

	<b>174. Vollversammlung der AK Wien vom 11.11.2020</b>
<b>FSG</b>	
<b>Antrag Nr. 22</b>	<b>EU-INVESTITIONSOFFENSIVE ZUM AUSBAU DER EISENBAHNNETZE</b>
<b>Annahme</b>	<b>Ausschuss Verkehr</b>

In der Sitzung vom 12.1.2021 wurde zur Umsetzung dieses Antrages festgehalten, dass die Förderung von Schieneninfrastrukturvorhaben seit jeher ein Schwerpunkt in der Positionierung der AK auf nationaler und auf europäischer Ebene ist. Die im FSG-Antrag über die Investitionsoffensive enthaltenen Punkte wurden daher sowohl in der Stellungnahme der AK zur „EU-Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität: Den Verkehr in Europa auf Zukunftskurs bringen“ als auch in der „EU-Konsultation: Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)“ eingebracht. Zudem konnten die Schwerpunkte des Antrags in die Positionierung der Europäischen Transportarbeiter-Föderation zur künftigen EU-Verkehrspolitik verankert werden. Im Rahmen der Beratung einiger Vertreter des Wirtschafts- und Sozialausschuss der Europäischen Union (WSA) wurden Änderungsanträge eingebracht. Die Verhandlungen im WSA sind noch am Laufen. Die Inhalte des Antrages sind auch eine wichtige Basis für die AK-Positionierung im Rahmen der für heuer und 2022 angekündigten Vorschläge für EU-Richtlinienänderungen im Verkehrsbereich.