



Stadttagung

Wien wächst - Verkehr

Ostregion zwischen
Konkurrenz und Kooperation

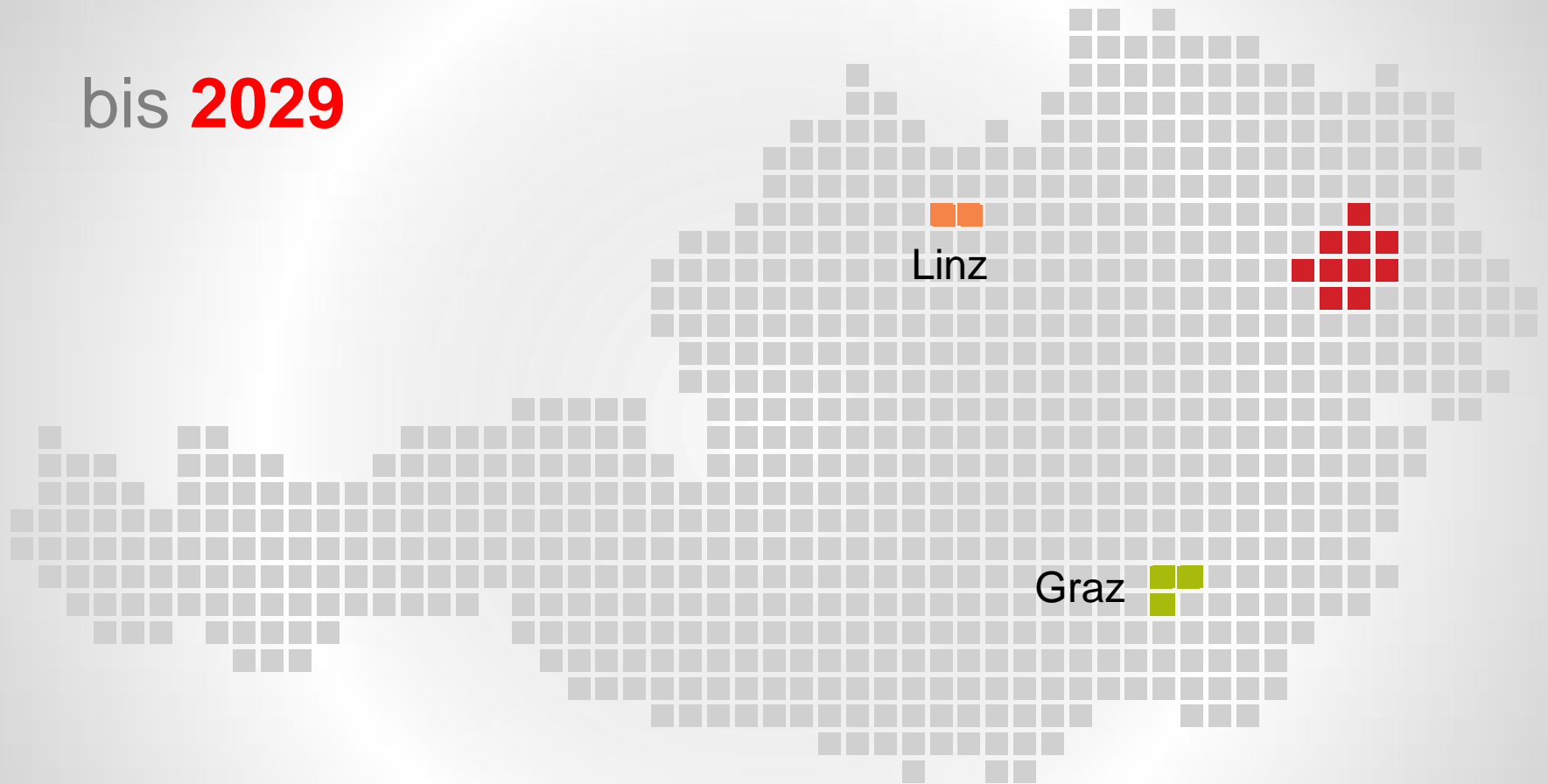
Thomas Ritt | Arbeiterkammer Wien

AK

WIEN

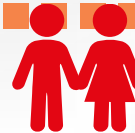
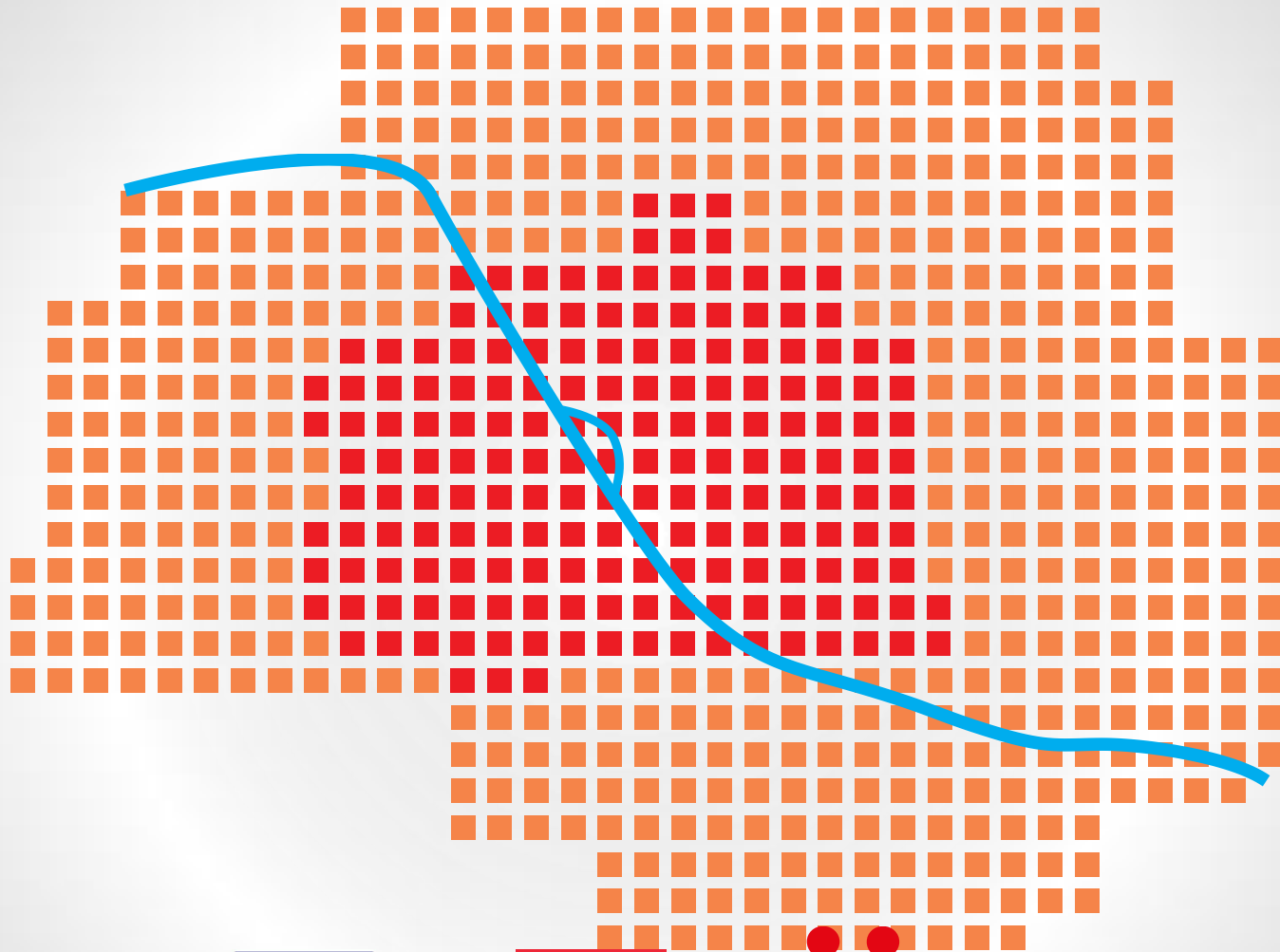
bis 2013

bis **2029**



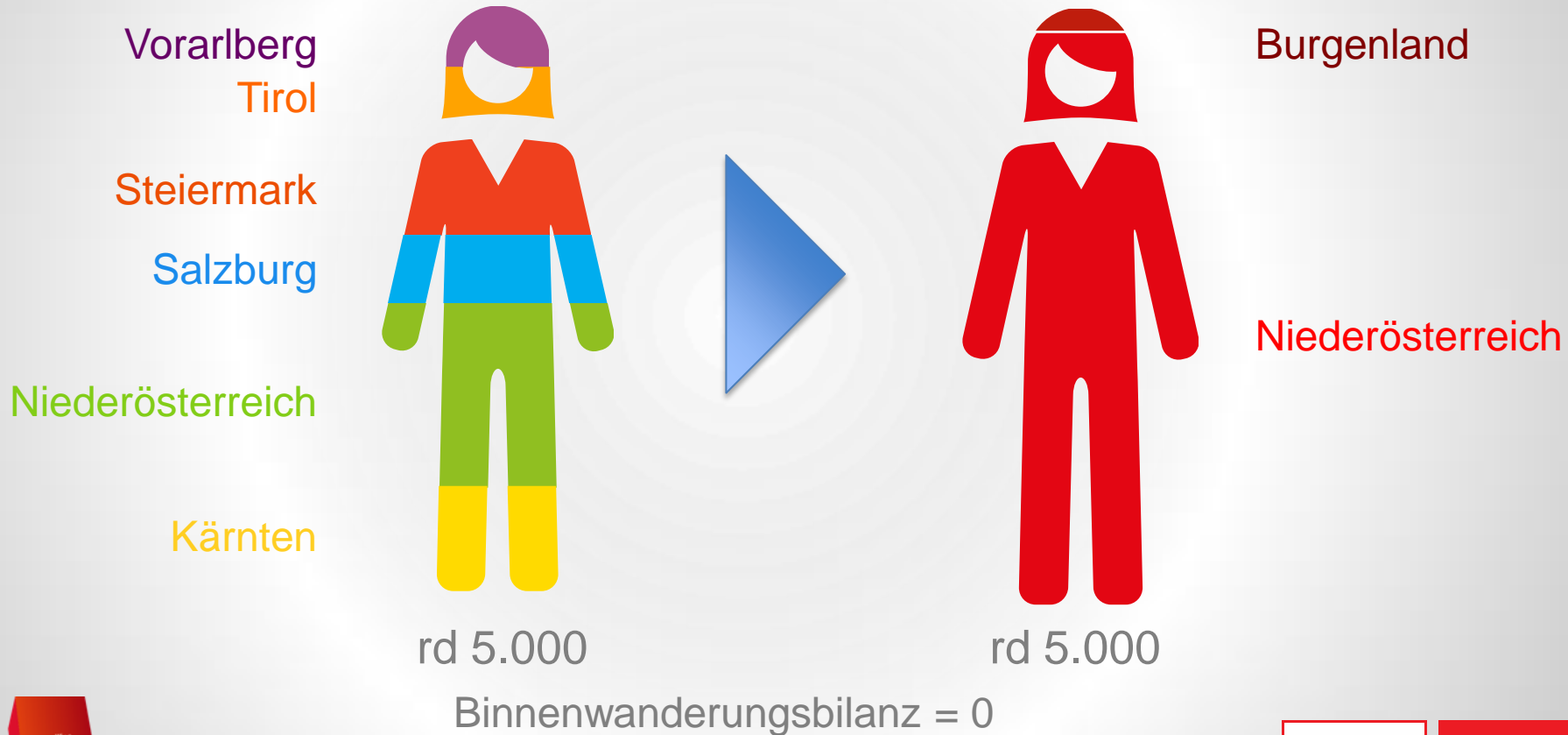
Quelle: Statistik Austria, Berechnungen MA 18





Quelle: Statistik Austria, Berechnungen MA 18

Bundesländermigration nach/von Wien (2013)

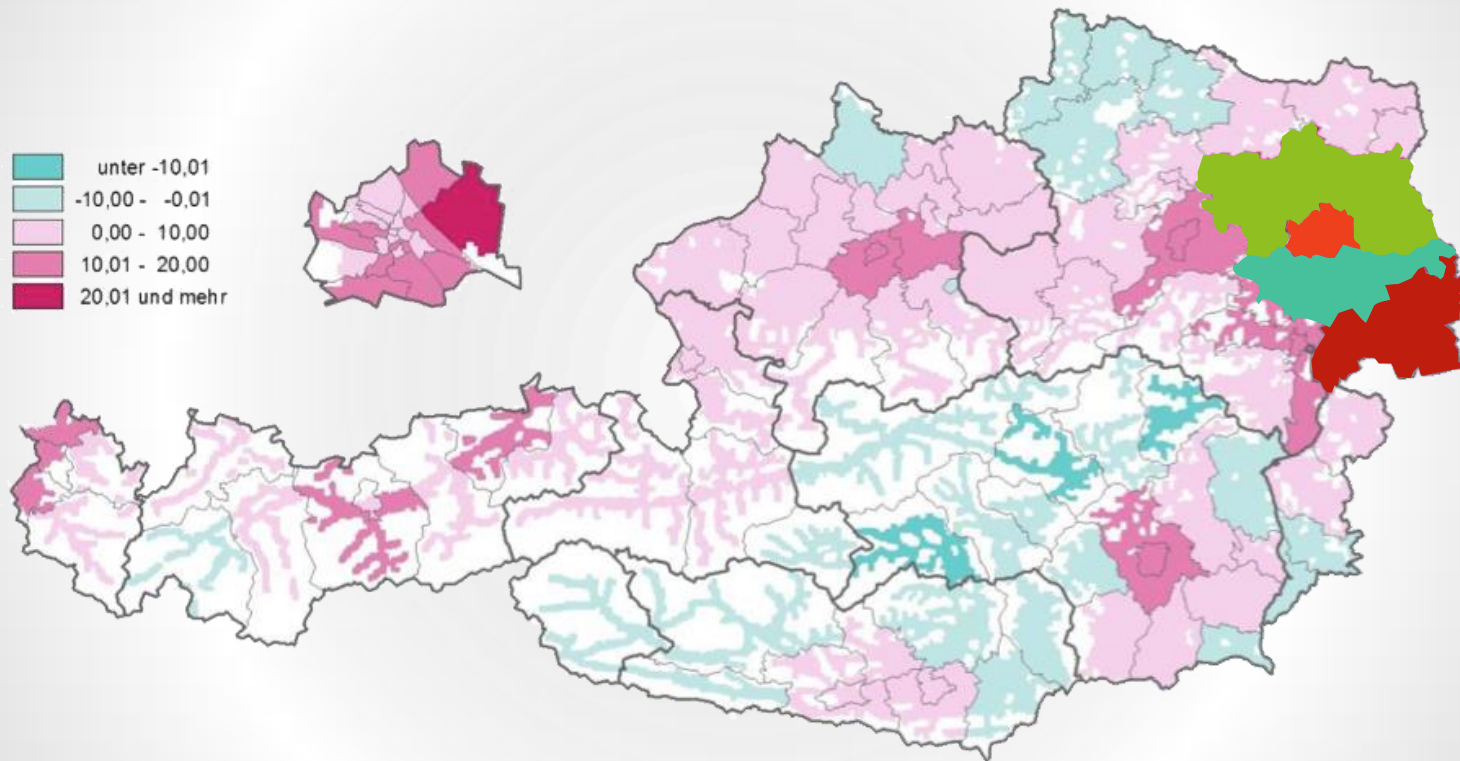


Quelle: Berechnungen MA 18



Bevölkerungswachstum in NUTS-Ebenen

(2009–2030)



Wien

Wiener Umland Nord

Wiener Umland Süd

Nordburgenland



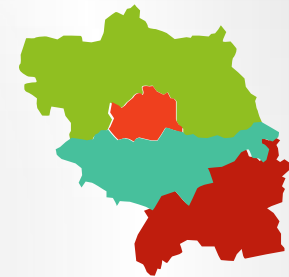
Quelle: Statistik Austria 2009; ÖROK-Prognosen 2010

Bevölkerungswachstum im Ballungsraum Wien

(2009–2030 in % und 2009–2050)



2009–2030



+21,6

2009–2050



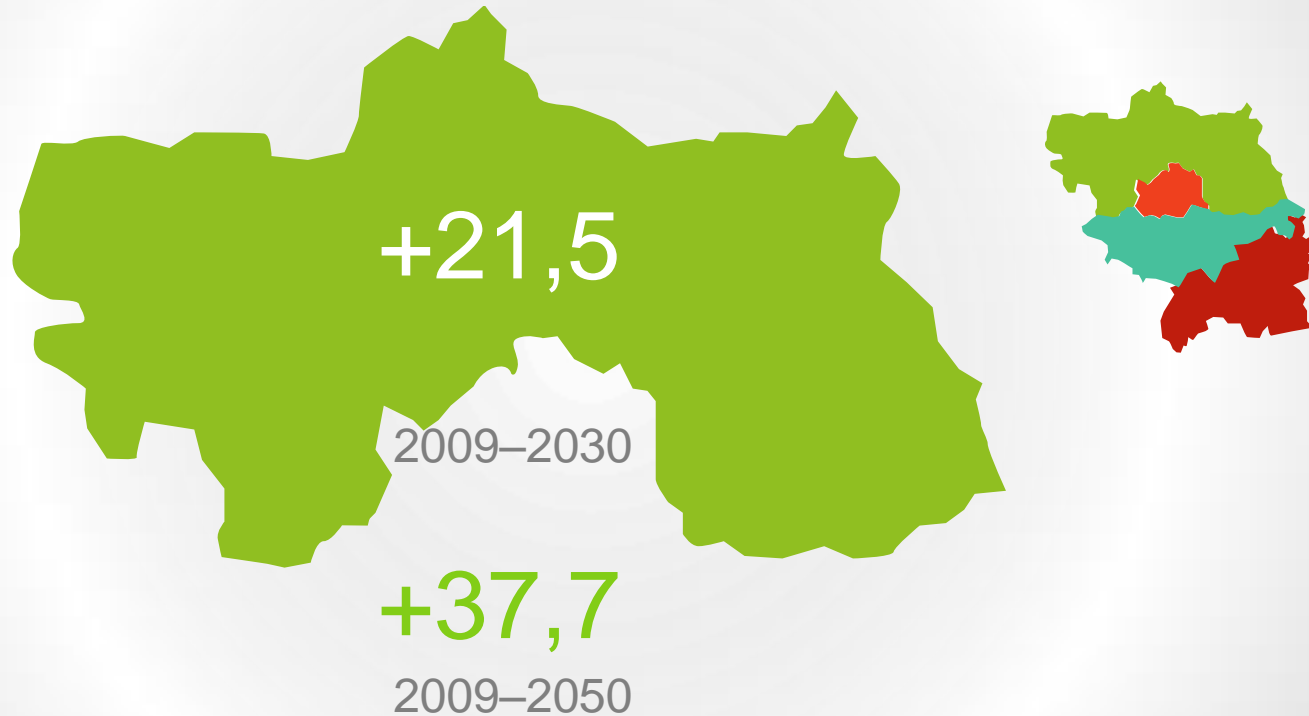
Wien

Quelle: Statistik Austria; ÖROK-Prognosen



Bevölkerungswachstum im Ballungsraum Wien

(2009–2030 in %)



Wr. Umland Nord



Quelle: Statistik Austria; ÖROK-Prognosen



Bevölkerungswachstum im Ballungsraum Wien

(2009–2030 in %)



2009–2030

+36,2

2009–2050

Wr. Umland Süd



Quelle: Statistik Austria; ÖROK-Prognosen



Bevölkerungswachstum im Ballungsraum Wien

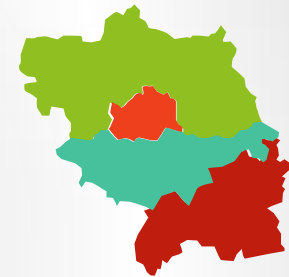
(2009–2030 in %)



2009–2030

+24,7

2009–2050



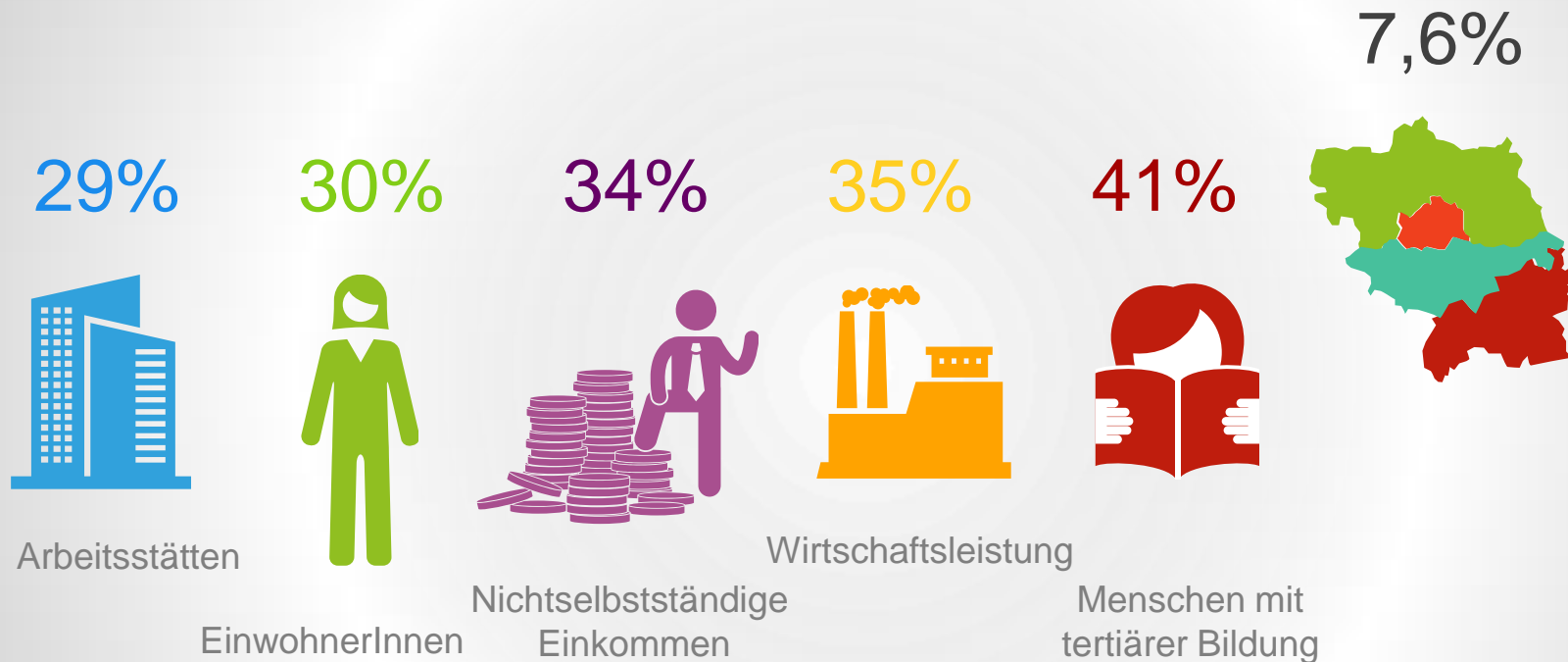
Nordburgenland



Quelle: Statistik Austria; ÖROK-Prognosen



„Wien“: Ballungs-, Wirtschafts-, und Lebensraum (Ostregion – Österreich)



Quelle: Statistik Austria; ÖROK-Prognosen



Starkes Verkehrsaufkommen über die Stadtgrenzen

Fahrzeugarten stadteinwärts, Gesamtkordon Wien, 0–24 Uhr (2008-2010)



321.150



29.849



948



4.432



4.341



1.105

Gesamt 387.737



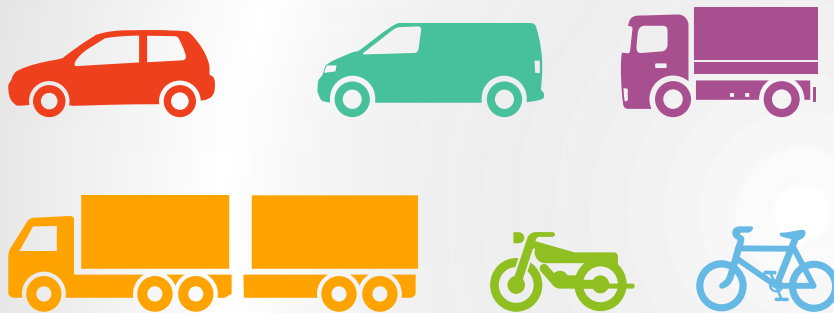
Quelle: Kordonenerhebung Wien in den Jahren 2008 – 2010



Personenverkehr stadteinwärts

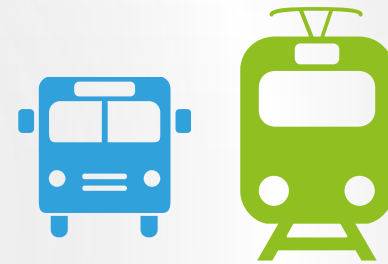
Personen stadteinwärts, Gesamtkordon Wien, gesamte Betriebszeiten

MIV



417.500

ÖV



110.000

Gesamt rd 1 Mio

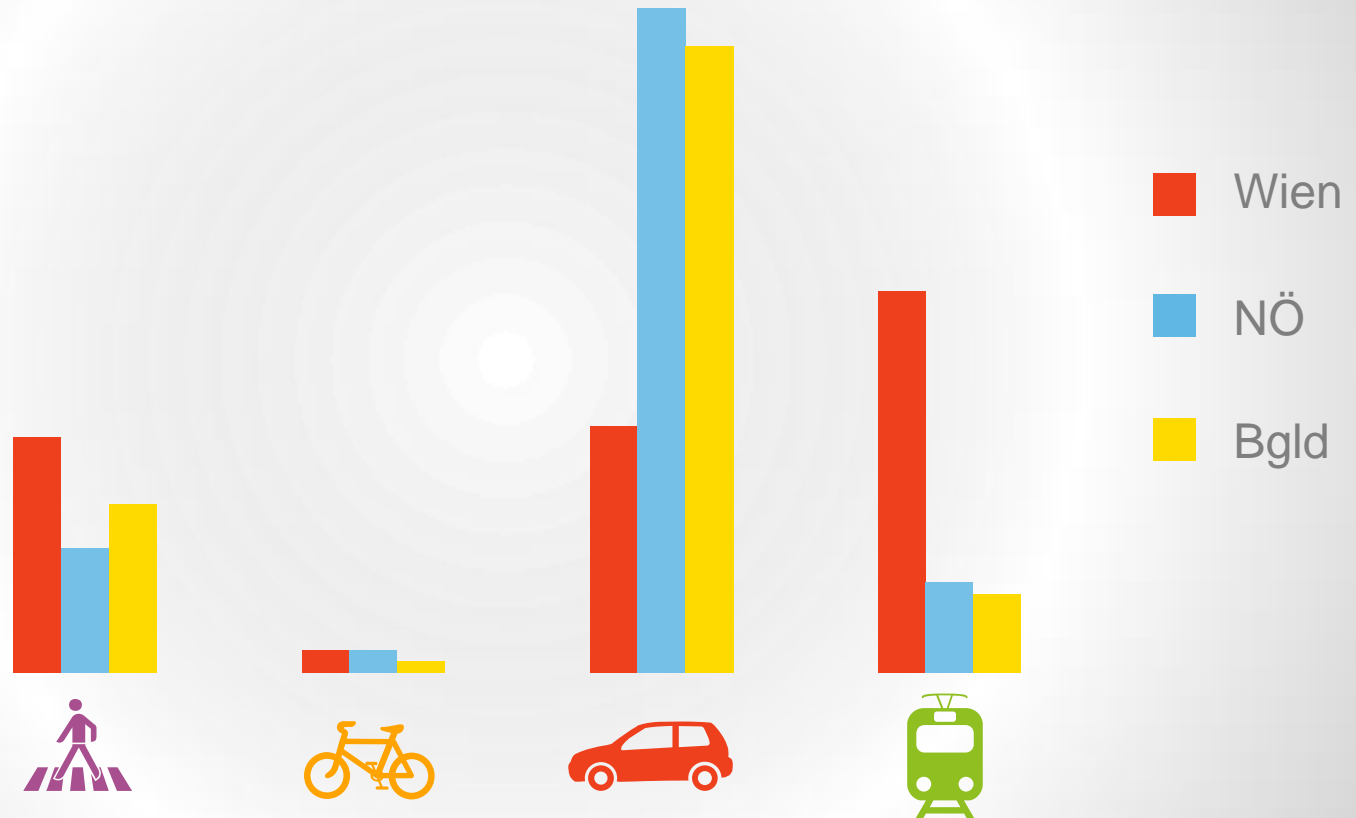


Quelle: Kordonerhebung Wien in den Jahren 2008 – 2010



Wohin wird das Wachstum des Verkehrs führen?

Modalsplits Wien, NÖ und Burgenland im Vergleich



KFZ per 1.000 EinwohnerInnen

Wien, NÖ und Burgenland im Vergleich



470

Wien



885

NÖ



925

Bgld



Quelle: Statistik Austria 2015

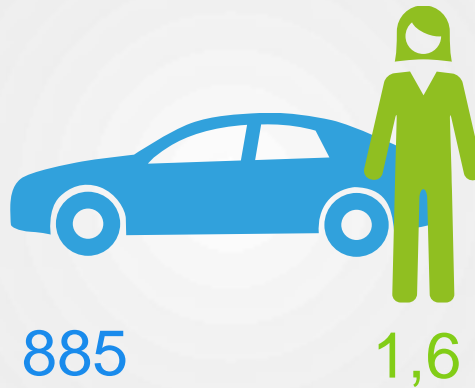


EinwohnerInnen pro PKW

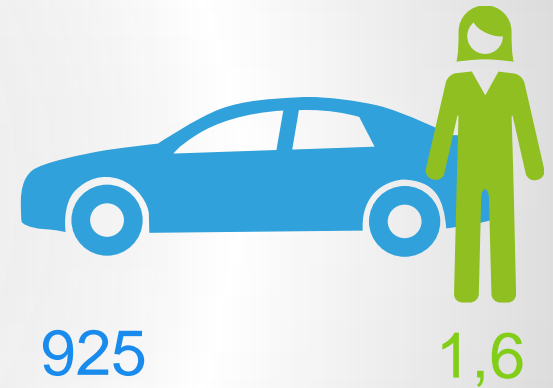
Wien, NÖ und Burgenland im Vergleich



Wien



NÖ



Bgld

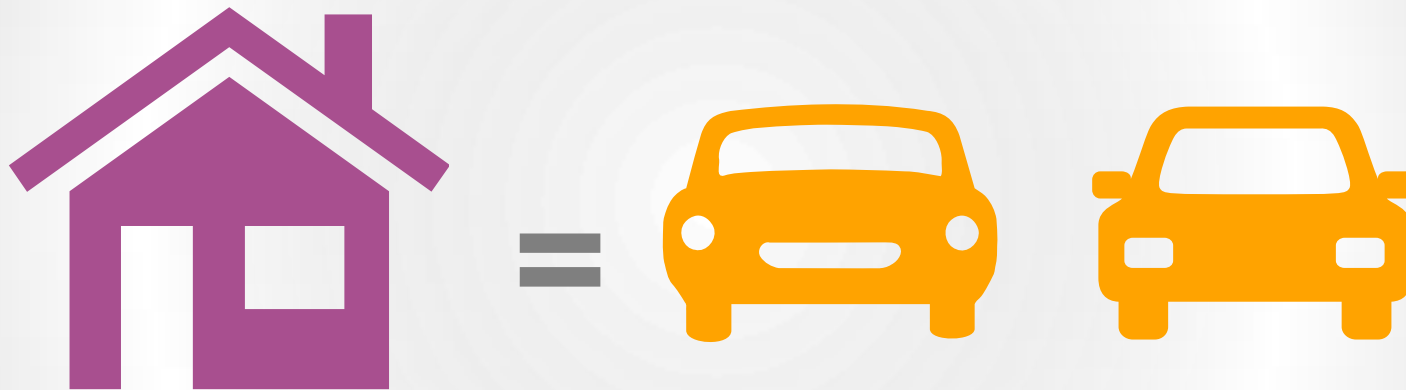


Quelle: Statistik Austria 2015



Zwei PKW pro Einfamilienhaus!

NÖ und Burgenland



Autonarren?



Quelle: Statistik Austria, 2015, eigene Berechnungen



Beispiel: die Wegzeit zu Hier und Jetzt

Ankunft 8:45 Uhr (es warad wegen der Anmeldung)

Dorfgasse
2801 Katzelsdorf



1 Std 38 min



Theresianumgasse 16-18
1040 Wien



55 min



Quelle: www.anachb.at



Wegzeit = Arbeitszeit

43 min x 2 = 1 Std 26 Min x 5 Tage = 7,2 h Ersparnis



pro Woche



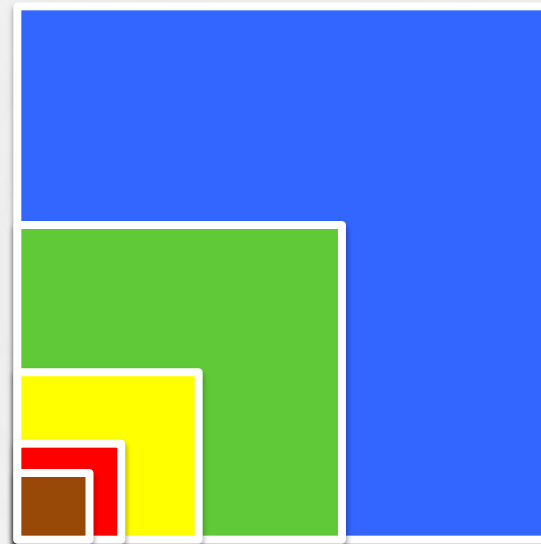
Quelle: www.anachb.at



Grundstückskosten pro Wohnnutzfläche in m² sozialer Wohnbau vs private Finanzierung

Sozialer Wohnbau

Privater Wohnbau



Spitzenpreise
städtische Lage
bis zu 2000 €

gute städtische
Lage **1200 €**

schlechte städtische
Lage **600 €**

Limit für sozialen Wohnbau
235 € bis 300 €

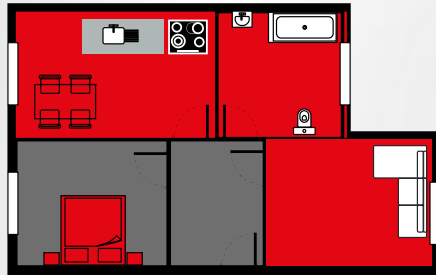


Flächenpolitik

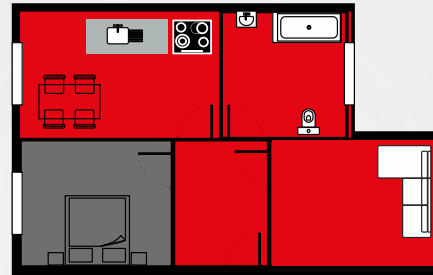


Wie viel kosten Wohnungen und Häuser

Vergleich **Baden – Wien**



Eigentumswohnung
64% von Wien



Mietwohnung (netto)
76% von Wien



Einfamilienhaus
74% von Wien



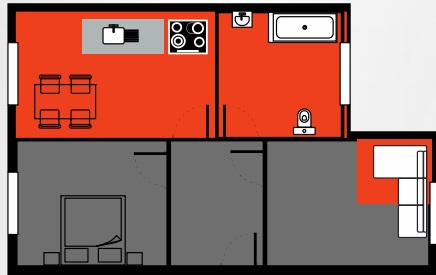
Quelle: WKÖ, eigene Berechnungen



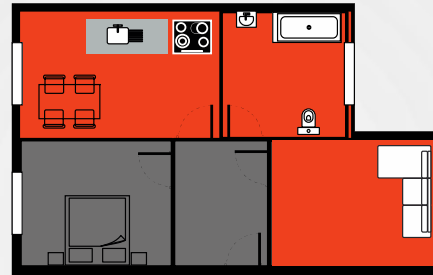
WIEN

Wie viel kosten Wohnungen und Häuser

Vergleich **St. Pölten – Wien**



Eigentumswohnung
49% von Wien



Mietwohnung (netto)
68% von Wien



Einfamilienhaus
60% von Wien



Quelle: WKÖ, eigene Berechnungen

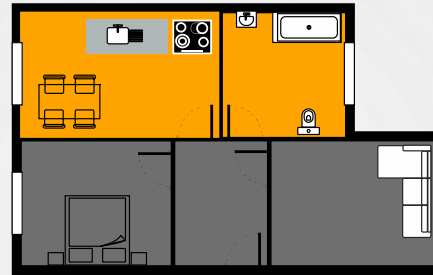


Wie viel kosten Wohnungen und Häuser

Vergleich **Lilienfeld – Wien**



Eigentumswohnung
30% von Wien



Mietwohnung (netto)
44% von Wien



Einfamilienhaus
50% von Wien

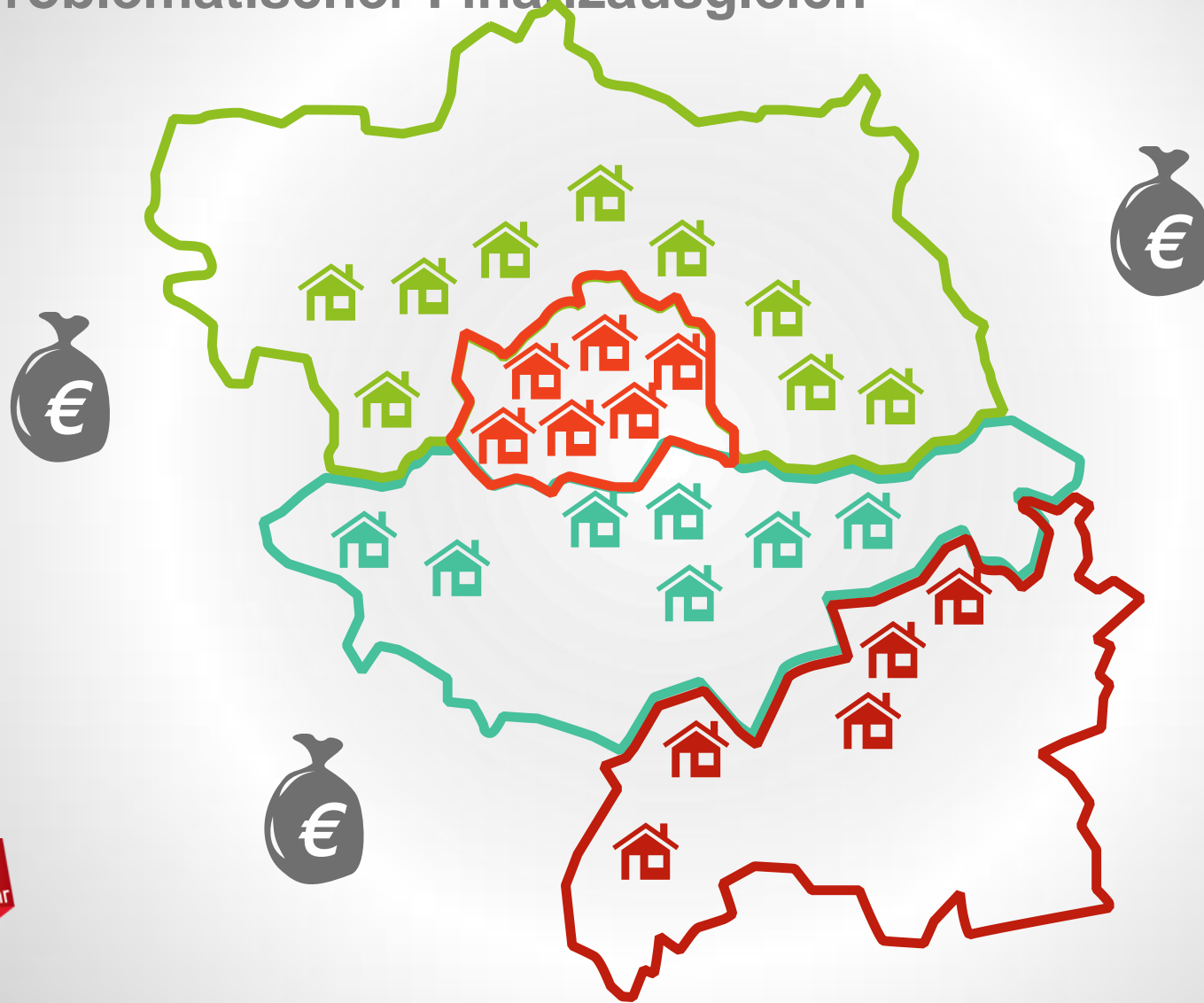


Quelle: WKÖ, eigene Berechnungen

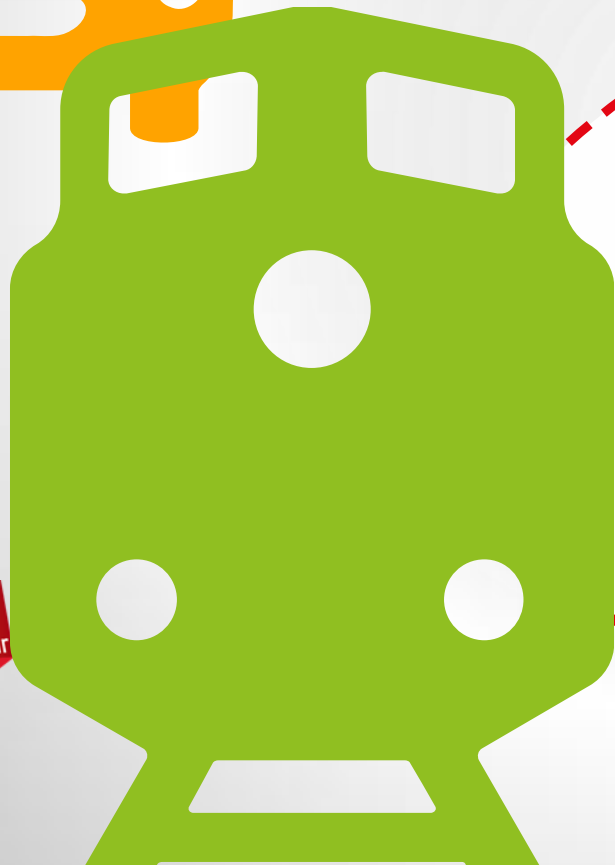


WIEN

Problematischer Finanzausgleich



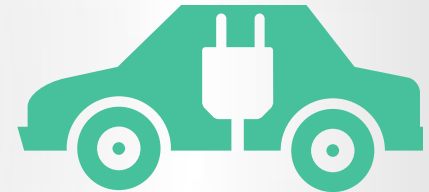
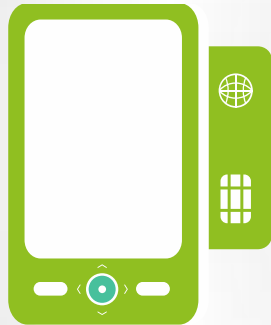
Grenzüberschreitender Verkehr



Öffentlicher Verkehr: Strategien, Finanzierung, Tarife



Verkehrsinnovationen mit Mehrwert?



Wenn alles so bleibt: Das starke Wachstum der Region wird große Verkehrsprobleme bringen

