

Der Einfluss des Sicherheitskonzepts automatisierter und vernetzter Fahrzeuge auf den öffentlichen Raum

Mathias Mitteregger

AVENUE21

 future.lab

 TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN
Vienna | Austria

**Daimler und
Benz Stiftung**

Aufbau des Präsentation

1. Automatisiertes Fahren: Stand der Forschung
2. Straßen: Transport und Lebensraum
3. Von passiver zu aktiver Sicherheit
4. Sicherheit im öffentlichen Raum
5. Effekte auf den öffentlichen Raum

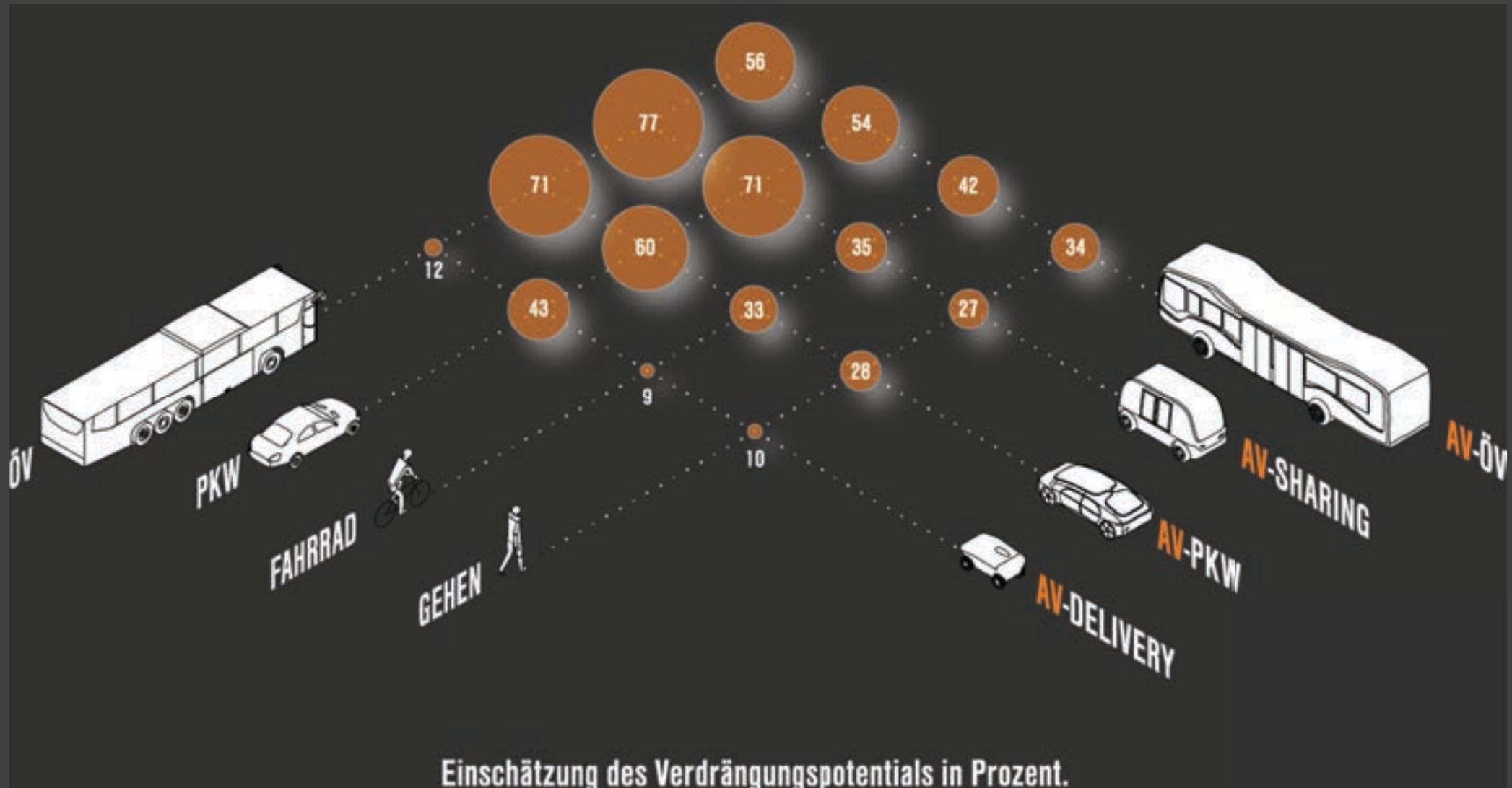


Wirkungen von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen

Stand der Forschung



Paradigmenwechsel der Mobilität



Paradigmenwechsel der Mobilität

Welches
Verkehrsmittel wähle
ich für diesen Weg?

Fahre ich diesen Weg
selbst oder überlasse ich
ihn der Maschine?

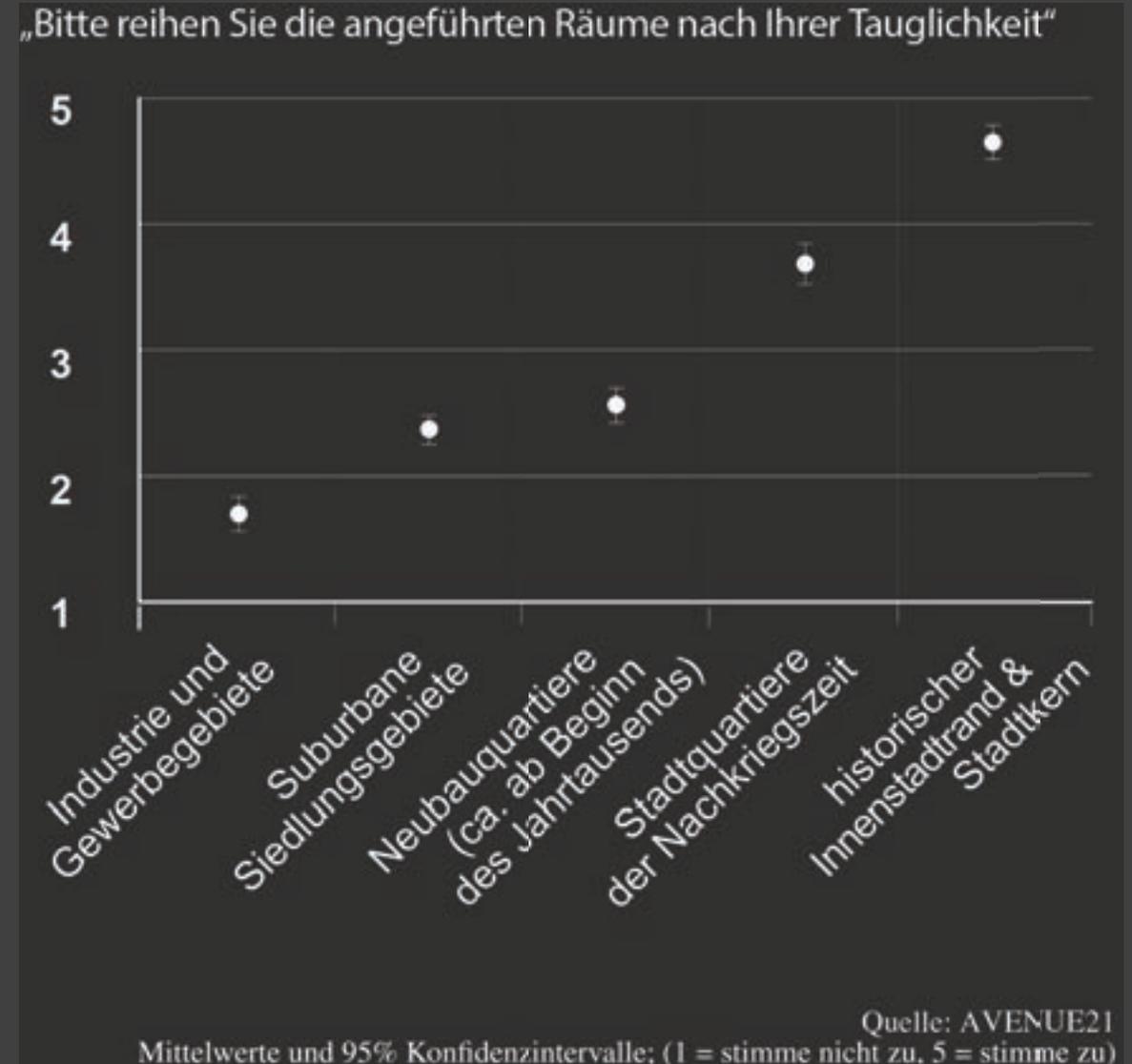
avF: mehr als nur Verkehr – umfassende urbane Transformation



Beverly Hills: 1922 - 1929

Paradigmenwechsel der Mobilität

...in Teilräumen der Stadtregion



Straßen

„Planung und Entwurf von Stadtstraßen müssen sich an Zielsetzungen orientieren, die sich aus der **Bewohnbarkeit und Funktionsfähigkeit der Städte und Gemeinden ergeben** und die eine ausgewogene Berücksichtigung aller Nutzungsansprüche an den Straßenraum verfolgen.“ (RASt 03.06: 2)

Das „lange Level 4“

Straßenräume als heterogene Herausforderung



Abbildung: google street view

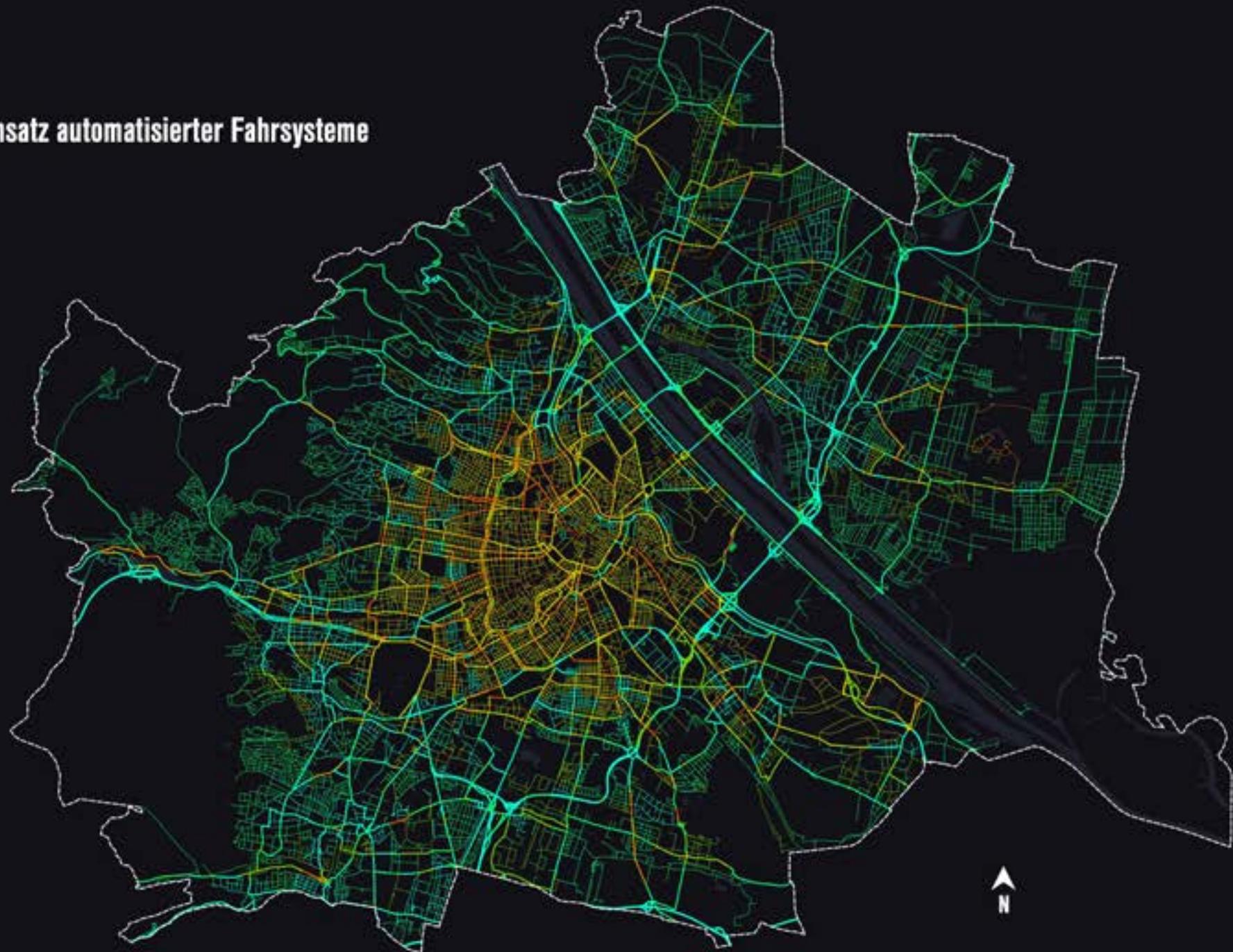
Automated Drivability

Eignung von Straßenräumen für den Einsatz automatisierter Fahrsysteme

Hoch
(ohne größere
Anpassungen)



Gering
(nur mit größeren
Anpassungen)



AVENUE21

Aggelos Soteropoulos - 2019

Datenquelle: gip.gv.at, Stadt Wien

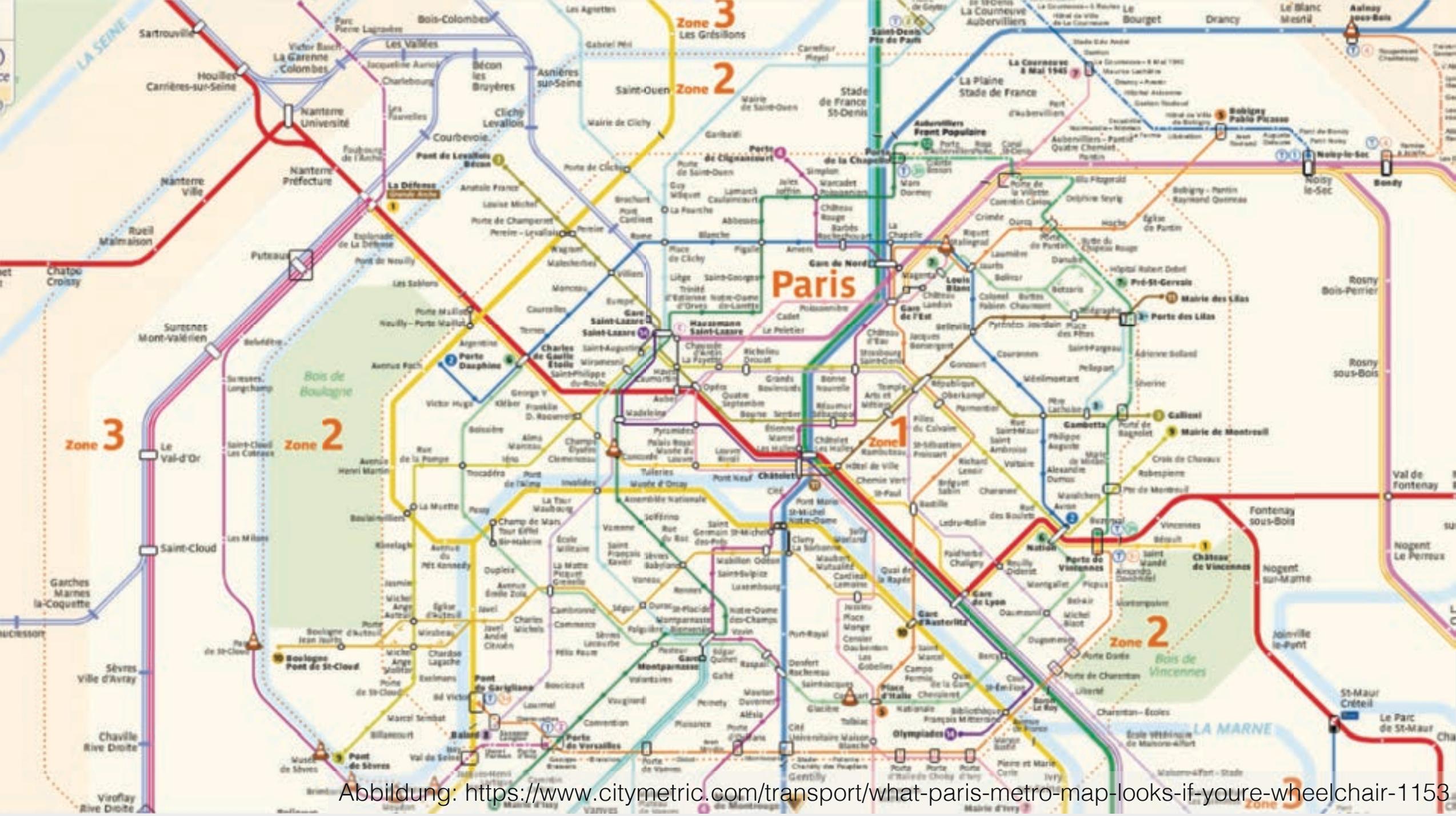


Abbildung: <https://www.citymetric.com/transport/what-paris-metro-map-looks-if-youre-wheelchair-1153>



Abbildung: <https://www.citymetric.com/transport/what-paris-metro-map-looks-if-youre-wheelchair-1153>





Abbildung: Avenue21, Soteropoulos 2019

Straßen als Teil des öffentlichen Raums

„the arrangement of cities in streets is not just about physical circulation, but is inextricable form the very concept of the city.“ (Marshall 2009: 111)

Streets are “human movement institutionalized”
(Rykwert 1986)



[streets have] an open and easily changeable nature” (Appleyard 1987: 1)



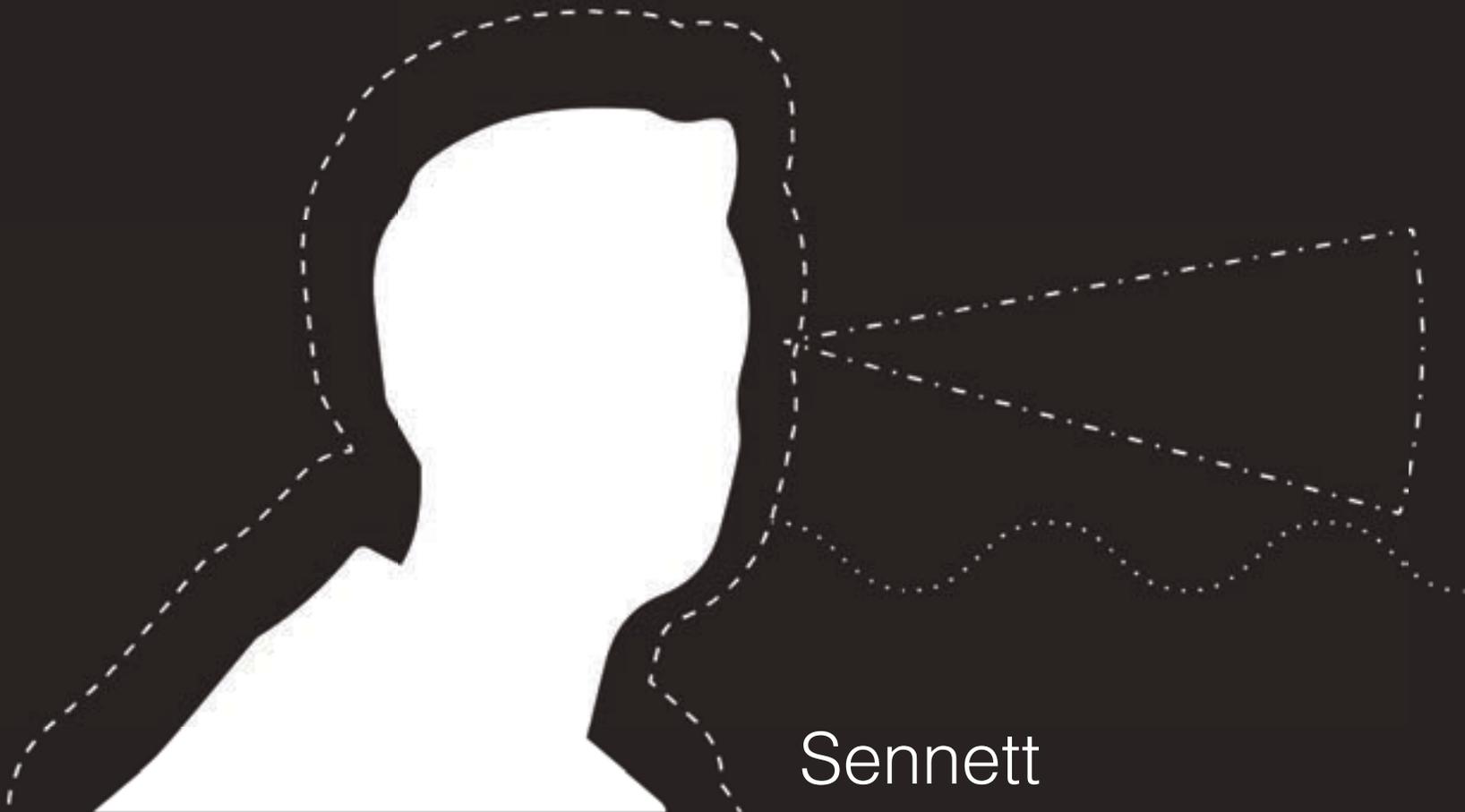
Sicher in der Öffentlichkeit

“[S]idewalks and those who use them are not passive beneficiaries of safety or helpless victims of danger. Sidewalks, their bordering uses, and their users, are active participants in the drama of civilization versus barbarism in cities.” (Jacobs 1961: 30)

Sartre: der Blick des anderen



Theorien öffentlicher Teilhabe



Jacobs

Arendt

Sennett



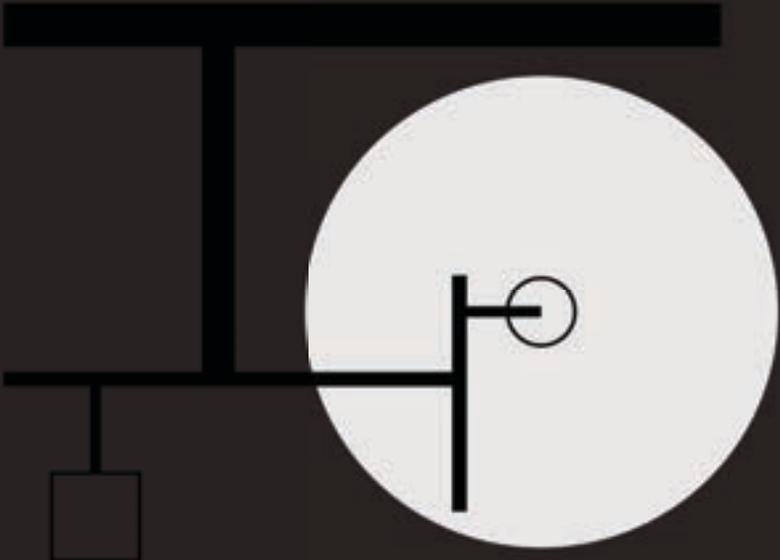
Hopper, Dennis, *Double Standard*. 1961



Marshall, S., Streets & Patterns.



historic



modern

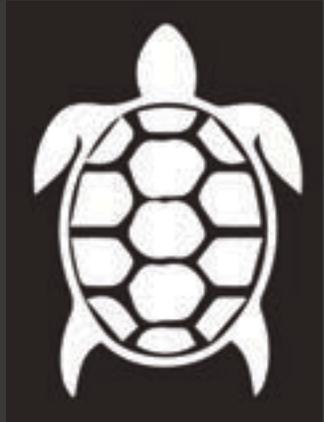
Sicherheit als bestimmende Narration

Gray Summit, MI (Aug. 5, 2010)

2 fatalities
37 injuries



Rosekind, M., R. "Advancing the AV opportunity", Chief Safety Officer of ZOOX
at the Automated Vehicle Symposium in San Francisco on July 12th 2018



war



wird



Unser Beitrag zum Klimaschutz



**Verteufelt, aber begehrt:
Das SUV – Symbol für die deutsche Doppelmoral**

Edward Snowden

»Solite ich je aus dem Fenster
fallen, wurde ich geschubst«

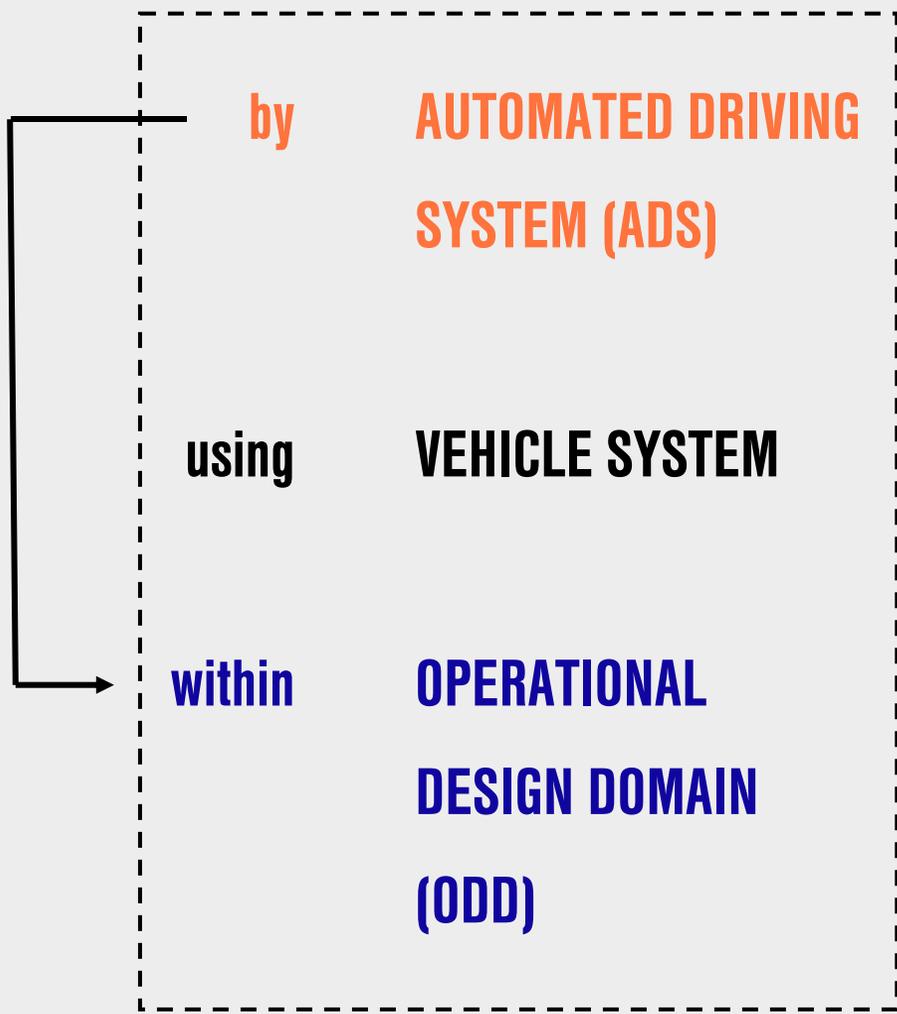
Österreich

Warum Skandale Sebastian Kurz
nichts anhaben können

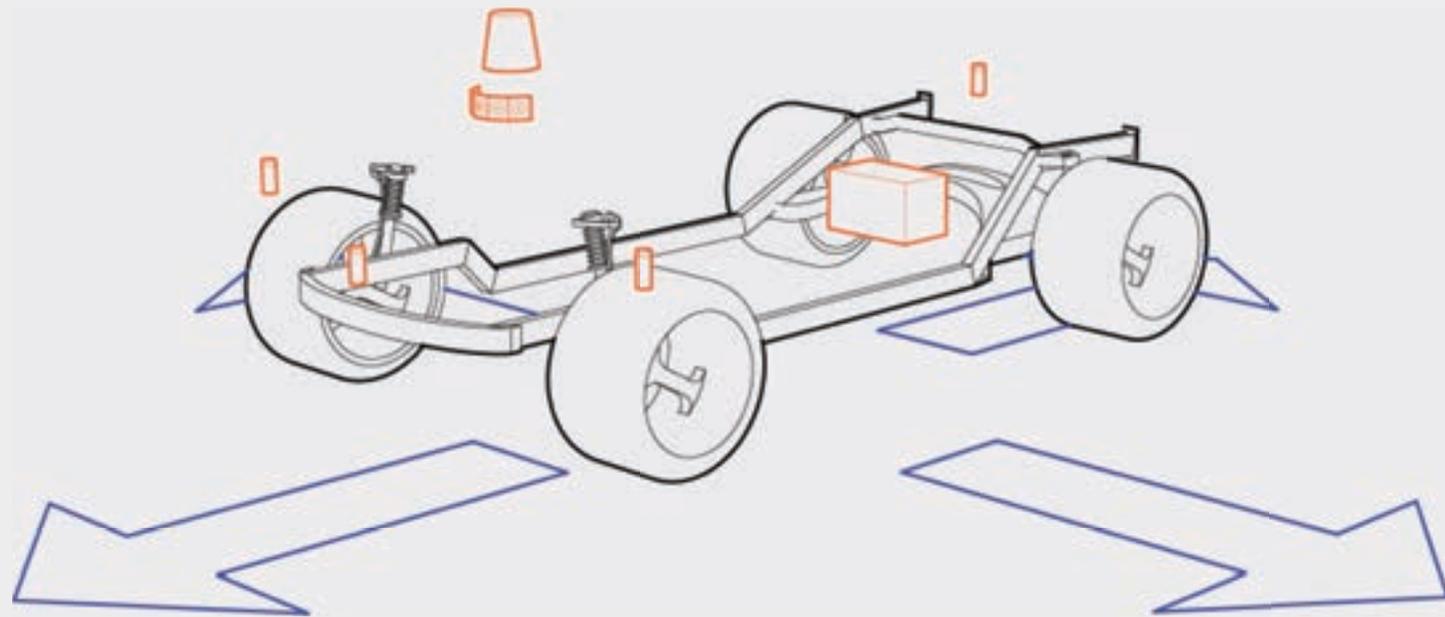
Lebenswerk

Designer, Maler, Flirtvogel:
Wolfgang Joop packt aus

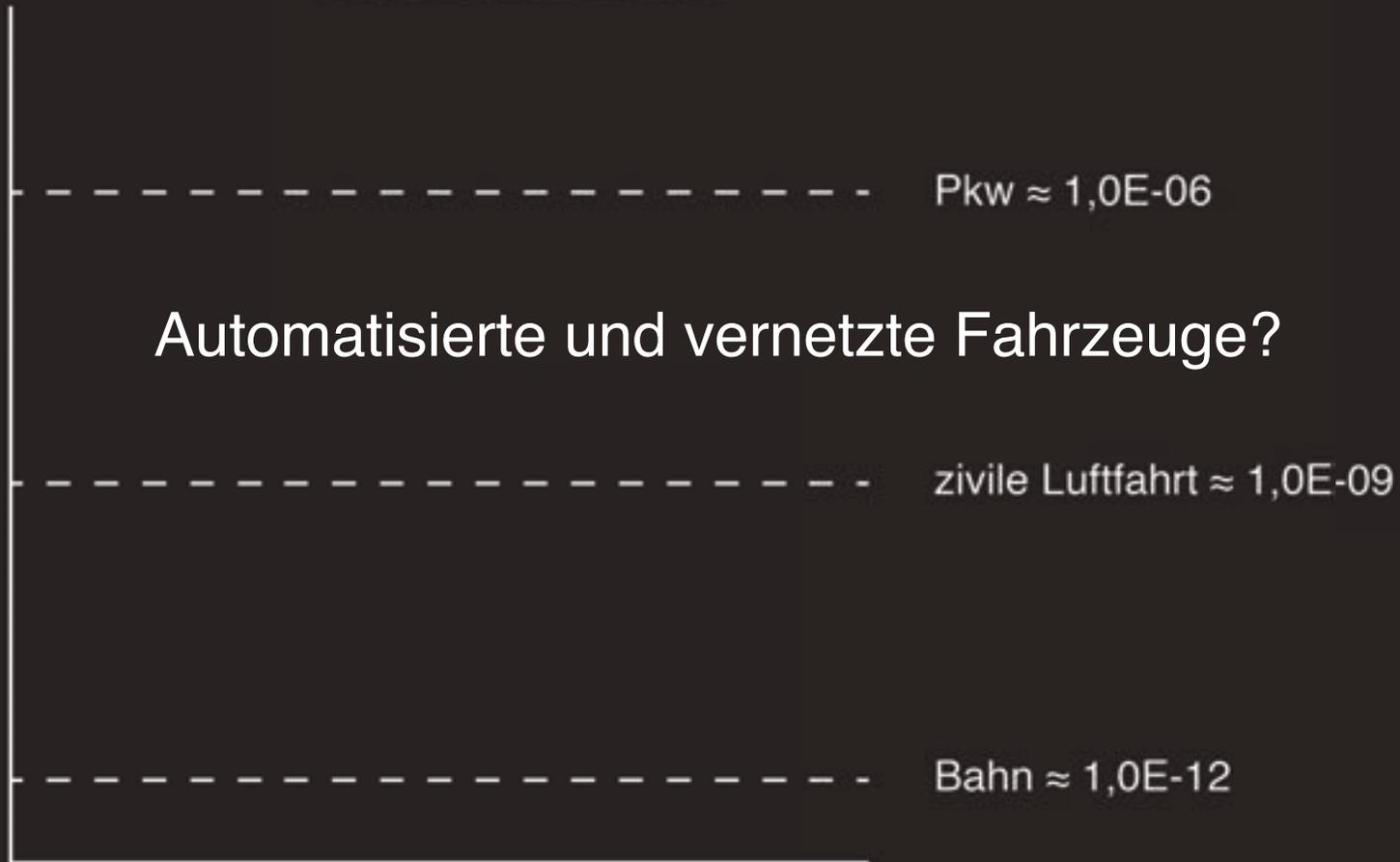




DRIVING (Level 3 and up)



Tote/Betriebsstunde



OECD 2010

Weniger Physik – viel Wahrscheinlichkeit

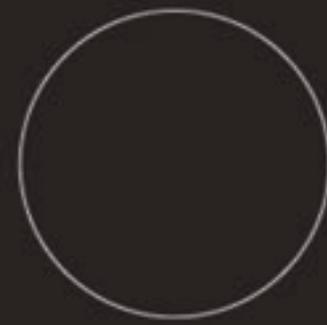
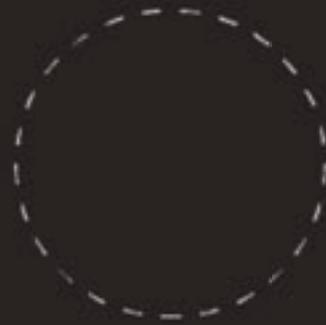
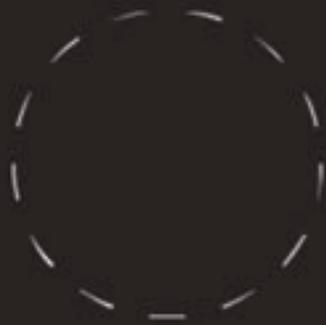
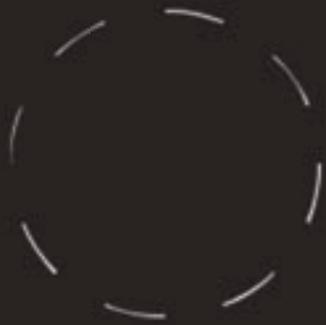


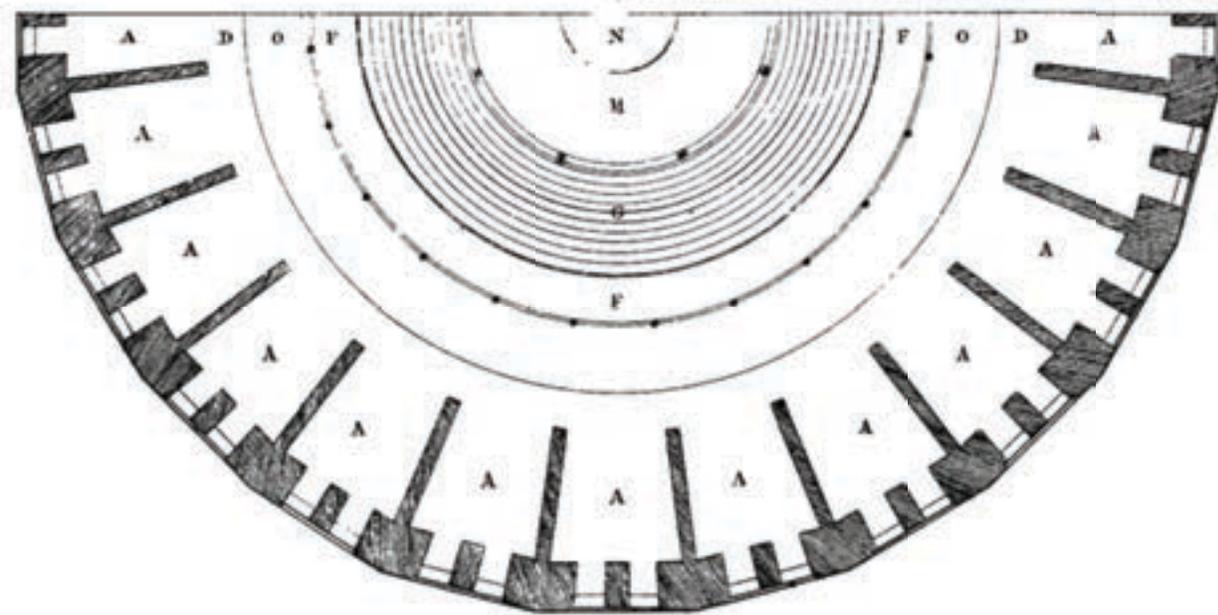
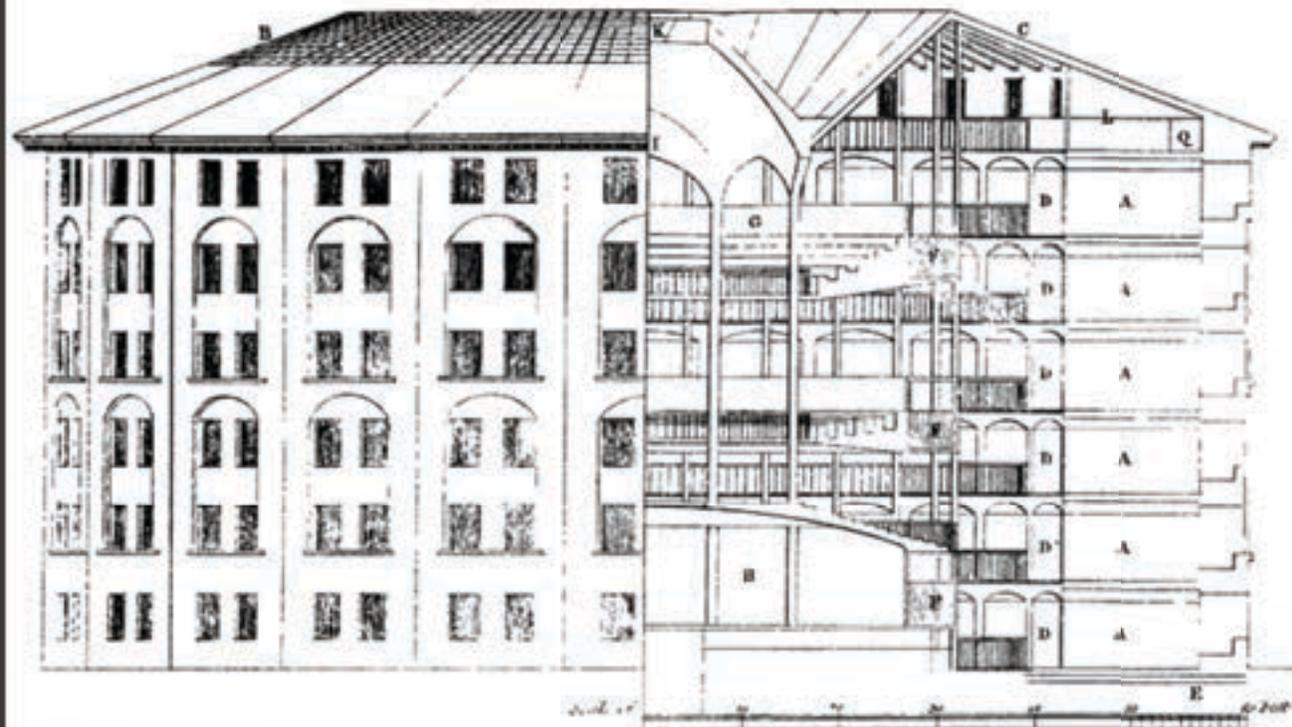






CLICK → CLICK → CLICK → CLICK







“transformation is the [...] final offering of economic value, where we use experiences as a raw material to guide people to change” Joe Pine (The Experience Economy)



and now!

“The major advances in civilization are processes that all but wreck the societies in which they occur.”

-A. N. Whitehead

Sich in die Öffentlichkeit zu begeben bedarf einer „experimentellen Einstellung“ [...] da „Leben Problemlösen ist“ (Gerhard: 221)

WISSENSCHAFTLICHE PUBLIKATION

Fakultät für Architektur und Raumplanung

Matthias Mitseregger / Emilia M. Bruck / Angelos Soteropoulos / Andrea Sticker /
Martin Berger / Jens S. Dangschat / Rudolf Schreyens / Ian Banerjee

AVENUE21

Automatisierter und vernetzter Verkehr:
Entwicklungen des urbanen Europa

 Academic Press 

Daimler und
Benz Stiftung