

WIEN WÄCHST

Verkehr

Verkehrsinnovationen mit Mehrwert?

Der Verkehr der Zukunft?

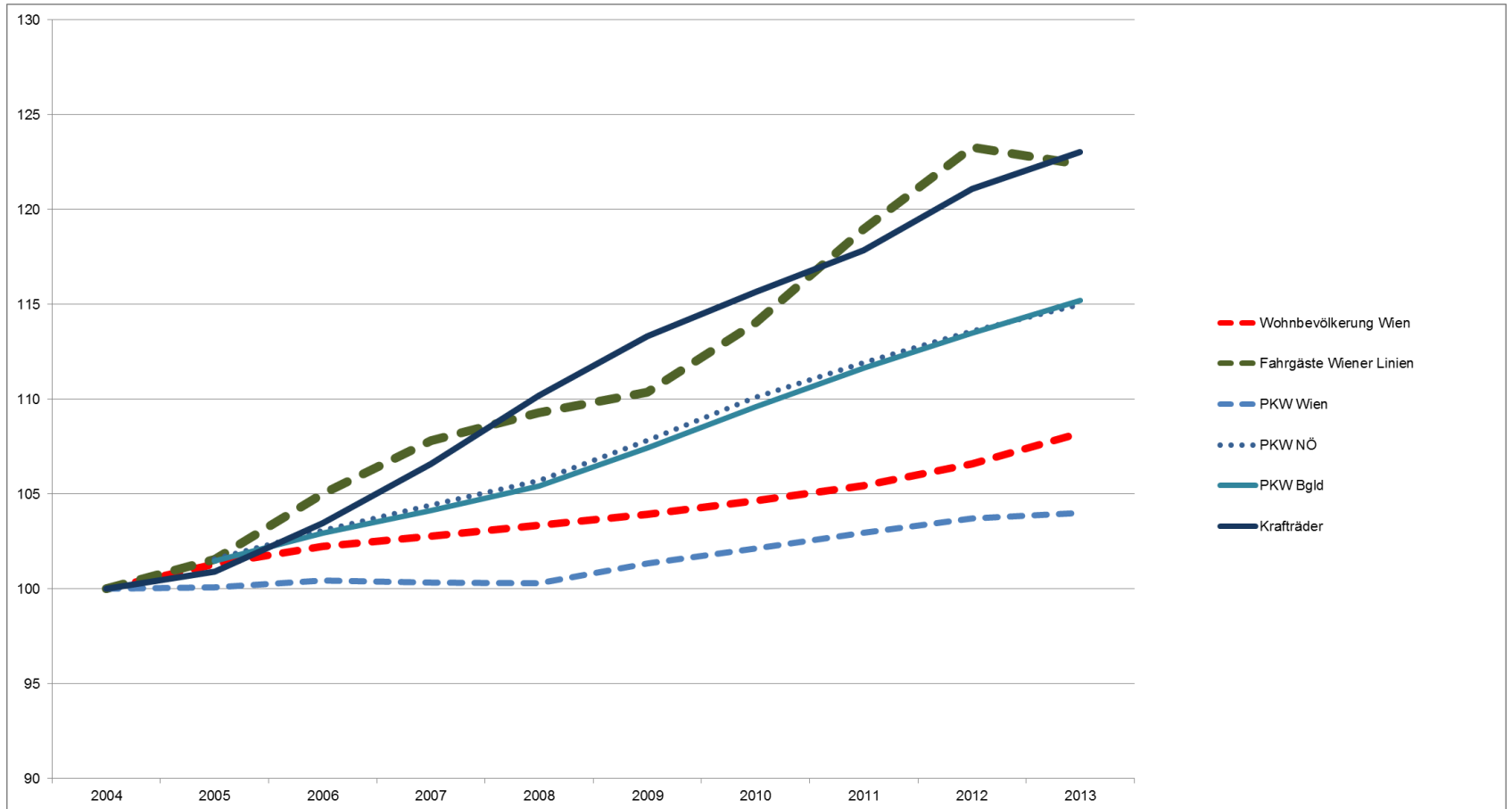
- **nachfrageorientiert und flexibel?**
- **multimodal?**
- **nutzen statt besitzen?**
- **umweltfreundlich?**
- **leistbar und praktikabel?**



WIEN

Entwicklung

Relative Veränderung in % 2004 = 100



ÖSTAT, Wiener Linien



WIEN

wien.arbeiterkammer.at

Der Verkehr der Zukunft?



- Frage der Ressourcenverteilung
 - Platz
 - Prioritäten
 - Finanzierung



WIEN

wien.arbeiterkammer.at

Grundsatzüberlegungen

- Ziel?
- Was trägt zur Zielerreichung bei?
 - Kosten
 - Nutzen
 - Raumbedarf
 - Umsetzungshorizonte
- Was widerspricht den Zielvorstellungen?



WIEN

Verkehrsinnovationen

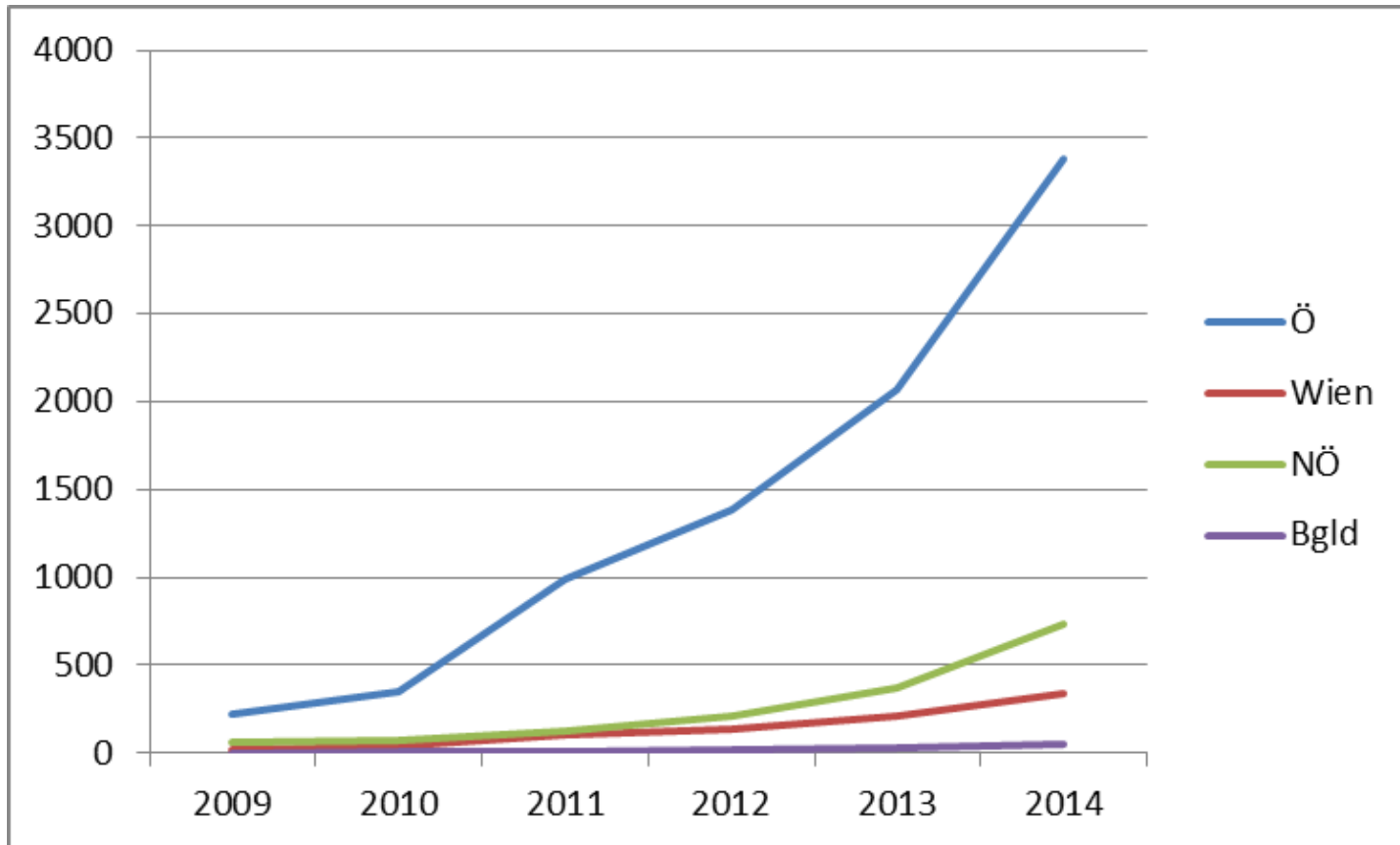
- **E-Mobilität**
- **Sharing**
- **Informationssysteme**
- **Multimodalität und Schnittstellen**
- **Technik und Organisation**



WIEN

E-Mobilität

KFZ-Bestand: E-PKW absolut



Statistik Austria 2014



WIEN

wien.arbeiterkammer.at

E-Mobilität

- **bedeutende Rolle im öffentlichen Verkehr**
- **marginale Rolle im MIV**
 - **Kapazitäten**
 - **keine Lösung für Raumproblem innerstädtisch**
 - **Infrastrukturbedarf**
 - **Gesamtenergiebilanz**
- **Potential Zubringer zu ÖV in der Region**
- **Potential Fahrzeugflotten**

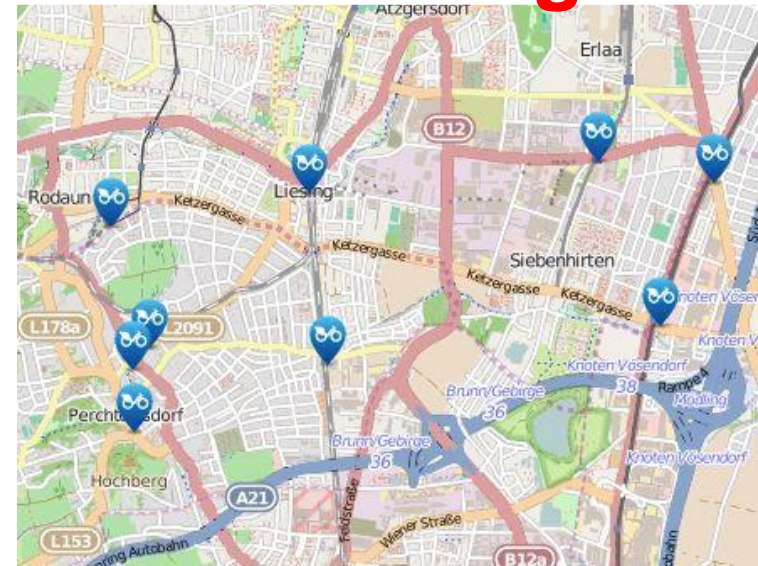


WIEN

nutzen statt besitzen - bike sharing



www.citybikewien.at



www.nextbike.at

- **Situierung der Standorte, Anbindung an Infrastruktur**
- **Platzbedarf im öffentlichen Raum – Konfliktsituationen**
- **Zubringerfunktion zu ÖV**

nutzen statt besitzen - car-sharing

- **Ergänzung des ÖV in schwächer versorgten Gebieten, Zubringerfunktion**
- **Fahrten die mit ÖV nicht möglich sind zB Transport**
- **unterschiedliche Systeme, Wirkungsweisen, Geschäftsgebiete**
- **Platzbedarf**
- **Zielerreichung? Free-floating versus Fixe Systeme**



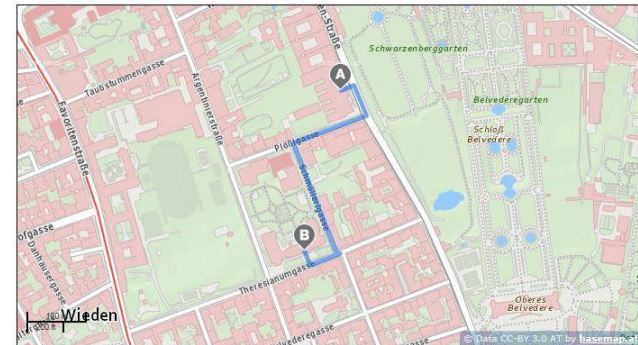
WIEN

Informationssystem APPS

- Informationszugewinn
- Sichtbarmachung von Alternativen, Verkehrsmittel, Zeit, Kosten
- Entscheidungshilfen bei der Nutzung
- Peripherie, Zentrum?
- Zugänglichkeit für alle Nutzergruppen?



A nach B



smile mobility

Meine Route erstellt am: 15.04.2015

- A Start 1040 Wieden (Wien), Prinz-Eugen-Straße 20-22 AK Wien
- B Ziel 1040 Wieden (Wien), Theresianumgasse 16-18 (HEIM)

Dauer 0h 2min
Entfernung 521 m
Abfahrt 15.04.2015, 11:42
Ankunft 15.04.2015, 11:44
Umsteigen 0x

anachb.at



Multimodalität und Schnittstellen



- Haltestellen als Schnittstellen
- Haltestellenausstattung
- Erreichbarkeitsverbesserungen Fuß, Rad e-bike, P&R
- Umsteigeoptimierung

Innovationen in Technik und Organisation

- **Verkehrsorganisation**
 - Bevorrangung**
 - Ampelbeeinflussung**
- **Maßnahmen zur Hebung der Verkehrssicherheit**



WIEN

Herausforderungen

- **Gesamte Stadtregion wächst**
- **Verflechtungen nehmen in alle Richtungen zu**
- **Unterschiedliche Modal Split Entwicklung
Stadt -Land**
- **Kapazitätsgrenzen Infrastruktur erreicht**
- **Reserven für zusätzliche VerkehrsteilnehmerInnen?**



WIEN

Schlussfolgerungen

- **Gesamtverkehrsbetrachtung der Region**
- **Bewältigung der Fahrgastzuwächse**
- **Stärkung Umweltverbund**
- **Optimierung des ÖV zwischen den Bundesländern**
- **Innovationen dort einsetzen wo sie zur Zielerreichung beitragen**



WIEN

Schlussfolgerungen

- E-Mobilität im ÖV
- Zubringerfunktion e-bike ÖV vor allem in der Region
- Radverleihsysteme Geltungsbereiche erweitern
- car-sharing herkömmliche Leihwagensysteme und Systeme mit Fix-Standorten statt Free-Floating Systeme
- Informationssysteme gezielt einsetzen
- Multimodale Haltestellen als Standard
- Technische Verkehrssysteme zur Unterstützung des Umweltverbundes



WIEN