugefügt wird. Sie stellt den Wertzuwachs im Unternehmen dar.

4 WIRTSCHAFTSLAGE ÖSTERREICHS

Michael Ertl, Magdalena Maad

AK Wien, Abteilung Wirtschaftswissenschaft und Statistik

WIFO-Prognose Dezember 2025 für Österreich¹

Gemäß aktueller WIFO-Prognose ist die Rezession überwunden und die Wirtschaft steuert auf eine leichte Erholung zu (2025: +0,5 %; 2026: +1,2 %). Diese Prognose ist etwas optimistischer als noch im Herbst. Der private Konsum leistet derzeit einen wichtigen Beitrag zur Erholung, während die Warenexporte wegen der schwachen weltweiten Nachfrage zunächst noch zurückgehen. Die hohen Preissteigerungen bei Grundbedürfnissen (Energie, Nahrungsmittel und Wohnen) und hohe Arbeitslosigkeit stellen weiterhin die größten Herausforderungen dar. Um dem entgegenzuwirken, ist der Blick auf Qualifizierung und weitere Preisdämpfung vor allem im Energiebereich zu richten.

Die Rezession ist überwunden, eine leichte wirtschaftliche Erholung folgt

Aus der aktuellen WIFO-Prognose geht hervor, dass sich Österreichs Wirtschaft von der Rezession erholt. Für 2025 wird ein leichtes Wachstum der Wirtschaftsleistung (0,5 %) prognostiziert, für 2026 ein Plus von 1,2 %, gefolgt von +1,4 % 2027. Die Erholung erfolgt unter schwierigen Rahmenbedingungen: internationale Spannungen, die Verschärfung der US-Zollpolitik, die Ausweitung der Konkurrenz durch China und die angespannte heimische Budgetsituation.

Privater Konsum als Konjunkturstütze

Getragen wird die prognostizierte Erholung vor allem vom privaten Konsum (im Jahr 2025 +0,7 %, ansteigend auf +0,9 % 2027), während der Warenaußenhandel noch stark von einer unsicheren geopolitischen Lage betroffen ist. Haushalte kaufen wieder vermehrt dauerhafte Konsumgüter (z.B. Waschmaschine, Auto, etc.). Durch die rückläufigen Kreditzinsen nehmen auch die privaten Wohnbauinvestitionen wieder zu. Die öffentliche Hand setzt durch die angespannte budgetäre Situation nur wenige Impulse. Verschiebungen in Infrastrukturprojekten wie dem ÖBB-Rahmenplan oder dem U-Bahnausbau in Wien bremsen die Entwicklungen im Tiefbau weiter.

Lage auf dem Arbeitsmarkt verschärft sich weiter

Trotz der beiden Rezessionsjahre nahm die Zahl der unselbstständig Beschäftigten minimal zu. Ab 2026 beschleunigt sich das Wachstum (2026 +0,7 %, 2027 +0,9 %). In den privatwirtschaftlich geprägten Sektoren – insbesondere im produzierenden Bereich – schrumpfte die Beschäftigung jedoch deutlich. Damit soll die im Jahresdurchschnitt 2025 auf fast 400.000 gestiegene Zahl der Arbeitslosen (inklusive Schulungsteilnehmer:innen) 2027 wieder auf ca. 380.000 schrumpfen. Die Arbeitslosenquote, die 2025 auf 7,4 % gestiegen ist, soll damit 2027 wieder auf den Wert von 2024 (7,0 %) zurückgehen.

¹ Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung, 18. Dezember 2025.

Inflation geht nur langsam zurück

Wirtschaftliche und soziale Herausforderungen folgen auch aufgrund der anhaltend hohen Inflation, die im August 2025 mit 4,1 % den Höchstwert seit 17 Monaten erreicht hat. Das WIFO korrigiert seine Prognose 2026 nach oben und rechnet mit 2,6 % im Jahresdurchschnitt (2025: 3,5 %). Ein großer werdender Teil des Preisauftriebs entfällt auf Gebührenerhebungen. 2027 soll sich die Inflation mit 2,4 % dem EZB-Ziel weiter annähern. Die vergangenen Preissteigerungen bei den Grundbedürfnissen wie Lebensmittel, Wohnen und Energie belasteten besonders ärmere Haushalte. Aber auch exportorientierte Unternehmen kämpfen mit dem hohen Inflationsabstand zur Eurozone.

Ins Handeln kommen: Impulse für Beschäftigung setzen und gegen die Preissteigerung ankämpfen

Trotz der wirtschaftlichen Erholung bleibt die Lage am Arbeitsmarkt herausfordernd. Eine breit angelegte Qualifizierungsoffensive soll als Teil einer langfristigen Produktivitätsstrategie Arbeitssuchende und Beschäftigte für zukunftsorientierte Branchen ausbilden. Weiters braucht es altersgerechte Arbeitsplätze, Sanktionen bei Altersdiskriminierung und eine rasche Umsetzung der „Aktion 55 plus“ mit Perspektive auf eine Jobgarantie für Langzeitarbeitslose. Zudem soll eine progressive Industriestrategie wirtschaftliche Modernisierung und ökologische Nachhaltigkeit verbinden, um die doppelte Transformation sozial gerecht, wirtschaftlich stark, demokratisch legitimiert und ökologisch verantwortungsvoll zu gestalten.

Vermögensbezogene Steuern und die Rücknahme der Gewinnsteuersenkung sollen Spielräume für Investitionen schaffen und eine gerechtere Verteilung sichern. Zur Entlastung von Beschäftigten und Unternehmen müssen überhöhte Gewinne, der „Österreich-Aufschlag“ bei Lebensmitteln sowie Miet- und Energiekosten wirksam begrenzt und für mehr Transparenz entlang der Lieferkette geschaffen werden. Die letzte österreichische Regierung hatte es verabsäumt, rechtzeitig 2021/22 in die Energiepreise einzugreifen. Die Folgen waren eine höhere und anhaltendere Inflation als die unserer Handelspartner und sehr herausfordernde Kollektivvertragsverhandlungen. Die aktuelle Regierung sollte ihre Lehren daraus ziehen. Die Erdölpreisschocks der 1970er-Jahre konnte Österreich wirtschaftspolitisch erfolgreicher bewältigen als seine Handelspartner, indem es auf eine sozialpartnerschaftlich koordinierte Preis- und Lohnpolitik bauen konnte.

Fazit

Die wirtschaftliche Erholung nimmt langsam Fahrt auf, doch die Herausforderungen bleiben groß. Um den Aufschwung zu festigen, braucht es nun vor allem entschlossenes Handeln von Unternehmen und Regierung. Um aktiv Beschäftigungsimpulse zu setzen, sind Investitionen in eine Qualifizierung und Produktivitätsstrategie sowie ein Älteren-Beschäftigungspaket gefordert. Zudem bedarf es eine mutige Industriepolitik, energiekostendämpfende Maßnahmen, den Ausbau der Daseinsvorsorge sowie gezielte Maßnahmen gegen hohe Lebenshaltungs- und Energiekosten. So gilt es, die Erholung zu nutzen, um die Transformation voranzutreiben und gesamtgesellschaftlichen Wohlstand zu schaffen.

Bruttoinlandsprodukt (BIP): Gesamtwert aller Güter, die innerhalb eines Jahres in einer Volkswirtschaft hergestellt wurden abzüglich der Vorleistungen.

Private Konsumausgaben: Wert der Waren und Dienstleistungen, die inländische Haushalte für den Verbrauch kaufen.

Verbraucher:innenpreisindex (VPI): Maßstab für die allgemeine Preisentwicklung (Inflation). Die Grundlage bildet ein Warenkorb, der Waren und Dienstleistungen beinhaltet, die ein durchschnittliches Verbraucher:innenverhalten repräsentieren.

Sparquote: Anteil am verfügbaren Einkommen der privaten Haushalte, der gespart wird.

Realeinkommen: wird um die Preisentwicklung bereinigt und ist ein Indikator für die Kaufkraft des Einkommens.

Verfügbares Einkommen privater Haushalte: Summe der regelmäßigen Einkommen aller Mitglieder eines Haushaltes nach Abzug aller direkten Abgaben (z.B. Lohnsteuer) und Hinzurechnung aller Geldleistungen, die durch den Staat an den Haushalt gehen (z.B. Arbeitslosengeld).

Lohnstückkosten: Hier werden die Arbeitnehmer:innenentgelte dem Bruttoinlandsprodukt gegenübergestellt.

WIFO Konjunkturprognose vom Dezember 2025 - Veränderung gegen das Vorjahr in Prozent					
	2023	2024	2025	2026	2027
Bruttoinlandsprodukt					
Wirtschaftswachstum Österreich, nominell	+6,3	+3,4	+3,6	+3,6	+3,5
Wirtschaftswachstum Österreich, real	-0,8	-0,7	+0,5	+1,2	+1,4
Wirtschaftswachstum Deutschland, real	-0,9	-0,5	+0,1	+0,8	+1,1
Wirtschaftswachstum EU 27, real	+0,4	+1,1	+1,6	+1,3	+1,6
Wirtschaftswachstum Euro-Raum, real	+0,4	+0,9	+1,4	+1,0	+1,4
Wirtschaftswachstum USA, real	+2,9	+2,8	+2,0	+2,2	+2,4
Stundenproduktivität in der Gesamtwirtschaft	-1,4	-0,8	+0,4	+0,6	+0,6
Stundenproduktivität in der Herstellung von Waren	-4,2	-5,5	+2,8	+2,0	+1,7
Private Konsumausgaben, real	-0,2	+1,0	+0,7	+0,8	+0,9
Bruttoanlageinvestitionen, real					
Ausrüstungen	+1,7	-2,8	+2,5	+2,6	+2,9
Bauten	-4,5	-5,9	-0,8	+0,2	+1,0
Bruttowertschöpfung, real					
Herstellung von Waren	-3,3	-5,6	+0,5	+1,62	+1,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	-7,9	-3,0	+1,3	+1,4	+1,7
Warenexporte, fob, real	-0,9	-4,5	-1,7	+0,7	+1,7
Warenimporte, fob, real	-7,0	-5,3	+2,0	+1,3	+1,8
Leistungsbilanzsaldo in % des BIP	1,6	1,5	0,7	0,7	0,8
Verbraucherpreise	+7,8	+2,9	+3,5	+2,6	+2,4
Arbeitslosenquote					
in % der Erwerbspersonen (laut Eurostat)	5,1	5,2	5,6	5,5	5,2
in % der unselbständigen Erwerbspersonen	6,4	7,0	7,4	7,3	7,0
Arbeitslosigkeit in 1.000 Personen	270,8	297,9	318,9	314,9	301,9
Unselbständig aktiv Beschäftigte ¹	+1,2	+0,2	+0,2	+0,7	+0,9
Löhne und Gehälter pro Kopf, nominell, brutto	+7,1	+6,5	+3,8	+2,5	+2,7
Löhne und Gehälter pro Kopf, real					
Brutto	-0,6	+3,5	+0,3	-0,1	+0,3
Netto	-0,2	+3,5	-0,1	-0,4	-0,1
Verfügbares Einkommen der Haushalte, real	-0,7	+4,4	-0,9	+0,1	+0,6
Sparquote inkl. betrieblicher Versorgungsansprüche	8,6	11,7	10,2	9,6	9,3
Lohnstückkosten, nominell					
Gesamtwirtschaft	+8,4	+8,0	+3,5	+1,8	+2,0
Herstellung von Waren	+12,0	+11,9	+3,4	-0,2	+0,2
Finanzierungssaldo des Staates in % des BIP ²	-2,6	-4,7	-4,6	-4,2	-4,0
Treibhausgasemissionen	-6,6	-2,6	+0,1	-1,8	-2,9
Treibhausgasemissionen in Mio. t CO ₂ -Äquivalent ³	68,70	66,94	66,99	65,77	63,87
Armutsgefährdungsquote in % ⁴	14,3	14,5	14,1	13,8	13,7
Einkommensquintilsverhältnis ⁵	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4

¹ Ohne Personen in aufrechtem Dienstverhältnis, die Kinderbetreuungsgeld beziehen bzw. Präsenzdienst leisten.

² Gemäß Maastricht-Definition.

³ Ab 2025: Prognose.

⁴ Anteil der Personen in Privathaushalten mit einem verfügbaren Äquivalenzeinkommen unterhalb der Armutsgefährdungsschwelle (60 % des nationalen verfügbaren Medianäquivalenzeinkommens), ab 2024: Prognose

⁵ S80/S20: Verhältnis des gesamten verfügbaren Äquivalenzeinkommens der Bevölkerung in privaten Haushalten im obersten Einkommensquintil zu dem der Bevölkerung im untersten Einkommensquintil, ab 2024: Prognose.

Aktuelle WIFO-Prognose im Vergleich

Das Österreichische Institut für Wirtschaftsforschung (WIFO) wird unter anderem von Finanzministerium, Österreichischer Nationalbank und Sozialpartnern finanziert. Die WIFO-Prognosen gelten de facto als offizielle Prognosen der Bundesregierung. In Vorstand und Kuratorium des WIFO sind auch die Spitzen aller Sozialpartner vertreten. Um Auseinandersetzungen über die bei Verhandlungen zugrunde zu legenden Prognosen zu vermeiden, gilt die WIFO-Prognose als Konsens der Sozialpartner über die künftige Entwicklung. Die weiteren Prognosen sind somit eher als Zusatzinformation über alternative Sichtweisen zur Wirtschaftsentwicklung zu sehen.

Das IHS und die Oesterreichische Nationalbank gehen wie das WIFO von einer Stabilisierung der Wirtschaftslage im Jahr 2025 aus (+0,5 % bzw. +0,6 %) und prognostizieren für das Jahr 2026 einen leichten Aufschwung (+1,0 % bzw. +0,8 %). Das IHS ist insbesondere beim Rückgang der Inflation deutlich optimistischer als etwa das WIFO. EU-Kommission und OECD liefern idente Prognosen zum Wirtschaftswachstum.

	BIP-Wachstumsprognosen in Österreich (in %, real)			Inflationsprognose für Österreich (VPI-Anstieg in %)		
	2025	2026	2027	2025	2026	2027
WIFO (12/2025)	+0,5	1,2	+1,4	+3,5	+2,6	+2,4
IHS (12/2025)	+0,5	+1,0	+1,1	+3,6	+2,5	+1,9
OeNB (12/2025)	+0,6	+0,8	+1,1			
EU (11/2025)	+0,3	+0,9	+1,2			
OECD (12/2025)	+0,3	+0,9	+1,2			

Quellen: WIFO-Prognose und IHS-Prognose vom 18. Dezember 2025 (vierteljährliche Revision); OeNB: Prognose vom 19. Dezember 2025 (vierteljährliche Revision); EU: Herbstprognose der Europäischen Kommission vom 17. November 2025 (halbjährliche Revision); OECD: Economic Outlook Nr. 118 vom 2. Dezember 2025 (halbjährliche Revision).

Inflation

Unter Inflation versteht man eine allgemeine und andauernde Erhöhung des Preisniveaus. Die Inflationsrate beschreibt die durchschnittliche Preisentwicklung im Jahresabstand und wird mithilfe eines „Warenkorbes“ gemessen, der das durchschnittliche Konsumverhalten von Haushalten in Österreich abbildet. Der „Warenkorb“ wird alle fünf Jahre durch eine Konsumerhebung erhoben und jährlich mit aktuellen Daten zum Konsum aus der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung aktualisiert.

Im November 2025 lag die Inflation des Verbraucherpreisindex (VPI) zum dritten Mal in Folge bei +4,0 %. Sie bleibt damit weiterhin fast doppelt so hoch wie im Eurozonen-Durchschnitt von +2,1 %. Im Rückblick auf die letzten zwölf Monate ergibt sich eine durchschnittliche Inflation von etwa 3,4 %. Das Auslaufen der Entlastungsmaßnahmen in Kombination mit der Erhöhung der Netzentgelte wirkt sich nun auf die Preissteigerungen im Bereich Energie aus und trägt einen beträchtlichen Anteil zur Inflationserhöhung bei. Die Mietpreisbremse wurde zu spät eingeführt und der private Mietmarkt war zunächst gar nicht davon erfasst. Damit ziehen die Mietpreise im privaten Bereich, die ohnehin bereits deutlich über dem geregelten Mietmarkt liegen, weiter davon. Am stärksten jedoch – über den allgemeinen Inflationsanstieg hinaus – steigen die Lebensmittelpreise. Der „Österreich-Aufschlag“ bei Nahrungsmittel wird von der AK schon lang kritisiert und belief sich zuletzt auf mehr als einem Viertel. Diese regionalen Preisdiskriminierungen müssen auf europäischer Ebene abgeschafft werden und für Österreich fordern AK und ÖGB eine Preisdatenbank und eine Preiskommission neu, die Preissteigerungen entlang der Wertschöpfungskette von Nahrungsmittel nachvollziehen kann. Zusätzlich hätte eine Reform des Strommarktes dämpfende Effekte auf die Inflation, indem niedrigere Erzeugerkosten weitergegeben und Netzentgelte fairer verteilt werden.

Arbeitslose und insbesondere Langzeitarbeitslose sind zudem am stärksten von den Preisanstiegen im Bereich der Grundbedürfnisse betroffen. Durch die niedrigen Nettoersatzraten beim Arbeitslosengeld und der Notstandshilfe gehören viele von ihnen zum ärmsten Einkommensdrittel. Ihnen fehlen die kräftigen Lohnsteigerungen der letzten Jahre, die Preisbelastungen abfedern konnten, während die ausgeweitete Aussetzung der Valorisierung von Sozialleistungen ihre Lage zusätzlich verschärft.

5 ANHANG

Umsatzlöse der Unternehmen

Umsätze, in T€	2022	2023	2024	Δ in %
Branchensumme	10.661.793	9.186.861	9.309.187	1,33
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	2.789.075	2.780.677	2.817.363	1,32
Gebrüder Weiss GmbH	1.221.376	1.008.541	1.043.157	3,43
Schenker & Co AG	784.598	582.364	600.164	3,06
Containex Container-HandelsgmbH	597.776	509.185	532.164	4,51
Kühne + Nagel GmbH	830.847	474.749	424.347	-10,62
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	290.572	283.118	307.853	8,74
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	223.894	216.945	231.929	6,91
Amazon Transport Austria GmbH	164.229	177.953	204.115	14,70
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	316.279	207.837	201.910	-2,85
Quehenberger Logistics GmbH	179.348	177.436	191.028	7,66
DACHSER-Austria GmbH	180.953	173.688	176.920	1,86
Raben Logistics Austria GmbH	186.318	177.928	176.001	-1,08
General Logistics Systems Austria GmbH	158.094	159.294	168.845	6,00
cargo-partner GmbH	316.888	161.377	161.600	0,14
FedEx Express Austria GmbH	133.555	135.756	147.663	8,77
DHL Express (Austria) GmbH	133.420	132.740	135.298	1,93
Logwin Solutions Austria GmbH	270.365	200.159	135.205	-32,45
United Parcel Service SpeditionsgmbH	141.877	133.881	133.825	-0,04
G.Englmayer, Spedition GmbH	122.667	121.112	117.619	-2,88
Nagel Austria GmbH	104.384	102.971	106.184	3,12
DSV Air & Sea GmbH	179.561	90.651	106.139	17,09
DUVENBECK Logistik GmbH	81.401	102.245	105.527	3,21
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	110.371	103.139	102.055	-1,05
Quehenberger Freight GmbH	114.765	99.811	93.708	-6,11
JCL Logistics Austria GmbH	118.456	105.901	92.356	-12,79
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	163.425	83.419	91.016	9,11
DSV Road GmbH	96.667	91.521	90.222	-1,42
Lagermax Autotransport GmbH	61.982	76.215	87.754	15,14
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	70.036	65.011	70.670	8,70
Roland Spedition GmbH	77.687	64.459	65.748	2,00
Österreichische Donaulager GmbH	56.773	58.149	62.767	7,94
Lagermax Paketdienst GmbH	62.667	62.554	62.310	-0,39
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	50.599	55.645	54.274	-2,46
Industrie-Logistik-Linz GmbH	45.579	51.441	52.225	1,52
RAIL & SEA Logistics GmbH	50.896	45.227	41.795	-7,59
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	41.519	31.275	32.845	5,02
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	71.434	25.397	29.209	15,01
Leitner Spedition GmbH	26.878	23.995	22.447	-6,45
Americold Wien GmbH	22.782	21.424	22.011	2,74
Container Terminal Enns GmbH	11.800	11.671	10.919	-6,44

EBIT der Unternehmen

EBIT, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Branchensumme	443.821	307.879	222.042	-85.837	-27,88
Containex Container-HandelsgmbH	105.544	75.727	77.013	1.286	1,70
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	88.303	50.455	28.787	-21.668	-42,95
Gebrüder Weiss GmbH	51.185	23.551	19.813	-3.738	-15,87
Kühne + Nagel GmbH	53.322	28.458	14.890	-13.568	-47,68
Logwin Solutions Austria GmbH	8.482	11.915	11.312	-603	-5,06
DHL Express (Austria) GmbH	9.077	7.874	9.147	1.273	16,17
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	13.722	8.232	7.104	-1.128	-13,70
DACHSER-Austria GmbH	14.611	8.717	6.636	-2.081	-23,87
Quehenberger Logistics GmbH	1.513	7.512	6.258	-1.254	-16,69
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	9.843	9.373	6.055	-3.318	-35,40
DSV Air & Sea GmbH	9.829	7.649	5.865	-1.784	-23,32
Americold Wien GmbH	5.552	6.103	5.655	-448	-7,34
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	9.081	5.237	5.504	267	5,10
United Parcel Service SpeditionsgmbH	5.053	5.324	4.747	-577	-10,84
Roland Spedition GmbH	7.712	3.959	4.556	597	15,08
Amazon Transport Austria GmbH	2.532	2.180	3.954	1.774	81,38
Industrie-Logistik-Linz GmbH	1.702	3.551	3.841	290	8,17
Nagel Austria GmbH	3.108	2.931	3.805	874	29,82
Lagermax Autotransport GmbH	532	2.503	2.774	271	10,83
FedEx Express Austria GmbH	4.245	3.316	2.654	-662	-19,96
JCL Logistics Austria GmbH	3.974	3.079	2.538	-541	-17,57
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	2.828	4.995	2.156	-2.839	-56,84
Container Terminal Enns GmbH	2.428	1.834	1.600	-234	-12,76
Keimelmayer Speditions- und Transport GmbH	3.083	1.300	1.456	156	12,00
DUVENBECK Logistik GmbH	1.419	2.131	1.149	-982	-46,08
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	1.742	2.248	957	-1.291	-57,43
RAIL & SEA Logistics GmbH	490	424	564	140	33,02
Quehenberger Freight GmbH	2.363	2.236	482	-1.754	-78,44
Lagermax Paketdienst GmbH	1.321	642	368	-274	-42,68
Österreichische Donaulager GmbH	1.105	865	366	-499	-57,69
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	4.121	3.557	164	-3.393	-95,39
Schenker & Co AG	13.870	11.053	-270	-11.323	
Leitner Spedition GmbH	471	3	-329	-332	
cargo-partner GmbH	-3.249	10.844	-438	-11.282	
G.Englmayer, Spedition GmbH	1.271	272	-583	-855	
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	1.636	-220	-1.080	-860	-390,91
DSV Road GmbH	3.259	1.808	-1.119	-2.927	
General Logistics Systems Austria GmbH	-3.450	-3.375	-1.684	1.691	50,10
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	3.380	-1.690	-3.116	-1.426	-84,38
Raben Logistics Austria GmbH	-3.189	-8.694	-11.509	-2.815	-32,38

Jahresüberschüsse der Unternehmen

Jahresüberschuss, in T€	2022	2023	2024	Δ	Δ in %
Branchensumme	414.602	295.371	209.813	-85.558	-28,97
Containex Container-HandelsgmbH	82.701	60.092	59.211	-881	-1,47
Gebrüder Weiss GmbH	69.778	61.432	33.356	-28.076	-45,70
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	66.237	37.065	19.725	-17.340	-46,78
Quehenberger Logistics GmbH	3.016	13.091	15.861	2.770	21,16
Kühne + Nagel GmbH	25.891	13.423	14.177	754	5,62
DHL Express (Austria) GmbH	8.998	8.133	10.617	2.484	30,54
Logwin Solutions Austria GmbH	6.232	9.422	9.580	158	1,68
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	10.588	6.746	6.135	-611	-9,06
DACHSER-Austria GmbH	12.091	8.188	5.980	-2.208	-26,97
DSV Air & Sea GmbH	9.045	7.427	5.832	-1.595	-21,48
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	7.253	7.361	4.940	-2.421	-32,89
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	6.664	4.617	4.320	-297	-6,43
Schenker & Co AG	59.943	17.688	4.071	-13.617	-76,98
Americold Wien GmbH	4.117	4.674	3.923	-751	-16,07
Nagel Austria GmbH	2.613	3.144	3.844	700	22,26
United Parcel Service SpeditionsgmbH	3.757	3.989	3.781	-208	-5,21
Roland Spedition GmbH	5.702	3.002	3.585	583	19,42
Industrie-Logistik-Linz GmbH	2.845	2.749	3.249	500	18,19
Amazon Transport Austria GmbH	1.898	1.748	2.858	1.110	63,50
FedEx Express Austria GmbH	3.663	3.225	2.381	-844	-26,17
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	2.163	4.078	2.186	-1.892	-46,40
Lagermax Autotransport GmbH	374	1.936	2.030	94	4,86
Keimelmayer Speditions- und Transport GmbH	2.351	1.123	1.277	154	13,71
JCL Logistics Austria GmbH	3.451	1.712	1.114	-598	-34,93
Container Terminal Enns GmbH	1.711	1.254	1.111	-143	-11,40
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	1.696	2.248	957	-1.291	-57,43
DUVENBECK Logistik GmbH	1.132	1.766	821	-945	-53,51
RAIL & SEA Logistics GmbH	642	460	564	104	22,61
Lagermax Paketdienst GmbH	1.094	548	424	-124	-22,63
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	2.928	3.105	343	-2.762	-88,95
G.Englmayer, Spedition GmbH	2.538	969	323	-646	-66,67
Quehenberger Freight GmbH	1.696	1.062	207	-855	-80,51
Österreichische Donaulager GmbH	735	579	200	-379	-65,46
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	1.844	463	-261	-724	
Leitner Spedition GmbH	341	-17	-371	-354	-2.082,35
cargo-partner GmbH	-3.145	10.505	-975	-11.480	
DSV Road GmbH	2.975	1.633	-1.226	-2.859	
General Logistics Systems Austria GmbH	-2.696	-4.690	-1.782	2.908	62,00
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	2.552	-1.061	-2.190	-1.129	-106,41
Raben Logistics Austria GmbH	-2.812	-9.518	-12.365	-2.847	-29,91

Gewinnausschüttungen der Unternehmen

Gewinnausschüttungen, in T€	2022	2023	2024	Δ in %
Branchensumme	315.161	197.295	148.884	-24,54
Containex Container-HandelsgmbH	73.000	40.000	31.000	-22,50
Gebrüder Weiss GmbH	37.000	21.500	23.200	7,91
Kühne + Nagel GmbH	26.000	13.000	14.000	7,69
Quehenberger Logistics GmbH	4.980	5.000	12.000	140,00
DHL Express (Austria) GmbH	9.301	8.001	10.796	34,93
Logwin Solutions Austria GmbH	6.349	9.351	9.531	1,92
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	61.922	16.100	8.504	-47,18
United Parcel Service SpeditionsgmbH	0	8.000	6.200	-22,50
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	7.100	7.701	5.000	-35,07
DACHSER-Austria GmbH	8.000	4.000	4.000	0,00
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	3.000	5.000	4.000	-20,00
Americold Wien GmbH	3.525	5.311	3.912	-26,34
Nagel Austria GmbH	0	27.500	3.844	-86,02
Roland Spedition GmbH	9.000	0	3.586	
DSV Air & Sea GmbH	7.000	11.300	3.000	-73,45
cargo-partner GmbH	0	0	1.500	
Industrie-Logistik-Linz GmbH	1.030	1.100	1.240	12,73
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	1.410	560	1.200	114,29
Container Terminal Enns GmbH	1.000	2.500	1.000	-60,00
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	1.696	2.248	957	-57,43
Österreichische Donaulager GmbH	798	624	234	-62,50
G.Englmayer, Spedition GmbH	150	150	180	20,00
JCL Logistics Austria GmbH	0	5.000	0	-100,00
Schenker & Co AG	45.000	0	0	
RAIL & SEA Logistics GmbH	0	849	0	-100,00
DSV Road GmbH	0	500	0	-100,00
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	4.000	0	0	
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	1.000	0	0	
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	1.500	1.000	0	-100,00
Leitner Spedition GmbH	400	0	0	
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	1.000	1.000	0	-100,00

Eigenkapitalquoten der Unternehmen

Eigenkapitalquote, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	42,35	43,77	45,54
Industrie-Logistik-Linz GmbH	85,15	87,11	85,81
Amazon Transport Austria GmbH	61,99	67,39	77,02
Container Terminal Enns GmbH	60,54	70,28	74,86
DACHSER-Austria GmbH	76,61	78,58	73,84
Gebrüder Weiss GmbH	67,77	68,90	67,23
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	56,83	63,51	65,00
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	65,11	73,98	63,00
General Logistics Systems Austria GmbH	57,69	60,17	56,04
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	59,12	61,13	55,56
United Parcel Service SpeditionsgmbH	45,83	66,68	53,63
FedEx Express Austria GmbH	43,70	52,01	49,79
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	51,51	51,01	48,60
Containex Container-HandelsgmbH	45,83	41,88	47,80
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	41,62	46,21	47,74
G.Englmayer, Spedition GmbH	41,20	43,10	45,80
Quehenberger Logistics GmbH	20,53	34,02	45,20
Nagel Austria GmbH	68,03	68,30	45,16
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	35,18	39,82	40,34
DSV Air & Sea GmbH	31,75	48,95	39,30
Roland Spedition GmbH	52,41	26,15	38,55
Americold Wien GmbH	59,16	66,47	37,69
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	31,76	34,86	36,75
DHL Express (Austria) GmbH	33,36	31,06	36,24
Schenker & Co AG	35,01	33,37	35,79
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	33,59	28,98	32,85
DUVENBECK Logistik GmbH	28,47	34,03	32,23
Österreichische Donaulager GmbH	33,21	34,02	30,67
Lagermax Paketdienst GmbH	23,84	26,77	29,43
Logwin Solutions Austria GmbH	17,02	27,11	28,98
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	26,49	38,75	26,88
Leitner Spedition GmbH	27,94	27,64	24,31
Lagermax Autotransport GmbH	10,35	17,15	23,20
cargo-partner GmbH	7,80	21,95	22,15
JCL Logistics Austria GmbH	25,37	29,40	20,84
RAIL & SEA Logistics GmbH	26,41	21,70	20,00
Raben Logistics Austria GmbH	14,11	15,59	19,22
DSV Road GmbH	13,71	20,24	14,65
Kühne + Nagel GmbH	16,22	12,84	13,75
Quehenberger Freight GmbH	3,01	7,19	9,35
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	13,45	12,27	8,11

Liquidität der Unternehmen

Liquidität, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	124,76	117,45	122,07
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	292,60	409,99	284,19
Amazon Transport Austria GmbH	194,93	214,06	281,80
United Parcel Service SpeditionsgmbH	196,46	375,82	248,16
Industrie-Logistik-Linz GmbH	83,47	135,07	238,11
FedEx Express Austria GmbH	211,18	267,02	228,07
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	209,11	256,74	217,98
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	214,03	215,47	206,79
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	179,60	197,50	204,29
G.Englmayer, Spedition GmbH	173,47	185,17	197,49
Nagel Austria GmbH	26,71	379,79	192,82
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	185,11	184,63	190,37
JCL Logistics Austria GmbH	57,10	63,42	159,04
Americold Wien GmbH	251,50	300,60	158,35
Roland Spedition GmbH	213,49	127,84	157,61
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	257,98	286,86	156,66
DHL Express (Austria) GmbH	143,45	136,05	153,98
Leitner Spedition GmbH	158,65	147,92	150,52
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	139,80	172,68	144,86
Quehenberger Logistics GmbH	207,01	106,75	138,45
Unternehmen20	125,06	136,50	136,86
Gebrüder Weiss GmbH	156,04	111,89	133,93
Lagermax Paketdienst GmbH	114,79	123,06	127,98
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	127,54	118,23	124,47
DSV Air & Sea GmbH	115,93	145,36	122,82
Logwin Solutions Austria GmbH	118,45	136,52	122,77
Lagermax Autotransport GmbH	108,78	116,48	121,69
cargo-partner GmbH	103,79	117,15	116,89
Kühne + Nagel GmbH	114,61	107,68	109,01
Österreichische Donaulager GmbH	105,43	111,26	104,05
RAIL & SEA Logistics GmbH	112,91	110,66	100,55
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	92,75	93,81	97,90
General Logistics Systems Austria GmbH	94,77	95,21	91,53
Container Terminal Enns GmbH	348,47	155,47	86,41
Containex Container-HandelsgmbH	103,18	86,46	84,46
Schenker & Co AG	96,71	76,97	78,73
DACHSER-Austria GmbH	238,61	141,63	75,22
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	36,45	34,17	67,15
DSV Road GmbH	75,69	79,94	65,35
Quehenberger Freight GmbH	73,15	50,82	56,95
Raben Logistics Austria GmbH	59,71	57,84	53,08

Investitionsneigung der Unternehmen

Investitionsneigung, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	116,53	197,09	198,11
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	198,24	107,17	1.469,66
Logwin Solutions Austria GmbH	62,62	64,13	829,69
DSV Road GmbH	55,45	331,79	699,75
Amazon Transport Austria GmbH	272,78	207,36	649,67
FedEx Express Austria GmbH	146,90	191,18	468,14
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	35,08	144,25	367,21
DACHSER-Austria GmbH	251,50	792,29	354,76
G.Englmayer, Spedition GmbH	145,40	64,71	335,22
Gebrüder Weiss GmbH	78,32	227,77	274,92
Quehenberger Freight GmbH	101,73	84,52	250,88
Kühne + Nagel GmbH	124,44	398,51	208,74
Containex Container-HandelsgmbH	147,11	176,38	188,51
Österreichische Donaulager GmbH	67,01	54,30	168,09
cargo-partner GmbH	141,25	133,91	154,41
Roland Spedition GmbH	263,27	79,03	137,14
Lagermax Autotransport GmbH	135,74	112,82	135,51
Nagel Austria GmbH	57,46	431,69	124,77
Americold Wien GmbH	67,05	14,05	119,61
DUVENBECK Logistik GmbH	79,05	94,07	116,47
United Parcel Service SpeditionsgmbH	160,37	159,21	112,46
RAIL & SEA Logistics GmbH	76,99	4,29	103,85
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	75,00	433,33	102,86
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	138,46	286,73	95,43
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	72,33	110,23	95,08
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	132,19	79,65	93,85
Leitner Spedition GmbH	101,64	197,42	90,73
JCL Logistics Austria GmbH	18,23	8,12	79,08
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	78,33	131,17	78,93
General Logistics Systems Austria GmbH	416,41	192,84	70,37
Quehenberger Logistics GmbH	131,10	143,74	67,84
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	296,59	33,03	65,00
Raben Logistics Austria GmbH	70,78	2.556,59	61,91
Schenker & Co AG	104,34	81,02	55,61
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	47,88	30,52	54,44
anDHL Express (Austria) GmbH	96,04	115,98	48,20
Lagermax Paketdienst GmbH	216,33	57,05	45,86
Industrie-Logistik-Linz GmbH	32,36	52,44	34,75
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	42,52	56,82	22,90
Container Terminal Enns GmbH	0,00	2,58	1,67
DSV Air & Sea GmbH	121,92	198,46	0,00

Beschäftigtenanzahl der Unternehmen

Beschäftigte	2022	2023	2024	Δ in %
Branchensumme	15.440	15.391	15.175	-1,40
Gebrüder Weiss GmbH	2.943	2.931	2.914	-0,58
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	1.650	1.662	1.674	0,72
Schenker & Co AG	1.746	1.673	1.519	-9,21
Kühne + Nagel GmbH	698	701	681	-2,85
DACHSER-Austria GmbH	541	567	588	3,70
Raben Logistics Austria GmbH	541	534	539	0,94
DHL Express (Austria) GmbH	476	464	455	-1,94
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	404	433	452	4,39
Nagel Austria GmbH	440	442	441	-0,23
Amazon Transport Austria GmbH	379	382	426	11,52
Containex Container-HandelsgmbH	368	380	397	4,47
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	416	430	388	-9,77
FedEx Express Austria GmbH	387	385	380	-1,30
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	342	347	351	1,15
Lagermax Autotransport GmbH	314	329	336	2,13
cargo-partner GmbH	466	363	330	-9,09
General Logistics Systems Austria GmbH	299	311	320	2,89
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	335	330	317	-3,94
Quehenberger Logistics GmbH	253	270	267	-1,11
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	228	234	234	0,00
G.Englmayer, Spedition GmbH	246	247	233	-5,67
Industrie-Logistik-Linz GmbH	179	184	197	7,07
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	203	197	197	0,00
United Parcel Service SpeditionsgmbH	189	203	195	-3,94
DSV Road GmbH	139	146	153	4,79
JCL Logistics Austria GmbH	177	172	149	-13,37
Logwin Solutions Austria GmbH	179	160	142	-11,25
Quehenberger Freight GmbH	130	132	128	-3,03
DSV Air & Sea GmbH	111	109	109	0,00
Österreichische Donaulager GmbH	96	101	108	6,93
Lagermax Paketdienst GmbH	96	92	92	0,00
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	83	81	76	-6,17
Americold Wien GmbH	65	67	69	2,99
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	66	65	62	-4,62
DUVENBECK Logistik GmbH	52	62	60	-3,23
Roland Spedition GmbH	51	50	51	2,00
Leitner Spedition GmbH	57	56	50	-10,71
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	46	47	45	-4,26
Container Terminal Enns GmbH	34	36	35	-2,78
RAIL & SEA Logistics GmbH	15	16	15	-6,25

Personalaufwandstangenten der Unternehmen

Personalaufwandstangente, in %	2022	2023	2024
Branchendurchschnitt	9,58	11,38	11,60
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	45,17	42,27	41,46
Industrie-Logistik-Linz GmbH	27,66	27,54	30,30
DHL Express (Austria) GmbH	23,14	24,72	25,16
Nagel Austria GmbH	21,86	24,01	24,90
Lagermax Autotransport GmbH	25,08	25,85	23,42
Container Terminal Enns GmbH	20,95	21,34	23,12
Gebrüder Weiss GmbH	16,65	20,53	21,03
Americold Wien GmbH	16,32	18,70	20,40
Raben Logistics Austria GmbH	15,39	18,22	19,84
DACHSER-Austria GmbH	15,14	17,69	19,09
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	7,16	19,39	18,59
Schenker & Co AG	13,92	18,45	17,57
FedEx Express Austria GmbH	17,71	18,68	17,49
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	14,84	16,43	16,23
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	12,35	14,39	14,98
cargo-partner GmbH	12,64	16,42	14,36
G.Englmayer, Spedition GmbH	12,05	13,19	13,29
Leitner Spedition GmbH	10,33	11,95	12,12
Österreichische Donaulager GmbH	10,53	11,63	11,91
DSV Road GmbH	8,99	10,70	11,70
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	9,85	11,30	11,61
General Logistics Systems Austria GmbH	10,00	11,44	11,59
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	6,31	10,69	11,10
Kühne + Nagel GmbH	5,15	9,45	10,39
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	7,92	10,90	10,00
Quehenberger Logistics GmbH	9,31	10,87	9,88
Quehenberger Freight GmbH	7,36	8,80	9,43
Amazon Transport Austria GmbH	9,93	9,64	9,30
United Parcel Service SpeditionsgmbH	7,71	8,92	9,19
JCL Logistics Austria GmbH	8,39	9,79	9,10
Lagermax Paketdienst GmbH	8,30	8,46	8,91
DSV Air & Sea GmbH	4,67	9,81	8,64
Containex Container-HandelsgmbH	6,87	7,93	8,52
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	8,04	8,91	8,51
Logwin Solutions Austria GmbH	3,42	4,96	7,65
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	5,39	5,21	5,29
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	2,81	6,10	5,25
Roland Spedition GmbH	3,31	3,92	4,32
DUVENBECK Logistik GmbH	3,74	3,60	3,45
RAIL & SEA Logistics GmbH	3,04	2,86	3,36

Pro Kopf Kennzahlen

Personalaufwand pro Kopf, in €	2022	2023	2024	Δ in %
Branchendurchschnitt	66.378	68.088	71.468	4,96
Containex Container-HandelsgmbH	111.750	106.476	114.247	7,30
RAIL & SEA Logistics GmbH	103.333	81.125	93.933	15,79
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	91.257	87.285	89.237	2,24
DSV Air & Sea GmbH	75.495	81.743	84.294	3,12
Industrie-Logistik-Linz GmbH	71.235	77.973	80.629	3,41
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	69.621	78.292	77.290	-1,28
Gebrüder Weiss GmbH	69.335	70.890	75.516	6,53
DHL Express (Austria) GmbH	65.069	70.892	75.248	6,14
Container Terminal Enns GmbH	73.559	69.972	74.800	6,90
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	68.395	72.726	74.655	2,65
Keimelmayer Speditions- und Transport GmbH	71.696	72.851	73.333	0,66
Logwin Solutions Austria GmbH	51.844	62.350	73.162	17,34
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	60.843	61.259	71.855	17,30
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	59.704	66.315	71.297	7,51
Quehenberger Logistics GmbH	66.514	71.993	71.161	-1,16
cargo-partner GmbH	86.116	73.055	70.418	-3,61
Schenker & Co AG	63.564	64.603	70.170	8,62
FedEx Express Austria GmbH	61.134	65.870	69.568	5,61
Österreichische Donaulager GmbH	62.396	66.980	69.231	3,36
Quehenberger Freight GmbH	65.085	66.629	69.227	3,90
DSV Road GmbH	62.504	67.062	69.007	2,90
G.Englmayer, Spedition GmbH	60.484	65.061	67.511	3,77
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	59.750	64.184	65.278	1,70
Raben Logistics Austria GmbH	53.795	60.996	65.258	6,99
Americold Wien GmbH	58.200	61.104	64.884	6,19
Kühne + Nagel GmbH	61.347	64.103	64.871	1,20
United Parcel Service SpeditionsgmbH	57.868	58.931	63.185	7,22
Lagermax Autotransport GmbH	50.258	60.538	62.012	2,43
DUVENBECK Logistik GmbH	59.038	60.242	61.467	2,03
General Logistics Systems Austria GmbH	52.900	58.749	61.272	4,29
Lagermax Paketdienst GmbH	54.208	57.522	60.348	4,91
Nagel Austria GmbH	52.023	56.115	60.331	7,51
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	54.738	56.681	59.739	5,39
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	51.680	54.548	58.589	7,41
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	55.115	54.847	58.186	6,09
DACHSER-Austria GmbH	50.778	54.369	57.629	6,00
JCL Logistics Austria GmbH	56.260	60.390	56.698	-6,11
Roland Spedition GmbH	51.902	50.900	55.843	9,71
Leitner Spedition GmbH	48.947	51.696	55.080	6,55
Amazon Transport Austria GmbH	43.018	44.898	44.601	-0,66

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Wertschöpfung pro Kopf, in €	2022	2023	2024	Δ in %
Branchendurchschnitt	104.876	95.269	95.499	0,24
Containex Container-HandelsgmbH	446.489	338.079	344.753	1,97
Americold Wien GmbH	152.385	159.776	165.058	3,31
Logwin Solutions Austria GmbH	103.458	148.250	162.303	9,48
Container Terminal Enns GmbH	182.853	157.194	159.086	1,20
DSV Air & Sea GmbH	192.595	174.835	156.963	-10,22
RAIL & SEA Logistics GmbH	168.733	134.750	155.000	15,03
Roland Spedition GmbH	205.118	132.720	151.922	14,47
Industrie-Logistik-Linz GmbH	104.765	120.043	140.315	16,89
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	143.106	125.831	117.790	-6,39
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	158.282	126.697	115.842	-8,57
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	146.065	108.894	115.711	6,26
DHL Express (Austria) GmbH	87.647	97.453	102.147	4,82
Quehenberger Logistics GmbH	93.988	107.322	101.404	-5,51
Kühne + Nagel GmbH	143.387	113.357	95.090	-16,11
Gebrüder Weiss GmbH	99.210	90.828	94.224	3,74
DUVENBECK Logistik GmbH	110.346	119.629	92.483	-22,69
United Parcel Service SpeditionsgmbH	88.032	88.493	91.785	3,72
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	91.412	85.894	90.382	5,22
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	86.962	91.040	89.462	-1,73
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	98.473	84.379	83.133	-1,48
Österreichische Donaulager GmbH	90.719	89.851	82.389	-8,31
FedEx Express Austria GmbH	75.096	79.021	78.176	-1,07
Quehenberger Freight GmbH	87.762	85.439	77.227	-9,61
Nagel Austria GmbH	63.939	70.663	76.980	8,94
Lagermax Autotransport GmbH	61.408	75.079	76.973	2,52
DACHSER-Austria GmbH	82.882	75.459	75.794	0,44
cargo-partner GmbH	86.582	57.997	75.221	29,70
Schenker & Co AG	77.704	73.202	74.421	1,66
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	70.171	69.649	74.149	6,46
Lagermax Paketdienst GmbH	79.490	76.304	73.793	-3,29
JCL Logistics Austria GmbH	81.633	82.140	73.423	-10,61
Amazon Transport Austria GmbH	60.235	63.647	71.146	11,78
DSV Road GmbH	93.784	88.473	70.614	-20,19
G.Englmayer, Spedition GmbH	70.549	70.749	69.412	-1,89
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	81.522	81.547	67.590	-17,12
General Logistics Systems Austria GmbH	46.040	54.260	64.953	19,71
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	66.463	61.005	60.365	-1,05
Leitner Spedition GmbH	62.509	58.929	54.760	-7,07
Raben Logistics Austria GmbH	55.201	52.897	52.967	0,13
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	103.482	47.728	37.118	-22,23

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Betriebsleistung pro Kopf, in €	2022	2023	2024	Δ in %
Branchendurchschnitt	693.045	598.344	615.933	2,94
RAIL & SEA Logistics GmbH	3.399.333	2.833.000	2.795.333	-1,33
DUVENBECK Logistik GmbH	1.578.596	1.671.274	1.781.183	6,58
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	1.693.603	1.674.972	1.688.170	0,79
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	2.478.197	1.284.462	1.471.387	14,55
Containex Container-HandelsgmbH	1.625.918	1.342.600	1.341.113	-0,11
Roland Spedition GmbH	1.567.059	1.298.500	1.291.765	-0,52
DSV Air & Sea GmbH	1.617.748	833.275	975.541	17,07
Logwin Solutions Austria GmbH	1.517.492	1.257.806	956.056	-23,99
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	850.322	816.378	877.430	7,48
Quehenberger Freight GmbH	884.415	757.553	733.797	-3,14
Keimelmayer Speditions- und Transport GmbH	905.609	668.192	733.111	9,72
Quehenberger Logistics GmbH	714.818	662.063	720.506	8,83
United Parcel Service SpeditionsgmbH	750.672	660.837	687.595	4,05
Lagermax Paketdienst GmbH	653.000	680.174	677.348	-0,42
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	946.672	620.239	642.076	3,52
Kühne + Nagel GmbH	1.191.251	678.284	624.157	-7,98
JCL Logistics Austria GmbH	670.746	617.110	622.933	0,94
DSV Road GmbH	695.446	626.856	589.686	-5,93
Österreichische Donaulager GmbH	592.781	575.792	581.306	0,96
General Logistics Systems Austria GmbH	529.110	513.540	528.603	2,93
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	555.470	501.744	514.389	2,52
G.Englmayer, Spedition GmbH	502.110	493.401	507.833	2,92
cargo-partner GmbH	681.056	445.003	490.215	10,16
Amazon Transport Austria GmbH	433.409	465.866	479.789	2,99
Leitner Spedition GmbH	473.825	432.714	454.380	5,01
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	483.908	446.081	435.667	-2,33
Schenker & Co AG	456.487	350.207	399.317	14,02
FedEx Express Austria GmbH	345.103	352.613	397.868	12,83
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	849.422	315.951	386.500	22,33
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	348.315	331.919	360.970	8,75
Gebrüder Weiss GmbH	416.352	345.228	359.111	4,02
Raben Logistics Austria GmbH	349.538	334.860	328.902	-1,78
Container Terminal Enns GmbH	351.118	327.833	323.486	-1,33
Americold Wien GmbH	356.631	326.821	318.072	-2,68
DACHSER-Austria GmbH	335.455	307.416	301.810	-1,82
DHL Express (Austria) GmbH	281.250	286.756	299.108	4,31
Industrie-Logistik-Linz GmbH	257.536	283.082	266.061	-6,01
Lagermax Autotransport GmbH	200.382	234.164	264.783	13,08
Nagel Austria GmbH	237.991	233.719	242.286	3,67
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	122.012	129.758	140.345	8,16

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Jahresüberschuss pro Kopf, in €	2022	2023	2024	Δ in %
Branchendurchschnitt	26.852	19.191	13.826	-27,96
Containex Container-HandelsgmbH	224.731	158.137	149.146	-5,69
Logwin Air + Ocean Austria GmbH	109.894	113.246	79.677	-29,64
Roland Spedition GmbH	111.804	60.040	70.294	17,08
Logwin Solutions Austria GmbH	34.816	58.888	67.465	14,57
Quehenberger Logistics GmbH	11.921	48.485	59.405	22,52
Americold Wien GmbH	63.338	69.761	56.855	-18,50
DSV Air & Sea GmbH	81.486	68.138	53.505	-21,48
RAIL & SEA Logistics GmbH	42.800	28.750	37.600	30,78
Container Terminal Enns GmbH	50.324	34.833	31.743	-8,87
Keimelmayr Speditions- und Transport GmbH	51.109	23.894	28.378	18,77
DHL Express (Austria) GmbH	18.903	17.528	23.334	33,12
Kühne + Nagel GmbH	37.093	19.148	20.818	8,72
United Parcel Service SpeditionsgmbH	19.878	19.650	19.390	-1,33
Industrie-Logistik-Linz GmbH	15.894	14.940	16.492	10,39
DUVENBECK Logistik GmbH	21.769	28.484	13.683	-51,96
DHL Global Forwarding (Austria) GmbH	19.893	13.991	13.628	-2,60
Gebrüder Weiss Paketdienst GmbH	26.208	15.580	13.573	-12,88
LKW Walter Internationale Transportorganisation AG	40.144	22.301	11.783	-47,16
Gebrüder Weiss GmbH	23.710	20.959	11.447	-45,39
DACHSER-Austria GmbH	22.349	14.441	10.170	-29,57
Nagel Austria GmbH	5.939	7.113	8.717	22,54
JCL Logistics Austria GmbH	19.497	9.953	7.477	-24,89
Amazon Transport Austria GmbH	5.008	4.576	6.709	46,61
FedEx Express Austria GmbH	9.465	8.377	6.266	-25,20
TRANSDANUBIA SpeditionsgmbH	6.325	11.752	6.228	-47,01
Lagermax Autotransport GmbH	1.191	5.885	6.042	2,67
Lagermax Paketdienst GmbH	11.396	5.957	4.609	-22,63
Schenker & Co AG	34.332	10.573	2.680	-74,65
IKEA Distribution Services Austria GmbH&Co OG	4.077	5.228	2.466	-52,82
Österreichische Donaulager GmbH	7.656	5.733	1.852	-67,70
Quehenberger Freight GmbH	13.046	8.045	1.617	-79,90
Wildenhofer Spedition und Transport GmbH	12.842	13.269	1.466	-88,95
G.Englmayer, Spedition GmbH	10.317	3.923	1.386	-64,66
Internationale Spedition Schneckenreither GmbH	9.084	2.350	-1.325	
cargo-partner GmbH	-6.749	28.939	-2.955	
General Logistics Systems Austria GmbH	-9.017	-15.080	-5.569	-63,07
Leitner Spedition GmbH	5.982	-304	-7.420	2.344,25
DSV Road GmbH	21.403	11.185	-8.013	
Raben Logistics Austria GmbH	-5.198	-17.824	-22.941	28,71
DACHSER Austria Air & Sea GmbH	30.747	-13.099	-28.816	119,99

Quelle: AK-Bilanzdatenbank

Gesellschaftskritische Wissenschaft: die Studien der AK Wien

Alle Studien zum Download:
wien.arbeiterkammer.at/service/studien

